



COMMISSION INTERNATIONALE DE KARTING

SUPPLEMENTARY REGULATIONS

CIK-FIA EUROPEAN INTERCONTINENTAL A CHAMPIONSHIP

CIK-FIA EUROPEAN JUNIOR CHAMPIONSHIP

NORTHERN REGION QUALIFICATION

THY-HANSTHOLM (DK)

DATE: 13 - 16/07/2006

REGULATIONS

The final text of these Supplementary Regulations shall be the French version which will be used should any dispute arise as to their interpretation. Headings in this document are for ease of reference only and do not form part of these Supplementary Regulations.

Article 1 – Organisation

The Event shall be run in accordance with the International Sporting Code and its appendices, the FIA and CIK-FIA official Bulletins, the General Prescriptions applicable to the CIK-FIA Karting international Events and Championships, Cups and Trophies, the Specific Prescriptions applicable to the CIK-FIA Karting Championships, Cups and Trophies, the Sporting Regulations of the CIK-FIA Championships concerned and these Supplementary Regulations.

Article 2 – Information specific to the Event

National Sporting Authority:

DASU

Address: Idraettens Hus ("House of Sports")
DK-2605 BROENDBY, Denmark

- a) Phone: +45/4326 2880
- b) Fax: +45/4326 2881
- c) E-mail: dasu@dasu.dk
- d) Web: www.dasu.dk

Organiser:

Thy Motor Sport Karting

Address: c/o Chairman Frode Kristensen,
Hoejvang 29
DK-7700 THISTED, Denmark

- a) Phone: +45/9792 6194
- b) Fax: +45/9792 6199
- c) E-mail: fk@tmsk.dk
- d) Web: www.tmsk.dk

Organising Committee

Composition:

Mr Frode KRISTENSEN (DK)
Mrs Karin W. THOMSEN (DK)
Mr Preben V. NIELSEN (DK)

Circuit:

- a) Length: 1,230 m.
- b) Direction of the track: clockwise
- c) Side of the pole position: right
- d) Number of laps in the Qualifying Heats /
Second Chance Heat:
13 laps in ICA; 9 laps in Junior
- e) Number of laps in the final phase:
ICA: Race 1/Race 2: 21 laps/Race.
Junior: Race 1/Race 2: 17 laps/Race.

Time Schedule of the Event:

According to the CIK-FIA Time Schedule.

Technical Checks:

Location: In a tent situated in the Servicing Park.

Sporting Checks:

Location: In the Secretariat.

"Briefing" with the Entrants and Drivers

Location: In the Airport building.

Location of the official posting board:

In the Paddock and the area for spectators.

Prizes and awards:

From the Organiser:

Trophies to Top 3 Drivers of each class.

From the exclusive tyre supplier:

ICA:

- to the 1st classified Driver, 1,000 € + 2 sets of tyres + 1 trophy
- to the 2nd classified Driver, 500 € + 1 set of tyres + 1 trophy
- to the 3rd classified Driver, 1 set of tyres + 1 trophy

ICA-J:

- to the 1st classified Driver, 500 € + 2 sets of tyres + 1 trophy
- to the 2nd classified Driver, 2 sets of tyres + 1 trophy
- to the 3rd classified Driver, 1 set of tyres + 1 trophy.

Article 3 – Main Officials**A) Stewards**1) **Two international Stewards**

Mr Philippe DECAUD (F)
Mr Christer AMAN (S)

2) **One national Steward**

Mr Peter THORNEMANN (DK)

3) **The Chairman of the Panel of Stewards**

Mr Philippe DECAUD (F)

B) Race Director

Mr Eduardo FREITAS (P)

C) Clerk of the Course

Mr Frode KRISTENSEN (DK)

Deputy Clerk of the Course

Mr Sven Erik SODE (DK)

D) Secretary of the meeting

Mr Sven Erik SODE (DK)

E) Technical Delegate:

Mr Laurent ARNAUD (F)

F) Chief Scrutineer

Mr Preben Vinther NIELSEN (DK)

G) Chief Medical Officer

Mr Hans Joergen PETERSEN (DK)

H) Timekeeping Officer

Mrs Karin W. THOMSEN (DK)

I) Timekeeping Delegate:

Mr Pascal LEMOINE (F)

J) Press Officer

Mr Lars SOEBY (DK)

K) Other Delegate

Mr Sébastien DEMIERRE (CH), CIK-FIA

Article 4 – Insurances

In compliance with the legal prescriptions, the Organiser has contracted one or several insurance(s) guaranteeing the following risk(s):

- Third Party Civil Liability with a value of 20,000,000 DKK (2.700.000 €) for the meeting.

Article 5 – Protests and Appeals

Amount of the Protest fee set by the ASN:
DKK 750 (100 €).

