



## COMMISSION INTERNATIONALE DE KARTING

# SUPPLEMENTARY REGULATIONS

## CIK-FIA WORLD CUP FOR FORMULA A

## CIK-FIA ASIA-PACIFIC INTERCONTINENTAL A CHAMPIONSHIP

### SUZUKA (J)

Date : 26 - 28/05/2006

#### REGULATIONS

The final text of these Supplementary Regulations shall be the French version which will be used should any dispute arise as to their interpretation. Headings in this document are for ease of reference only and do not form part of these Supplementary Regulations.

#### Article 1 – Organisation

The Event shall be run in accordance with the International Sporting Code and its appendices, the FIA and CIK-FIA official Bulletins, the General Prescriptions applicable to the CIK-FIA Karting international Events and Championships, Cups and Trophies, the Specific Prescriptions applicable to the CIK-FIA Karting Championships, Cups and Trophies, the Sporting Regulations of the CIK-FIA Championship or Cup concerned and these Supplementary Regulations.

#### Article 2 – Information specific to the Event

##### National Sporting Authority:

##### Japan Automobile Federation (JAF)

Address: Motor Sports Dept, Jidosha Kaikan,  
1-1-30 Shiba-Daimon, Minato-ku,  
J-TOKYO 105-0012, Japan

- a) Phone: +81/3 3578 4936
- b) Fax: +81/3 3578 4937
- c) E-mail: [motorsport@jaf.or.jp](mailto:motorsport@jaf.or.jp)
- d) Web: [www.jaf.or.jp](http://www.jaf.or.jp)

##### Organiser:

##### Suzuka Motor Sports Club (SMSC)

Address: 7992 Ino-Cho, Suzuka-shi,  
MIE-KEN 510-0295, Japan

- a) Phone: +81/59 378 3405
- b) Fax: +81/59 378 3625
- c) E-mail: [smc@suzukacircuit.co.jp](mailto:smc@suzukacircuit.co.jp)
- d) Web: [www.suzukacircuit.co.jp](http://www.suzukacircuit.co.jp)

##### Organising Committee

##### Composition:

- Mr Ryouji TARUI (J)
- Mr Masakazu ARAKI (J)
- Mr Shigetoshi ICHISE (J)

##### Circuit:

- a) Length: 1,264 m.
- b) Direction of the track: anti-clockwise.
- c) Side of the pole position: left.
- d) Number of laps in the Qualifying Heats / Second Chance Heat: 12 laps
- e) Number of laps in the final phase:  
Pre-Final: 16 laps; Final: 24 laps

##### Time Schedule of the Event:

Thursday: Sporting Checks, Paddock installation, Scrutineering, engine run-in sessions.

Friday: Non-Qualifying Practice.

Saturday: Warm-ups, Qualifying Practice, Qualifying Heats.

Sunday: Warm-ups, Second Chance Heat, Ceremony, Pre-Final, Final.

**Technical Checks:**

Location: Paddock.

**Sporting Checks:**

Location: Paddock.

"Briefing" with the Entrants and Drivers

Location: Paddock.

**Location of the official posting board:**

Paddock.

**Prizes and awards:**

a) Trophies: Winner to 3<sup>rd</sup> place in each category.

b) Prize money:

Place	Formula A World Cup	Asia-Pacific Championship
Winner	300,000	200,000
2 <sup>nd</sup>	250,000	150,000
3 <sup>rd</sup>	200,000	120,000
4 <sup>th</sup>	150,000	100,000
5 <sup>th</sup>	120,000	80,000
6 <sup>th</sup>	100,000	70,000
7 <sup>th</sup>	80,000	60,000
8 <sup>th</sup>	70,000	50,000
9 <sup>th</sup>	60,000	40,000
10 <sup>th</sup>	50,000	30,000
Total	1,380,000	900,000

c) Prize money allocation

Prizes will be allocated according to the number of Drivers participating in the Final of each category and will be given as follows:

- |                       |                           |
|-----------------------|---------------------------|
| - 25 Drivers or more  | to 10 <sup>th</sup> place |
| - 23 to 24 Drivers    | to 9 <sup>th</sup> place  |
| - 21 to 22 Drivers    | to 8 <sup>th</sup> place  |
| - 19 to 20 Drivers    | to 7 <sup>th</sup> place  |
| - 17 to 18 Drivers    | to 6 <sup>th</sup> place  |
| - 15 to 16 Drivers    | to 5 <sup>th</sup> place  |
| - 13 to 14 Drivers    | to 4 <sup>th</sup> place  |
| - 11 to 12 Drivers    | to 3 <sup>rd</sup> place  |
| - 10 or fewer Drivers | to 2 <sup>nd</sup> place  |

