



GENERAL INFORMATION & TIME TABLE

Supplementary Conditions

- 1) From the Saturday preceding the Event to the Thursday afternoon, the track will be closed for all competition karts and Drivers. Offenders shall be excluded from the Event. On Wednesday as from 14h00, the Paddock will be open for all Entrants who have passed the Sporting Checks. No vehicle will be admitted before. Each Paddock space (48 sqm) shall be equipped with at least one 5 kg fire extinguisher.
- 2) «Entrant», «Driver», «Mechanic» and «Guest» passes will be issued at the sporting checks.
- 3) Any other «Visitor» Paddock pass will be available at the full fee of 40 €.
- 4) It is forbidden to use motorised vehicles such as mini-motorcycles, etc., in the Paddock under pain of exclusion.
- 5) It is strictly forbidden to smoke or to use any device risking to provoke fire in the Paddock area, the Servicing Parks, the Parc Fermé, the Assembly Area, on the starting grid or on the track (along the course). Offenders, including Officials, will be penalised by a fine of 150 € and may be thrown out of the circuit. A special location for welding and a «smoking» zone will be provided for by the Organiser. It is forbidden to cook in the Paddock, except with a special authorisation from the Organiser. In all cases, these installations shall be electrical, isolated and equipped with at least one 5 kg fire extinguisher.
- 6) Children under 12 years old who are not permanently accompanied will not be admitted in the Paddock area. Animals who are not kept on a leash will not be authorised on the location of the Event while the circuit is open to karts.
- 7) The circuit will be open for Non-Qualifying Practice on Friday (see timetable), at the set price of 99 € per Driver. These practice are only open to Drivers who passed the Sporting Checks.
- 8) The Circuit will be partly open for running in session on Thursday afternoon (see timetable), at the set price of 15 € per Driver.
- 9) For safety reasons, the Paddock will close at 22h00 and the Organiser will be responsible for surveillance. It is forbidden to stay in the Paddock after 22h00.
- 10) Personal passes must be presented at any time and no one will be readmitted without a pass. Personal passes that are not worn by their holders will be confiscated. Lost passes will not be replaced by the Organiser. «Vehicle» passes are only valid if they bear the registration number of the vehicle concerned before entering the Paddock.
- 11) During the distribution of passes, on presentation of the corresponding licence (Driver and/or Entrant), every Driver and/or Entrant must sign for the receipt of the documents, thereby undertaking to respect all the regulations as well as this General Information.
- 12) From Friday to Sunday, vehicles will only have access to the Paddock from 7h00. After having been placed in the Paddock, trailer trucks may not leave it before the end of the meeting on Sunday evening. The Organiser must entrust a delegate with the control of safety and of the Paddock.

Only the French text is considered authentic.

WEDNESDAY 12/07/2006

| Hour | Class | Group | Session | Controls & other |
|-------------|-------|-------|---------|--|
| 14.00-19.00 | | | | Sporting Checks Paddock installation* |

* in accordance with the CIK-FIA Paddock plan



THURSDAY 13/07/2006

| Hour | Class | Group | Session | Controls & other |
|-------------|-------|----------|-----------------------|--|
| 08.00-13.30 | All | All | | Sporting Checks Paddock installation* |
| 09.00-10.00 | | | | Tyres stocking by Manufacturers in "Parc Fermé" (Slicks for non-qualifying practice; and slicks + wets for the event) |
| 14.00-18.30 | All | All | | Scrutineering** |
| 15.00-15.10 | JUN | Odd No. | Running in of engines | |
| 15.15-15.25 | JUN | Even No. | Running in of engines | |
| 15.30-15.40 | JUN | Odd No. | Running in of engines | |
| 15.45-15.55 | JUN | Even No. | Running in of engines | |
| 17.00-17.10 | ICA | Odd No. | Running in of engines | |
| 17.15-17.25 | ICA | Even No. | Running in of engines | |
| 17.30-17.40 | ICA | Odd No. | Running in of engines | |
| 17.45-17.55 | ICA | Even No. | Running in of engines | |

