



COMMISSION INTERNATIONALE DE KARTING

SUPPLEMENTARY REGULATIONS

CIK-FIA EUROPEAN FORMULA A CHAMPIONSHIP

CIK-FIA EUROPEAN SUPER-ICC CHAMPIONSHIP

CIK-FIA EUROPEAN ICC CHAMPIONSHIP

Round 2, VARENNES S/ALLIER (F)

DATE : 22 - 25/06/2006

REGULATIONS

The final text of these Supplementary Regulations shall be the French version which will be used should any dispute arise as to their interpretation. Headings in this document are for ease of reference only and do not form part of these Supplementary Regulations.

Article 1 – Organisation

The Event shall be run in accordance with the International Sporting Code and its appendices, the FIA and CIK-FIA official Bulletins, the General Prescriptions applicable to the CIK-FIA Karting international Events and Championships, Cups and Trophies, the Specific Prescriptions applicable to the CIK-FIA Karting Championships, Cups and Trophies, the Sporting Regulations of the CIK-FIA Championships concerned and these Supplementary Regulations.

Article 2 – Information specific to the Event

National Sporting Authority:

FFSA

Address: 17-21 Avenue du Général Mangin,
F-75781 PARIS, France

- a) Phone: +33/1 4430 2400
- b) Fax: +33/1 4424 1680
- c) E-mail: jgoisque@ffsa.org
- d) Web: www.ffsa.org

Organiser:

ASK Varennes s/Allier

Address: 30 rue St-Exupéry n°8, F-03500 St
POUCAIN SUR SIOULE, France

- a) Phone: +33/4 70 45 92 65
- b) Fax: +33/4 70 45 92 65
- c) E-mail: kartvar@aol.com

Organising Committee

Composition:

- Mr Jean-Jacques PENDANX (F)
- Mr Gérard DESCHAMPS (F)
- Mr René GARRET (F)

Circuit:

- a) Length: 1,475 m.
- b) Direction of the track: clockwise.
- c) Side of the pole position: right.
- d) Number of laps in the Qualifying Heats /
Second Chance Heat: 11 laps.
- e) Number of laps in the final phase:
Race 1 & Race 2: 17 laps/Race.

Time Schedule of the Event:

See appendix.

Technical Checks:

Location: Parc Fermé

Sporting Checks:

Location: Parc Fermé.

"Briefing" with the Entrants and Drivers

Location: Briefing Room.

Location of the official posting board:

Paddock.

Prizes and awards:

From the organiser:

Cups – flowers – wine.

From the tyres supplier:

Super-ICC + ICC (per Race):

- to the 1st classified Driver, 2 sets of tyres + 1 trophy
- to the 2nd classified Driver, 1 set of tyres
- to the 3rd classified Driver, 1 set of tyres

Super-ICC (Championship):

- to the 1st classified Driver, 1,200 euros + 2 sets of tyres + 1 trophy
- to the 2nd classified Driver, 500 euros + 1 set of tyres
- to the 3rd classified Driver, 1 set of tyres.

Article 3 – Main Officials**A) Stewards****1) Two international Stewards**

Mr Horst SEIDEL (D)

Mr Victor SOUSA (P)

2) One national Steward

Mr Patrick ILLGEN (F)

3) The Chairman of the Panel of Stewards

Mr Horst SEIDEL (D)

B) Race Director

Mr Michel WALTISPERGER (F)

C) Clerk of the Course

Mr Daniel BONNET (F)

Deputy Clerk of the Course

Mr Joël BLANC (F)

D) Secretary of the meeting

Ms Catherine DIDCOCK (F)

E) Technical Delegates:

FA, Super-ICC: Mr Jacques JACQUEMIN (F)

ICC: Mr Marcello SOMERA (I)

F) Chief Scrutineer

Mr Alain PAUVERT (F)

G) Chief Medical Officer

Mr Charles BALIMA (F)

H) Timekeeping Officer

Mr Gérard DESCHAMPS (F)