**Article 3 – Main Officials****A) Stewards****1) Two international Stewards**

Mr Jaakko MARKULA (FIN)

Mr Ian LOVE (NZ)

**2) One national Steward**

Mr Yoshiaki AEBA (J)

**3) The Chairman of the Panel of Stewards**

Mr Jaakko MARKULA (FIN)

**B) Clerk of the Course**

Mr Yoshihiro NAKAMURA (J)

**Deputy Clerk of the Course**

Mr Hideyuki KOMIYAMA (J)

**C) Secretary of the Meeting**

Mr Kazuhiko SUZUKI (J)

**D) Technical Delegate**

Mr Marcello SOMERA (I)

**E) Chief Scrutineer**

Mr Norihide FUKUYAMA (J)

**F) Chief Medical Officer**

T.B.A. (J)

**G) Timekeeping Officer**

Mr Tsutomu HAYAKAWA (J)

**H) Timekeeping Delegate**

Mr Eric WATHELET (B)

**I) Other delegate**

Mr Greg NEAVES (NZ), Trainee Steward

**Article 4 – Insurances**

In compliance with the legal prescriptions, the Organiser has contracted one or several insurance(s) guaranteeing the following risk(s):

- Third Party Civil Liability with a value of 6,000,000,000 for the meeting.

**Article 5 – Protests and Appeals**

Amount of the Protest fee set by the ASN:

101,900.

Amount of the Appeal fee set by the ASN:

152,900.

Amount of the international Appeal fee (FIA):

6,000 €.

**Article 6 – Organiser's supplementary provisions**

- Fuel sold at gas station located on the circuit must be used in the Event.
  - (1) Two brands of fuel will be supplied on the circuit, i.e. SHELL PURA and COSMO SUPER MAGUNAMU.
  - (2) A portable metal container meeting the fire protection laws must be used in purchasing the fuel.
  - (3) Details will be given in official notice.

VISA OF THE ASN No. 2006 K - 0001

VISA OF THE CIK-FIA No. 04/2006/CIKFIA



## COMMISSION INTERNATIONALE DE KARTING

# RÈGLEMENT PARTICULIER

## COUPE DU MONDE DE FORMULE A CIK-FIA

## CHAMPIONNAT ASIE-PACIFIQUE D'INTERCONTINENTAL A CIK-FIA

### SUZUKA (J)

Date : 26 - 28/05/2006

#### RÈGLEMENT

Le texte final du présent Règlement Particulier sera la version française à laquelle il sera fait référence en cas de controverse d'interprétation. Dans ce document, les intitulés sont énoncés aux seules fins de commodité et ne font pas partie du présent Règlement Particulier.

#### Article 1 – Organisation

L'Épreuve sera disputée en conformité avec le Code Sportif International et ses Annexes, les Bulletins Officiels de la FIA et de la CIK-FIA, les Prescriptions Générales applicables aux Épreuves internationales et Championnats, Coupes et Trophées CIK-FIA de Karting, les Prescriptions Spécifiques applicables aux Championnats, Coupes et Trophées CIK-FIA de Karting, le Règlement Sportif du Championnat (ou de la Coupe) CIK-FIA, ainsi que le présent Règlement Particulier.

#### Article 2 – Informations spécifiques de l'Épreuve

##### Autorité Sportive Nationale :

##### Japan Automobile Federation (JAF)

Adresse : Motor Sports Dept, Jidosha Kaikan,  
1-1-30 Shiba-Daimon, Minato-ku,  
J-TOKYO 105-0012, Japon

- a) Téléphone : +81/3 3578 4936
- b) Fax : +81/3 3578 4937
- c) Courriel : [motorsport@jaf.or.jp](mailto:motorsport@jaf.or.jp)
- d) Site : [www.jaf.or.jp](http://www.jaf.or.jp)

##### Organisateur :

##### Suzuka Motor Sports Club (SMSC)

Adresse : 7992 Ino-Cho, Suzuka-shi,  
J-MIE-KEN 510-0295, Japon

- a) Téléphone : +81/5 9378 3405
- b) Fax : +81/5 9378 3625
- c) Courriel : [smc@suzukacircuit.co.jp](mailto:smc@suzukacircuit.co.jp)
- d) Site : [www.suzukacircuit.co.jp](http://www.suzukacircuit.co.jp)

##### Comité d'Organisation

##### Composition :

- M. Ryouji TARUI (J)
- M. Masakazu ARAKI (J)
- M. Shigetoshi ICHISE (J)

##### Circuit :

- a) Longueur : 1 264 m.
- b) Sens de la course : anti-horaire.
- c) Côté de la pole-position : gauche.
- d) Nombre de tours en Manches Qualificatives / Repêchages : 12 tours.
- e) Nombre de tours en phase finale :  
Pré-Finale : 16 tours ; Finale : 24 tours.