* in accordance with the CIK-FIA Paddock plan

** referring to disposition established by the CIK-FIA

FRIDAY 14/07/2006

| Hour | Class | Group | Session | Controls & other |
|-------------|-------|----------|--|----------------------|
| 10.30-13.00 | | | | Granting of tyres*** |
| 08.00-08.20 | ICA | Odd No. | Non-Qualifying Practice | |
| 08.25-08.45 | ICA | Even No. | Non-Qualifying Practice | |
| 08.50-09.10 | JUN | Odd No. | Non-Qualifying Practice | |
| 09.15-09.35 | JUN | Even No. | Non-Qualifying Practice | |
| 09.40-10.00 | ICA | Odd No. | Non-Qualifying Practice | |
| 10.05-10.25 | ICA | Even No. | Non-Qualifying Practice | |
| 10.30-10.50 | JUN | Odd No. | Non-Qualifying Practice | |
| 10.55-11.15 | JUN | Even No. | Non-Qualifying Practice | |
| 11.20-11.40 | ICA | Odd No. | Non-Qualifying Practice | |
| 11.45-12.05 | ICA | Even No. | Non-Qualifying Practice | |
| 12.05-12.45 | | | | Break |
| 12.45-13.05 | JUN | Odd No. | Non-Qualifying Practice | |
| 13.10-13.30 | JUN | Even No. | Non-Qualifying Practice | |
| 13.35-13.55 | ICA | Odd No. | Non-Qualifying Practice | |
| 14.00-14.20 | ICA | Even No. | Non-Qualifying Practice | |
| 14.25-14.45 | JUN | Odd No. | Non-Qualifying Practice | |
| 14.50-15.10 | JUN | Even No. | Non-Qualifying Practice | |
| 15.15-15.35 | ICA | Odd No. | Non-Qualifying Practice | |
| 15.40-16.00 | ICA | Even No. | Non-Qualifying Practice | |
| 16.05-16.25 | JUN | Odd No. | Non-Qualifying Practice | |
| 16.30-16.50 | JUN | Even No. | Non-Qualifying Practice | |
| 17.00-18.00 | ICA | All | Fuel distribution ¹ + fitting of tyres ² | |
| 17.10-17.40 | JUN | All | Briefing (Drivers and Entrants) + Declaration of the equipment | |
| 18.10-18.40 | ICA | All | Briefing (Drivers and Entrants) + Declaration of the equipment | |
| 18.00-19.00 | JUN | All | Fuel distribution ¹ + fitting of tyres ² | |

¹ fuel distribution/mixing in the «Finish» Servicing Park;

