



## COMMISSION INTERNATIONALE DE KARTING

# SUPPLEMENTARY REGULATIONS

## CIK-FIA EUROPEAN KF2 CHAMPIONSHIP CIK-FIA EUROPEAN KF3 CHAMPIONSHIP

### NORTHERN REGION QUALIFICATION

#### GENK (B)

DATE: 12 - 15/07/2007

#### REGULATIONS

The final text of these Supplementary Regulations shall be the French version which will be used should any dispute arise as to their interpretation. Headings in this document are for ease of reference only and do not form part of these Supplementary Regulations.

#### Article 1 – Organisation

The Event shall be run in accordance with the International Sporting Code and its appendices, the FIA and CIK-FIA official Bulletins, the General Prescriptions applicable to the CIK-FIA Karting international Events and Championships, Cups and Trophies, the Specific Prescriptions applicable to the CIK-FIA Karting Championships, Cups and Trophies, the Sporting Regulations of the CIK-FIA Championships concerned and these Supplementary Regulations.

#### Article 2 – Information specific to the Event

##### National Sporting Authority:

##### RACB Sport

Address: Rue d'Arlon 53  
1040 BRUXELLES (B)

- a) Phone: +32/2 287 09 60
- b) Fax: +32/2 675 61 19
- c) E-mail: [sport@racb.com](mailto:sport@racb.com)
- d) Web: [www.racb.com](http://www.racb.com)

##### Organiser:

##### Limburg Karting

Address: Europalaan 555, 3600 GENK (B)

- a) Phone: +32/89 65 81 82
- b) Fax: +32/89 65 85 32
- c) E-mail: [info@kartinggenk.be](mailto:info@kartinggenk.be)
- d) Web: [www.kartinggenk.be](http://www.kartinggenk.be)

##### Organising Committee

##### Composition:

Mr Koen LEMMENS (B)  
Mr Boy PIJLS (B)

##### Circuit:

- a) Length: 1,360 m.
- b) Direction of the track: clockwise.
- c) Side of the pole position: right.
- d) Number of laps in the Qualifying Heats:  
12 laps in KF2; 8 laps in KF3
- e) Number of laps in the final phase:  
KF2: Race 1/Race 2: 19 laps/Race.  
KF3: Race 1/Race 2: 15 laps/Race.

##### Time Schedule of the Event:

See appended document.

##### Technical Checks:

Location: Start Servicing Park.

##### Sporting Checks:

Location: Info Unit in the Paddock.

"Briefing" with the Entrants and Drivers  
Location: Paddock shed.

**Location of the official posting board:**  
Start Servicing Park entrance.

**Prizes and awards:**

From the Organiser:  
5 cups per category.

From the exclusive tyre supplier:

KF2:

- from the 1<sup>st</sup> to the 3<sup>rd</sup> classified Driver, 100 € + 1 set of tyres
- from the 4<sup>th</sup> to the 10<sup>th</sup> classified Driver, 100 €

KF3:

- from the 1<sup>st</sup> to the 3<sup>rd</sup> classified Driver, 100 € + 1 set of tyres
- from the 4<sup>th</sup> to the 10<sup>th</sup> classified Driver, 100 €.

**Article 3 – Main Officials**

**A) Stewards:**

1) **Two international Stewards**

Mr Horst SEIDEL (D)  
Mr Claudio BACCHETTA (I)

2) **One national Steward**

Mr Olivier STEVENY (B)

3) **The Chairman of the Panel of Stewards**

Mr Horst SEIDEL (D)

**B) Race Director**

Mr Michel WALTISPERGER (F)

**C) Clerk of the Course**

Mr Wim HALLERS (NL)

**Deputy Clerk of the Course**

Mr Dave RITZEN (NL)

**D) Secretary of the meeting**

Mrs Josée VERCAMMEN (B)

**E) Technical Delegate**

Mr Laurent ARNAUD (F)