Protest concerning a chassis or an engine:
DKK 750 (100 €) + a deposit of DKK 1,500 (200 €).

Protest concerning tyres which cannot be settled during the Event: DKK 750 (100 €) + a deposit of minimum DKK 9,000 (1,200 €).

Amount of the Appeal fee set by the ASN:
DKK 6,000 (800 €).

Amount of the international Appeal fee (FIA):
6,000 Euros.

Article 6 – Organiser's supplementary provisions

- The camping area will open on Wednesday 12th July 2006 from 12h00 at the price of DKK 300 (40 €) per camping unit and per night (including electricity and shower).

- The Organiser will request a deposit of DKK 375 (50 €) per Paddock unit as a guarantee that the unit remains clean and for possible damage to the unit. The deposit paid will be refunded after an inspection made by the Organiser.

It is strictly forbidden to hammer pegs, spikes, etc., in the asphalted roads of the Paddock. In case of infringement of this regulation the Organiser reserves the right to claim a compensation of DKK 750 (100 €) per damage done to the asphalt. For environmental considerations, the Paddock units assigned must be provided with a solid mat. An environmental fine of DKK 750 (100 €) will be inflicted on any Driver who infringes this regulation. Mats are sold at the price of DKK 150 (20 €).

- Visitors' passes giving access to the Paddock (without a vehicle) are available at the price of DKK 150 (20 €) and are valid for the entire Event. Visitors' passes will not give access to the track or the Servicing Park.
- For safety reasons the Paddock will close at 21h00.
- A complete list of hotels/camping sites in the area is available on www.tmsk.dk. At Vigsoe Bugt Feriecenter it is possible to obtain a discount of 10% when stating booking No. EM-1123059.

VISA OF THE ASN No. 606050
VISA OF THE CIK-FIA No. 10/2006/CIKFIA



COMMISSION INTERNATIONALE DE KARTING

RÈGLEMENT PARTICULIER

CHAMPIONNAT D'EUROPE CIK-FIA D'INTERCONTINENTAL A CHAMPIONNAT D'EUROPE CIK-FIA DES JUNIORS

QUALIFICATION RÉGION NORD

THY-HANSTHOLM (DK)

DATE: 13 - 16/07/2006

RÈGLEMENT

Le texte final du présent Règlement Particulier sera la version française à laquelle il sera fait référence en cas de controverse d'interprétation. Dans ce document, les intitulés sont énoncés aux seules fins de commodité et ne font pas partie du présent Règlement Particulier.

Article 1 – Organisation

L'Épreuve sera disputée en conformité avec le Code Sportif International et ses Annexes, les Bulletins Officiels de la FIA et de la CIK-FIA, les Prescriptions Générales applicables aux Épreuves internationales et Championnats, Coupes et Trophées CIK-FIA de Karting, les Prescriptions Spécifiques applicables aux Championnats, Coupes et Trophées CIK-FIA de Karting, le Règlement Sportif des Championnats CIK-FIA concernés, ainsi que le présent Règlement Particulier.

Article 2 – Informations spécifiques de l'Épreuve

Autorité Sportive Nationale :

DASU

Adresse : Idraettens Hus ("House of Sports")
DK-2605 BROENDBY, Danemark

- a) Téléphone : +45/4326 2880
- b) Fax : +45/4326 2881
- c) Courriel : dasu@dasu.dk
- d) Site : www.dasu.dk

Organisateur :

Thy Motor Sport Karting

Adresse : c/o Chairman Frode Kristensen,
Hoejvang 29
DK-7700 THISTED, Danemark

- a) Téléphone : +45/9792 6194
- b) Fax : +45/9792 6199
- c) Courriel : fk@tmsk.dk
- d) Site : www.tmsk.dk

Comité d'Organisation

Composition :
M. Frode KRISTENSEN (DK)
Mme Karin W. THOMSEN (DK)
M. Preben V. NIELSEN (DK)

Circuit :

- a) Longueur : 1 230 m.
- b) Sens de la course : horaire
- c) Côté de la pole-position : droite
- d) Nombre de tours en Manches Qualificatives / Repêchages :
13 tours en ICA; 9 tours en Junior
- e) Nombre de tours en phase finale :

ICA : Course 1/Course 2 : 21 tours/Course.
Juniors : Course 1/Course 2 : 17 tours/Course.

Horaire de l'Épreuve :

Conformément à l'horaire de la CIK-FIA.

Vérifications Techniques

Lieu : Dans une tente située au Parc d'Assistance.

Vérifications Sportives

Lieu : Au Secrétariat.

"Briefing" avec les Concurrents et les Pilotes

Lieu : Au bâtiment de l'Aéroport.