² distribution/fitting of tyres in the «Start» Servicing Park

*** carried out in the Parc Fermé by the Organiser in the presence of a CIK-FIA official and of a Steward



INFORMATIONS GENERALES & HORAIRE

Conditions particulières

- 1) Du samedi précédant l'Epreuve au jeudi après-midi, la piste sera fermée à tous les karts et Pilotes de compétition. Les contrevenants seront exclus de l'Epreuve. Mercredi à partir de 14h00, le Paddock sera ouvert pour tous les Concurrents ayant passé les Vérifications sportives. Aucun véhicule ne sera admis avant. Chaque emplacement de Paddock (48m²) devra être munis d'au moins un extincteur de 5kg.
- 2) Les laissez-passer "Concurrent", "Pilotes", "Mécaniciens" et "Guests" seront délivrés aux Vérifications Sportives.
- 3) Tout laissez-passer Paddock sera disponible au prix de 40 €.
- 4) Le Paddock est interdit aux engins motorisés, mini motos, etc., sous peine d'exclusion.
- 5) Il est strictement interdit de fumer et d'utiliser tout appareil risquant de provoquer le feu dans la zone du Paddock, les Parcs d'Assistance, le Parc Fermé, la pré-grille, la grille de départ et à l'intérieur de la piste (le long du tracé). Les contrevenants, y compris les Officiels, seront pénalisés d'une amende de 150 € et pourront être expulsés du circuit. Un endroit spécial pour souder et une zone "fumeurs" seront prévus par l'Organisateur. Il est interdit de cuisiner dans le Paddock, sauf avec une autorisation spéciale de l'Organisateur; en tous cas, ces installations devront être électriques, cloisonnées et munies d'au moins un extincteur de 5kg.
- 6) Les enfants de moins de 12 ans non accompagnés de façon permanente ne seront pas admis dans la zone du Paddock. Les animaux en liberté ne seront pas autorisés sur le lieu de l'Epreuve pendant que le Circuit est ouvert aux Karts.
- 7) Le circuit sera ouvert pour les essais non-qualificatifs le vendredi (voir horaire détaillé), au prix forfaitaire de 99€ par pilote. Ces essais non-qualificatifs sont accessibles uniquement aux Pilotes ayant satisfait aux Vérifications Sportives.
- 8) Une partie du circuit sera ouverte pour les sessions de rodage le jeudi après-midi (voir horaire), au prix forfaitaire de 15€ par Pilote.
- 9) Pour des raisons de sécurité, le Paddock sera fermé à 22h00 et l'organisateur assurera une surveillance. Il est interdit de séjourner dans le Paddock après 22h00.
- 10) Les laissez-passer personnels doivent être présentés à tout moment, il n'y aura pas de réadmission sans laissez-passer. Les laissez-passer personnels qui ne seraient pas portés par leur titulaire seront confisqués. Les laissez-passer perdus ne seront pas remplacés par l'organisateur. Les laissez-passer "Véhicule" ne sont valables que s'ils portent le numéro d'immatriculation du véhicule concerné avant l'entrée au Paddock.
- 11) A la distribution des laissez-passer, sur présentation de la licence correspondante (Pilote et/ou Concurrent), chaque Pilote et/ou Concurrent doit signer la réception des documents et de ce fait, s'engage à respecter tous les règlements et les présentes informations générales.
- 12) Du vendredi au dimanche, les véhicules ne pourront avoir accès au Paddock qu'à partir de 07h00. Les semi-remorques, une fois placées dans le Paddock, ne pourront plus le quitter avant la fin de la manifestation le dimanche soir. L'organisateur confiera le contrôle de la sécurité et du Paddock à un délégué.

MERCREDI 12/07/2006

| Heure | Classe | Groupe | Epreuves | Contrôle & autres |
|-------------|--------|--------|----------|---|
| 14.00-19.00 | | | | Vérifications Sportives Installation du Paddock* |

Seul le texte français fait foi.

* conformément au plan de Paddock CIK-FIA



JEUDI 13/07/2006

| Heure | Classe | Groupe | Epreuves | Contrôle & autres |
|-------------|--------|------------|----------------|--|
| 08.00-13.30 | Tous | Tous | | Vérifications Sportives Installation du Paddock* |
| 09.00-10.00 | | | | Dépôt des Pneus par Manufacturiers en Parc Fermé (Slicks pour essais non-qualificatifs Slicks + pluie pour épreuve) |
| 14.00-18.30 | Tous | Tous | | Vérifications Techniques** |
| 15.00-15.10 | JUN | N° impairs | Rôdage moteurs | |
| 15.15-15.25 | JUN | N° pairs | Rôdage moteurs | |
| 15.30-15.40 | JUN | N° impairs | Rôdage moteurs | |
| 15.45-15.55 | JUN | N° pairs | Rôdage moteurs | |
| 17.00-17.10 | ICA | N° impairs | Rôdage moteurs | |
| 17.15-17.25 | ICA | N° pairs | Rôdage moteurs | |
| 17.30-17.40 | ICA | N° impairs | Rôdage moteurs | |
| 17.45-17.55 | ICA | N° pairs | Rôdage moteurs | |