**Deputy Technical Delegate**

Mr Jacques JACQUEMIN (F)

**F) Chief Scrutineer**

Mr Willy MARCHOUL (B)

**G) Chief Medical Officer**

"RED Team"

**H) Timekeeping Officer**

Mr Wim DE NIES (B)

**I) Timekeeping Delegate**

Mrs Valérie DUCHATEAU (B)

**I) Technical Delegate's Assistant**

Mr Sébastien DEMIERRE (CH)

**Article 4 – Insurances**

In compliance with the legal prescriptions, the Organiser has contracted one or several insurance(s) guaranteeing the following risk(s):

- Third Party Civil Liability with a value for the meeting of:

- Physical injury: 12,395,000 €
- Material damage: 12,395,000 €
- Material damage due to an explosion and/or fire: 1,240,000 €

- Organisation Liability:

- Physical injury: 745,000 €
- Material damage: 75,000 €
- Material damage due to fire: 75,000 €
- Maximum per accident: 745,000 €

The insurance is subscribed at AXA Royale Belge. Insurance policy No. 700.558.014.

**Article 5 – Protests and Appeals**

Amount of the Protest fee set by the ASN:  
250 €

Amount of the Appeal fee set by the ASN:  
1,250 €

Amount of the international Appeal fee (FIA):  
6,000 €.

**Article 6 – Organiser's supplementary provisions**

- The loss, deterioration, or any attempted manipulation of the RL-RDL engine speed control system will be sanctioned, at the very least with a fine of 600 €.

**VISA OF THE ASN No. 07-BCEC-01 (19/06/07)**  
**VISA OF THE CIK-FIA No. 09-2007/CIKFIA**



## COMMISSION INTERNATIONALE DE KARTING

# RÈGLEMENT PARTICULIER

## CHAMPIONNAT D'EUROPE CIK-FIA DE KF2 CHAMPIONNAT D'EUROPE CIK-FIA DE KF3

### QUALIFICATION RÉGION NORD

#### GENK (B)

DATE: 12 - 15/07/2007

#### RÈGLEMENT

Le texte final du présent Règlement Particulier sera la version française à laquelle il sera fait référence en cas de controverse d'interprétation. Dans ce document, les intitulés sont énoncés aux seules fins de commodité et ne font pas partie du présent Règlement Particulier.

#### Article 1 – Organisation

L'Épreuve sera disputée en conformité avec le Code Sportif International et ses Annexes, les Bulletins Officiels de la FIA et de la CIK-FIA, les Prescriptions Générales applicables aux Épreuves internationales et Championnats, Coupes et Trophées CIK-FIA de Karting, les Prescriptions Spécifiques applicables aux Championnats, Coupes et Trophées CIK-FIA de Karting, le Règlement Sportif des Championnats CIK-FIA concernés, ainsi que le présent Règlement Particulier.

#### Article 2 – Informations spécifiques de l'Épreuve

##### Autorité Sportive Nationale :

##### RACB Sport

Adresse : Rue d'Arlon 53  
1040 BRUXELLES (B)

- a) Téléphone : +32/2 287 09 60
- b) Fax : +32/2 675 61 19
- c) Courriel : [sport@racb.com](mailto:sport@racb.com)
- d) Site : [www.racb.com](http://www.racb.com)

##### Organisateur :

##### Limburg Karting

Adresse : Europalaan 555, 3600 GENK (B)

- a) Téléphone : +32/89 65 81 82
- b) Fax : +32/89 65 85 32
- c) Courriel : [info@kartinggenk.be](mailto:info@kartinggenk.be)
- d) Site : [www.kartinggenk.be](http://www.kartinggenk.be)

##### Comité d'Organisation

Composition :  
M. Koen LEMMENS (B)  
M. Boy PIJLS (B)

##### Circuit :

- a) Longueur : 1 360 m.
- b) Sens de la course : horaire.
- c) Côté de la pole-position : droite.
- d) Nombre de tours en Manches Qualificatives :  
12 tours en KF2 ; 8 tours en KF3
- e) Nombre de tours en phase finale :  
KF2 : Course 1/Course 2 : 19 tours/Course.  
KF3 : Course 1/Course 2 : 15 tours/Course.