I) Timekeeping Delegate

Mr Éric WATHELET (B)

J) Judge of fact *

Mr Johannes MAISEL (A)

** In accordance with Article 149 of the International Sporting Code, judges of fact will have the following remit: during the running of the race, recording of the incidents described in Article 2.24 of the General Prescriptions of the International Karting Regulations, as well as, in their opinion, of any other dangerous and/or unsportsmanlike behaviour.*

Article 4 – Insurances

In compliance with the legal prescriptions, the Organiser has contracted one or several insurance(s) guaranteeing the following risk(s):

Third Party Civil Liability with a value of:

6 100 000 € (physical injury)

500 000 € (material damages).

Article 5 – Protests and Appeals

Amount of the Protest fee set by the ASN:

620 €.

Amount of the Appeal fee set by the ASN:

2,800 €.

Amount of the international Appeal fee (FIA):

6,000 €.

VISA OF THE ASN No. K 121 on 26/04/2006

VISA OF THE CIK-FIA No. 06/2006/CIKFIA



COMMISSION INTERNATIONALE DE KARTING

RÈGLEMENT PARTICULIER

CHAMPIONNAT D'EUROPE CIK-FIA DE FORMULE A

CHAMPIONNAT D'EUROPE CIK-FIA DE SUPER-ICC

CHAMPIONNAT D'EUROPE CIK-FIA D'ICC

2^e Épreuve, VARENNES S/ALLIER (F)

DATE : 22 - 25/06/2006

RÈGLEMENT

Le texte final du présent Règlement Particulier sera la version française à laquelle il sera fait référence en cas de controverse d'interprétation. Dans ce document, les intitulés sont énoncés aux seules fins de commodité et ne font pas partie du présent Règlement Particulier.

Article 1 – Organisation

L'Épreuve sera disputée en conformité avec le Code Sportif International et ses Annexes, les Bulletins Officiels de la FIA et de la CIK-FIA, les Prescriptions Générales applicables aux Épreuves internationales et Championnats, Coupes et Trophées CIK-FIA de Karting, les Prescriptions Spécifiques applicables aux Championnats, Coupes et Trophées CIK-FIA de Karting, le Règlement Sportif des Championnats CIK-FIA concernés, ainsi que le présent Règlement Particulier.

Article 2 – Informations spécifiques de l'Épreuve

Autorité Sportive Nationale :

FFSA

Adresse : 17-21 Avenue du Général Mangin,
F-75781 PARIS, France

- a) Téléphone : +33/1 4430 2400
- b) Fax : +33 1 4424 1680
- c) Courriel : jgoisque@ffsa.org
- d) Site : www.ffsa.org

Organisateur :

ASK Varennes s/Allier

Adresse : 30 rue St-Exupéry n°8, F-03500 St
POUCAIN SUR SIOULE, France

- a) Téléphone : +33/4 70 45 92 65
- b) Fax : +33/4 70 45 92 65
- c) Courriel : kartvar@aol.com

Comité d'Organisation

Composition :

- M. Jean-Jacques PENDANX (F)
- M. Gérard DESCHAMPS (F)
- M. René GARRET (F)

Circuit :

- a) Longueur : 1 475 m.
- b) Sens de la course : horaire.
- c) Côté de la pole-position : droite.
- d) Nombre de tours en Manches Qualificatives / Repêchages : 11 tours.
- e) Nombre de tours en phase finale :
Course 1 & Course 2 : 17 tours/Course.

Horaire de l'Épreuve :

Voir annexe.

Vérifications Techniques

Lieu : Parc Fermé.

Vérifications Sportives

Lieu : Parc Fermé.

"Briefing" avec les Concurrents et les Pilotes
Lieu : Salle de Briefing.

Emplacement du tableau officiel d'affichage :
Paddock.

Prix et récompenses :

De la part de l'organisateur :

Coupes – fleurs – vin.