* conformément au plan de Paddock CIK-FIA

** selon ordre établi par la CIK-FIA

VENDREDI 14/07/2006

| Heure | Classe | Groupe | Epreuves | Contrôle & autres |
|-------------|--------|------------|--|----------------------------|
| 10.30-13.00 | | | | Allocation pneumatiques*** |
| 08.00-08.20 | ICA | N° impairs | Essais non-Qualificatifs | |
| 08.25-08.45 | ICA | N° pairs | Essais non-Qualificatifs | |
| 08.50-09.10 | JUN | N° impairs | Essais non-Qualificatifs | |
| 09.15-09.35 | JUN | N° pairs | Essais non-Qualificatifs | |
| 09.40-10.00 | ICA | N° impairs | Essais non-Qualificatifs | |
| 10.05-10.25 | ICA | N° pairs | Essais non-Qualificatifs | |
| 10.30-10.50 | JUN | N° impairs | Essais non-Qualificatifs | |
| 10.55-11.15 | JUN | N° pairs | Essais non-Qualificatifs | |
| 11.20-11.40 | ICA | N° impairs | Essais non-Qualificatifs | |
| 11.45-12.05 | ICA | N° pairs | Essais non-Qualificatifs | |
| 12.05-12.45 | | | | Pause |
| 12.45-13.05 | JUN | N° impairs | Essais non-Qualificatifs | |
| 13.10-13.30 | JUN | N° pairs | Essais non-Qualificatifs | |
| 13.35-13.55 | ICA | N° impairs | Essais non-Qualificatifs | |
| 14.00-14.20 | ICA | N° pairs | Essais non-Qualificatifs | |
| 14.25-14.45 | JUN | N° impairs | Essais non-Qualificatifs | |
| 14.50-15.10 | JUN | N° pairs | Essais non-Qualificatifs | |
| 15.15-15.35 | ICA | N° impairs | Essais non-Qualificatifs | |
| 15.40-16.00 | ICA | N° pairs | Essais non-Qualificatifs | |
| 16.05-16.25 | JUN | N° impairs | Essais non-Qualificatifs | |
| 16.30-16.50 | JUN | N° pairs | Essais non-Qualificatifs | |
| 17.00-18.00 | ICA | Tous | Distribution Carburant ¹ + Montage pneus ² | |
| 17.10-17.40 | JUN | Tous | Briefing (Pil. et Conc.) + Déclaration matériel | |
| 18.10-18.40 | ICA | Tous | Briefing (Pil. et Conc.) + Déclaration matériel | |
| 18.00-19.00 | JUN | Tous | Distribution Carburant ¹ + Montage pneus ² | |

¹ distribution/mélange du carburant en parc d'assistance "arrivée"

² distribution/montage des pneumatiques en parc d'assistance "départ"