Emplacement du tableau officiel d'affichage :

Dans le Paddock et dans la zone réservée aux spectateurs.

Prix et récompenses :

De la part de l'Organisateur :

Trophées aux 3 premiers Pilotes de chaque catégorie.

De la part du distributeur exclusif de pneumatiques :

ICA :

- au 1^{er} Pilote classé, 1 000 € + 2 trains de pneus + 1 trophée
- au 2^e Pilote classé, 500 € + 1 train de pneus + 1 trophée
- au 3^e Pilote classé, 1 train de pneus + 1 trophée

ICA-J :

- au 1^{er} Pilote classé, 500 € + 2 trains de pneus + 1 trophée
- au 2^e Pilote classé, 2 trains de pneus + 1 trophée
- au 3^e Pilote classé, 1 train de pneus + 1 trophée.

Article 3 – Principaux Officiels

A) Commissaires Sportifs

1) Deux Commissaires Sportifs internationaux

M. Philippe DECAUD (F)
M. Christer AMAN (S)

2) Un Commissaire Sportif National

M. Peter THORNEMANN (DK)

3) Le Président du Collège des Commissaires Sportifs

M. Philippe DECAUD (F)

B) Directeur d'Épreuve

M. Eduardo FREITAS (P)

C) Directeur de Course

M. Frode KRISTENSEN (DK)

Directeur de Course Adjoint

M. Sven Erik SODE (DK)

D) Secrétaire de la manifestation

M. Sven Erik SODE (DK)

E) Délégué Technique

M. Laurent ARNAUD (F)

F) Commissaire Technique en Chef

M. Preben Vinther NIELSEN (DK)

G) Médecin en Chef

M. Hans Joergen PETERSEN (DK)

H) Chronométreuse en Chef

Mme Karin W. THOMSEN (DK)

I) Délégué Chronométreur

M. Pascal LEMOINE (F)

J) Attaché de Presse

M. Lars SOEBY (DK)

K) Autre Délégué

Mr Sébastien DEMIERRE (CH), CIK-FIA

Article 4 – Assurances

Conformément aux prescriptions légales, l'Organisateur a conclu une ou des assurance(s) garantissant le(s) risque(s) suivant(s) :

- Responsabilité Civile vis-à-vis de tiers à valeur de 20 000 000 DKK (2 700 000 €) pour la manifestation.

Article 5 – Réclamations et Appels

Montant du droit de Réclamation fixé par l'ASN : DKK 750 (100 €).

Réclamation concernant un châssis ou un moteur : DKK 750 (100 €) + caution de DKK 1 500 (200 €).

Réclamation concernant les pneus et ne pouvant être jugée pendant l'Épreuve : DKK 750 (100 €) + caution minimum de DKK 9 000 (1 200 €).

Montant du droit d'Appel national fixé par l'ASN : DKK 6 000 (800 €).

Montant du droit d'Appel international (FIA) : 6 000 €.

Article 6 – Dispositions particulières de l'Organisateur

- La zone de camping sera ouverte le mercredi 12 juillet 2006 à partir de 12h00 au prix de DKK 300 (40 €) par place de camping et par nuit (y compris l'électricité et la douche).

- L'Organisateur exigera une caution de DKK 375 (50 €) par unité de Paddock comme garantie que l'unité demeure propre et pour d'éventuels dommages causés à l'unité. La caution versée sera restituée après une inspection réalisée par l'Organisateur.

Il est formellement interdit de planter des piquets ou autres pointes, clous, etc., dans les allées asphaltées du Paddock. En cas de non-respect de cette règle, l'Organisateur se réserve le droit d'exiger une compensation d'un montant de DKK 750 (100 €) par dommage causé à l'asphalte. Pour des considérations écologiques, les unités de Paddock attribuées doivent être équipées d'un tapis solide. Une amende écologique s'élevant à DKK 750 (100 €) sera infligée à tout Pilote ne respectant pas cette règle. Ces tapis sont vendus au prix de DKK 150 (20 €).

- Des laissez-passer « Visiteurs » donnant accès au Paddock (sans véhicule) sont disponibles au prix de DKK 150 (20 €) et valables pour toute la durée de l'Épreuve. Ces laissez-passer « Visiteurs » ne donnent pas accès à la piste ni au Parc d'Assistance.
- Pour des raisons de sécurité, le Paddock fermera à 21h00.
- Une liste complète d'hôtels / campings de la région est disponible sur le site: www.tmsk.dk. Il est possible d'obtenir une réduction de 10% en mentionnant au Vigsoe Bugt Feriecenter le numéro de réservation EM-1123059.

VISA DE L'ASN N° 606050

VISA DE LA CIK-FIA N° 10/2006/CIKFIA