##### Horaire de l'Épreuve :

Voir annexe.

##### Vérifications Techniques

Lieu : Parc d'Assistance Départ.

##### Vérifications Sportives

Lieu : Info Unit dans le Paddock.

"Briefing" avec les Concurrents et les Pilotes  
Lieu : Hangar Paddock.

**Emplacement du tableau officiel d'affichage :**  
Entrée du Parc Assistance Départ.

**Prix et récompenses :**

De la part de l'Organisateur :  
5 coupes par catégorie.

De la part du distributeur exclusif de pneumatiques :

KF2 :

- du 1<sup>er</sup> au 3<sup>e</sup> Pilote classé, 100 € + 1 train de pneus
- du 4<sup>e</sup> au 10<sup>e</sup> Pilote classé, 100 €

KF3 :

- du 1<sup>er</sup> au 3<sup>e</sup> Pilote classé, 100 € + 1 train de pneus
- du 4<sup>e</sup> au 10<sup>e</sup> Pilote classé, 100 €.

### **Article 3 – Principaux Officiels**

#### **A) Commissaires Sportifs :**

- 1) **Deux Commissaires Sportifs internationaux**  
M. Horst SEIDEL (D)  
M. Claudio BACCHETTA (I)
- 2) **Un Commissaire Sportif National**  
M. Olivier STEVENY (B)
- 3) **Le Président du Collège des Commissaires Sportifs**  
M. Horst SEIDEL (D)

**B) Directeur d'Épreuve**  
M. Michel WALTISPERGER (F)

**C) Directeur de Course**  
M. Wim HALLERS (NL)

**Directeur de Course Adjoint**  
M. Dave RITZEN (NL)

**D) Secrétaire de la manifestation**  
Mme Josée VERCAMMEN (B)

**E) Délégué Technique**  
M. Laurent ARNAUD (F)

**Délégué Technique adjoint**  
M. Jacques JACQUEMIN (F)

**F) Commissaire Technique en Chef**  
M. Willy MARCHOUL (B)

**G) Médecin en Chef**  
« Team RED »

**H) Chronométrateur en Chef**  
M. Wim DE NIES (B)

**I) Délégué Chronométrateur**  
Mme Valérie DUCHATEAU (B)

**J) Assistant du Délégué Technique**  
M. Sébastien DEMIERRE (CH)

Conformément aux prescriptions légales, l'Organisateur a conclu une ou des assurance(s) garantissant le(s) risque(s) suivant(s) :

- Responsabilité Civile vis-à-vis de tiers à valeur de :
  - Dommages corporels : 12 395 000 €
  - Dommages matériels : 12 395 000 €
  - Dommages matériels suite à une explosion et/ou un incendie : 1 240 000 €
- Responsabilité Organisation :
  - Dommages corporel : 745 000 €
  - Dommages matériels : 75 000 €
  - Dommages matériels suite à un incendie : 75 000 €
  - Maximum par sinistre : 745 000 €

L'assurance est souscrite auprès de AXA Royale Belge Police n° 700.558.014.

### **Article 5 – Réclamations et Appels**

Montant du droit de Réclamation fixé par l'ASN : 250 €

Montant du droit d'Appel national fixé par l'ASN : 1 250 €

Montant du droit d'Appel international (FIA) : 6 000 €.

### **Article 6 – Dispositions particulières de l'Organisateur**

- La perte, la détérioration ou toute tentative de manipulation du système RL-RDL de contrôle du régime du moteur sera sanctionnée au minimum d'une amende de 600 €.

**VISA DE L'ASN N° : 07-BCEC-01 (19/06/07)**  
**VISA DE LA CIK-FIA N° 09-2007/CIKFIA**