*** réalisée en Parc Fermé, par l'organisateur en présence de la CIK-FIA et d'un Commissaire Sportif



SAMEDI 15/07/2006

DIMANCHE 16/07/2006

**CHAMPIONNAT D'EUROPE DE KARTING CIK-FIA 2005
ICA & ICA-J
BRAGA (P) - 13-16/07/2006**

| SAMEDI 15/07/2006 | | | | | | DIMANCHE 16/07/2006 | | | | | |
|-------------------|----------|--------|---------|----------------------|-------------------|---------------------|----------|--------|------------|----------------------|-----------------------------|
| Heure | Heure | Classe | Groupe | Epreuves | Contrôle & autres | Heure | Heure | Classe | Groupe | Epreuves | Contrôle & autres |
| 08:00:00 | 08:08:00 | ICA | Série 1 | Warm-up | | 08:00:00 | 08:08:00 | ICA | N° impairs | Warm-up | |
| 08:16:00 | 08:24:00 | ICA | Série 2 | Warm-up | | 08:16:00 | 08:24:00 | ICA | N° pairs | Warm-up | |
| 08:32:00 | 08:40:00 | ICA | Série 3 | Warm-up | | 08:32:00 | 08:40:00 | JUN | N° impairs | Warm-up | |
| 08:48:00 | 08:56:00 | JUN | Série 1 | Warm-up | | 08:48:00 | 08:56:00 | JUN | N° pairs | Warm-up | |
| 09:04:00 | 09:12:00 | JUN | Série 2 | Warm-up | | 09:05:00 | 09:25:00 | ICA | A-E | Manche qualificative | |
| 09:20:00 | 09:28:00 | JUN | Série 3 | Warm-up | | 09:30:00 | 09:50:00 | ICA | B-C | Manche qualificative | |
| 09:36:00 | 09:44:00 | ICA | Série 1 | Essais qualificatifs | | 09:55:00 | 10:15:00 | JUN | A-E | Manche qualificative | |
| 09:52:00 | 10:00:00 | ICA | Série 2 | Essais qualificatifs | | 10:20:00 | 10:40:00 | JUN | B-C | Manche qualificative | |
| 10:08:00 | 10:16:00 | ICA | Série 3 | Essais qualificatifs | | 10:45:00 | 11:05:00 | ICA | B-D | Manche qualificative | |
| 10:24:00 | 10:32:00 | JUN | Série 1 | Essais qualificatifs | | 11:10:00 | 11:30:00 | ICA | C-E | Manche qualificative | |
| 10:40:00 | 10:48:00 | JUN | Série 2 | Essais qualificatifs | | 11:35:00 | 11:55:00 | JUN | B-D | Manche qualificative | |
| 10:56:00 | 11:04:00 | JUN | Série 3 | Essais qualificatifs | | 12:00:00 | 12:20:00 | JUN | C-E | Manche qualificative | |
| 11:12:00 | 11:20:00 | ICA | Série 1 | Essais qualificatifs | | | | | | | |
| 11:28:00 | 11:36:00 | ICA | Série 2 | Essais qualificatifs | | 12:20:00 | 13:30:00 | | | | Pause |
| 11:44:00 | 11:52:00 | ICA | Série 3 | Essais qualificatifs | | | | | | | |
| 12:00:00 | 12:08:00 | JUN | Série 1 | Essais qualificatifs | | 12:45:00 | 13:15:00 | Tous | Finalistes | | Distribution Laissez-Passer |
| 12:16:00 | 12:24:00 | JUN | Série 2 | Essais qualificatifs | | | | | | | Mécaniciens |
| 12:32:00 | 12:40:00 | JUN | Série 3 | Essais qualificatifs | | 13:30:00 | 14:00:00 | Tous | Tous | | Présentation des Pilotes |
| 12:40:00 | 14:20:00 | | | | Pause | | | | | | |
| 14:20:00 | 14:40:00 | ICA | A-B | Manche qualificative | | 14:15:00 | 14:45:00 | ICA | Finalistes | Course 1 | |
| 14:45:00 | 15:05:00 | ICA | C-D | Manche qualificative | | 14:50:00 | 15:15:00 | JUN | Finalistes | Course 1 | |
| 15:10:00 | 15:30:00 | JUN | A-B | Manche qualificative | | 16:15:00 | 16:45:00 | ICA | Finalistes | Course 2 | |
| 15:35:00 | 15:55:00 | JUN | C-D | Manche qualificative | | 16:50:00 | 17:15:00 | JUN | Finalistes | Course 2 | |
| 16:00:00 | 16:20:00 | ICA | A-C | Manche qualificative | | 17.30 | | Tous | Top 3 | | Podiums |
| 16:25:00 | 16:45:00 | ICA | D-E | Manche qualificative | | | | | | | |
| 16:50:00 | 17:10:00 | JUN | A-C | Manche qualificative | | | | | | | |
| 17:15:00 | 17:35:00 | JUN | D-E | Manche qualificative | | | | | | | |
| 17:40:00 | 18:00:00 | ICA | A-D | Manche qualificative | | | | | | | |
| 18:05:00 | 18:25:00 | ICA | B-E | Manche qualificative | | | | | | | |
| 18:30:00 | 18:50:00 | JUN | A-D | Manche qualificative | | | | | | | |
| 18:55:00 | 19:15:00 | JUN | B-E | Manche qualificative | | | | | | | |