##### Horaire de l'Épreuve :

Jeudi : Vérifications Sportives, installation dans le Paddock, Vérifications Techniques, séances de rodage des moteurs.

Vendredi : Essais Non-Qualificatifs.

Samedi : Warm-ups, Essais Qualificatifs, Manches Qualificatives.

Dimanche : Warm-ups, Repêchage, Cérémonie, Pré-Finale, Finale.

## Vérifications Techniques

Lieu : Paddock.

## Vérifications Sportives

Lieu : Paddock.

"Briefing" avec les Concurrents et les Pilotes

Lieu : Paddock.

**Emplacement du tableau officiel d'affichage :**

Paddock.

## Prix et récompenses :

a) Trophées aux 3 premiers de chaque catégorie.

b) *Prix en espèces :*

Classement	Coupe de Monde de FA	Champ. Asie-Pacifique
Vainqueur	300,000	200,000
2 <sup>e</sup>	250,000	150,000
3 <sup>e</sup>	200,000	120,000
4 <sup>e</sup>	150,000	100,000
5 <sup>e</sup>	120,000	80,000
6 <sup>e</sup>	100,000	70,000
7 <sup>e</sup>	80,000	60,000
8 <sup>e</sup>	70,000	50,000
9 <sup>e</sup>	60,000	40,000
10 <sup>e</sup>	50,000	30,000
Total	1,380,000	900,000

c) *Répartition des prix en espèces*

Les prix seront attribués en fonction du nombre de Pilotes participant à la Finale de chaque catégorie, selon le barème suivant :

- 25 Pilotes ou plus	jusqu'au 10 <sup>e</sup>
- 23 ou 24 Pilotes	jusqu'au 9 <sup>e</sup>
- 21 ou 22 Pilotes	jusqu'au 8 <sup>e</sup>
- 19 ou 20 Pilotes	jusqu'au 7 <sup>e</sup>
- 17 ou 18 Pilotes	jusqu'au 6 <sup>e</sup>
- 15 ou 16 Pilotes	jusqu'au 5 <sup>e</sup>
- 13 ou 14 Pilotes	jusqu'au 4 <sup>e</sup>
- 11 ou 12 Pilotes	jusqu'au 3 <sup>e</sup>
- 10 Pilotes ou moins	jusqu'au 2 <sup>e</sup> .

## Article 3 – Principaux Officiels

### A) Commissaires Sportifs

1) **Deux Commissaires Sportifs internationaux**

M. Jaakko MARKULA (FIN)

M. Ian LOVE (NZ)

2) **Un Commissaire Sportif National**

M. Yoshiaki AEBA (J)

3) **Le Président du Collège des Commissaires Sportifs**

M. Jaakko MARKULA (FIN)

### B) Directeur de Course

M. Yoshihiro NAKAMURA (J)

**Directeur de Course Adjoint**

M. Hideyuki KOMIYAMA (J)

### C) Secrétaire de la Manifestation

M. Kazuhiko SUZUKI (J)

### D) Délégué Technique

M. Marcello SOMERA (I)

### E) Commissaire Technique en Chef

M. Norihide FUKUYAMA (J)

### F) Médecin en Chef

TBA (J)

### G) Chronométrateur en Chef :

Tsutomu HAYAKAWA (J)

### H) Délégué Chronométrateur

M. Eric WATHELET (B)

### I) Autre délégué

Greg NEAVES (NZ), C. S. stagiaire

## Article 4 – Assurances

Conformément aux prescriptions légales, l'Organisateur a conclu une ou des assurance(s) garantissant le(s) risque(s) suivant(s) :

- Responsabilité Civile vis-à-vis de tiers à valeur de 6,000,000,000 ¥ pour la manifestation.

## Article 5 – Réclamations et Appels

Montant du droit de Réclamation fixé par l'ASN : 101,900 ¥.

Montant du droit d'Appel national fixé par l'ASN : 152,900 ¥.

Montant du droit d'Appel international (FIA) : 6 000 €.

## Article 6 – Dispositions particulières de l'Organisateur

- Le carburant vendu à une station-service située sur le circuit doit être utilisé lors de l'Épreuve.
  - (1) Deux marques de carburant seront fournies sur le circuit : SHELL PURA et COSMO SUPER MAGUNAMU.
  - (2) Un conteneur portable métallique conforme à la législation anti-incendie doit être utilisé lors de l'achat du carburant.
  - (3) Les détails seront donnés dans une information officielle.

**VISA DE L'ASN N° 2006 K - 0001**

**VISA DE LA CIK-FIA N° 04/2006/CIKFIA**