De la part du fournisseur de pneumatiques :

Super-ICC + ICC (par Course) :

- au 1^{er} Pilote classé, 2 trains de pneus + 1 trophée
- au 2^e Pilote classé, 1 train de pneus
- au 3^e Pilote classé, 1 train de pneus

Super-ICC (Championnat) :

- au 1^{er} Pilote classé, 1 200 euros + 2 trains de pneus + 1 trophée
- au 2^e Pilote classé, 500 euros + 1 train de pneus
- au 3^e Pilote classé, 1 train de pneus.

Article 3 – Principaux Officiels

A) Commissaires Sportifs

1) Deux Commissaires Sportifs internationaux

M. Horst SEIDEL (D)
M. Victor SOUSA (P)

2) Un Commissaire Sportif National

M. Patrick ILLGEN (F)

3) Le Président du Collège des Commissaires Sportifs

M. Horst SEIDEL (D)

B) Directeur d'Épreuve

M. Michel WALTISPERGER (F)

C) Directeur de Course

M. Daniel BONNET (F)

Directeur de Course Adjoint

M. Joël BLANC (F)

D) Secrétaire de la manifestation

Mme Catherine DIDCOCK (F)

E) Délégués Techniques

FA, Super ICC : M. Jacques JACQUEMIN (F)
ICC : M. Marcello SOMERA (I)

F) Commissaire Technique en Chef

M. Alain PAUVERT (F)

G) Médecin en Chef

M. Charles BALIMA (F)

H) Chronométrateur en Chef

M. Gérard DESCHAMPS (F)

I) Délégué Chronométrateur

M. Eric WATHELET (B)

J) Juge de fait *

M. Johannes MAISEL (A)

** Conformément à l'Article 149 du Code Sportif International, les juges de fait auront les attributions suivantes : constatation pendant le déroulement de la course des incidents décrits à l'Article 2.24 des Prescriptions Générales du Règlement International de Karting, ainsi que, selon leur avis, de tout autre comportement ayant un caractère dangereux et/ou contraire à l'esprit sportif.*

Article 4 – Assurances

Conformément aux prescriptions légales, l'Organisateur a conclu une ou des assurance(s) garantissant le(s) risque(s) suivant(s) :

Responsabilité Civile vis-à-vis de tiers à valeur de :

6 100 000 € (dommages corporels)

500 000 € (dommages matériels).

Article 5 – Réclamations et Appels

Montant du droit de Réclamation fixé par l'ASN :
620 €.

Montant du droit d'Appel national fixé par l'ASN :
2 800 €.

Montant du droit d'Appel international (FIA) :
6 000 €.

VISA DE L'ASN N° K 121 du 26/04/2006
VISA DE LA CIK-FIA N° 06/2006/CIKFIA

COMMUNIQUÉ DE LA CIK-FIA
COMMUNICATION FROM THE CIK-FIA
(COMMISSION INTERNATIONALE DE KARTING-FIA)



2006/04/P1

CHAMPIONNAT D'EUROPE CIK-FIA 2006
DE FORMULE A

2006 CIK-FIA EUROPEAN FORMULA A
CHAMPIONSHIP



ÉPREUVE 2 / ROUND 2
22-25/06/2006, VARENNES (F)

Mélanges des pneus déposés par les Manufacturiers en Parc Fermé
Tyre compounds stocked by the tyre Manufacturers in the Parc Fermé

	FORMULA A	
Marque / Make	Slick	Pluie / Wet
BRIDGESTONE	YGX	YPX
DUNLOP	RS	W9
VEGA	HP	W5

Cette information a été envoyée aux concurrents, aux commissaires sportifs et aux délégués techniques de l'épreuve, ainsi qu'à l'organisateur et aux manufacturiers de pneumatiques. L'organisateur est tenu d'afficher ce document au tableau officiel d'affichage.

This information was sent to the entrants, to the stewards and to the technical delegates of the event, as well as to the organiser and the tyre manufacturers. The organiser is required to post this document on the official board.

Information
Information