



**GENERAL INFORMATION & TIME TABLE**

Supplementary Conditions

- 1) From the Saturday preceding the Event to the Thursday afternoon, the track will be closed for all competition karts and Drivers. Offenders shall be excluded from the Event. On Wednesday as from 10h00, the Paddock will be open for all Entrants who have passed the Sporting Checks. No vehicle will be admitted before. Each Paddock space (48 sqm) shall be equipped with at least one 5 kg fire extinguisher.
- 2) «Entrant», «Driver», «Mechanic» and «Guest» passes will be issued at the sporting checks.
- 3) Any other «Visitor» Paddock pass will be available at the full fee of 40 €.
- 4) It is forbidden to use motorised vehicles such as mini-motorcycles, etc., in the Paddock under pain of exclusion.
- 5) It is strictly forbidden to smoke or to use any device risking to provoke fire in the Paddock area, the Servicing Parks, the Parc Fermé, the Assembly Area, on the starting grid or on the track (along the course). Offenders, including Officials, will be penalised by a fine of 150 € and may be thrown out of the circuit. A special location for welding and a «smoking» zone will be provided for by the Organiser. It is forbidden to cook in the Paddock, except with a special authorisation from the Organiser. In all cases, these installations shall be electrical, isolated and equipped with at least one 5 kg fire extinguisher.
- 6) Children under 12 years old who are not permanently accompanied will not be admitted in the Paddock area. Animals who are not kept on a leash will not be authorised on the location of the Event while the circuit is open to karts.
- 7) The circuit will be open for Non-Qualifying Practice on Friday (see timetable), at the set price of 100 € per Driver. These practice are only open to Drivers who passed the Sporting Checks.
- 8) For safety reasons, the Paddock will close at 22h00 and the Organiser will be responsible for surveillance. It is forbidden to stay in the Paddock after 22h00.
- 9) Personal passes must be presented at any time and no one will be readmitted without a pass. Personal passes that are not worn by their holders will be confiscated. Lost passes will not be replaced by the Organiser. «Vehicle» passes are only valid if they bear the registration number of the vehicle concerned before entering the Paddock.
- 10) During the distribution of passes, on presentation of the corresponding licence (Driver and/or Entrant), every Driver and/or Entrant must sign for the receipt of the documents, thereby undertaking to respect all the regulations as well as this General Information.
- 11) From Friday to Sunday, vehicles will only have access to the Paddock from 7h00. After having been placed in the Paddock, trailer trucks may not leave it before the end of the meeting on Sunday evening. The Organiser must entrust a delegate with the control of safety and of the Paddock.

Only the French text is considered authentic.

**WEDNESDAY 11/07/2007**

Hour	Class	Group	Session	Controls & other
10.00-19.00				Sporting Checks Paddock installation*

\* only for Entrants who have passed the Sporting Checks



## THURSDAY 12/07/2007

Hour	Class	Group	Session	Controls & other
08.00-11.00	All	All		Sporting Checks Paddock installation*
09.00-10.15				Tyres stocking by Manufacturers in "Parc Fermé" (Slicks for non-qualifying practice; and slicks + wets for the event)
11.00-13.00	KF2	All		Scrutineering**
13.00-14.00				Break
14.00-16.00	KF3	All		Scrutineering**
16.30-16.40	KF2	Odd No.	Free Practice	<i>with uncontrolled tyres</i>
16.45-16.55	KF2	Even No.	Free Practice	<i>with uncontrolled tyres</i>
17.00-17.10	KF3	Odd No.	Free Practice	<i>with uncontrolled tyres</i>
17.15-17.25	KF3	Even No.	Free Practice	<i>with uncontrolled tyres</i>
17.30-17.40	KF2	Odd No.	Free Practice	<i>with uncontrolled tyres</i>
17.45-17.55	KF2	Even No.	Free Practice	<i>with uncontrolled tyres</i>
18.00-18.10	KF3	Odd No.	Free Practice	<i>with uncontrolled tyres</i>
18.15-18.25	KF3	Even No.	Free Practice	<i>with uncontrolled tyres</i>

\* only for Entrants who have passed the Sporting Checks

\*\* according to the order established by the CIK-FIA and with complete karts ready for use (assembled chassis-engines-bodywork)

## FRIDAY 13/07/2007

Hour	Class	Group	Session	Controls & other
08.00-12.00				Granting of tyres***
09.00-09.20	KF2	Even No.	Non-qualifying practice	
09.25-09.45	KF2	Odd No.	Non-qualifying practice	
09.50-10.10	KF3	Even No.	Non-qualifying practice	
10.15-10.35	KF3	Odd No.	Non-qualifying practice	
10.40-11.00	KF2	Even No.	Non-qualifying practice	
11.05-11.25	KF2	Odd No.	Non-qualifying practice	
11.30-11.50	KF3	Even No.	Non-qualifying practice	
11.55-12.15	KF3	Odd No.	Non-qualifying practice	
12.15-13.00				Break
13.00-13.20	KF2	Even No.	Non-qualifying practice	
13.25-13.45	KF2	Odd No.	Non-qualifying practice	
13.50-14.10	KF3	Even No.	Non-qualifying practice	
14.15-14.35	KF3	Odd No.	Non-qualifying practice	
14.40-15.00	KF2	Even No.	Non-qualifying practice	
15.05-15.25	KF2	Odd No.	Non-qualifying practice	
15.30-15.50	KF3	Even No.	Non-qualifying practice	
15.55-16.15	KF3	Odd No.	Non-qualifying practice	
16.25-17.30	KF2	All		Fuel distribution <sup>1</sup> + fitting of tyres <sup>2</sup>
16.30-17.15	KF3	All		Briefing (Drivers and Entrants) + Declaration of the equipment
17.40-18.45	KF3	All		Fuel distribution <sup>1</sup> + fitting of tyres <sup>2</sup>
17.40-18.25	KF2	All		Briefing (Drivers and Entrants) + Declaration of the equipment

<sup>1</sup> fuel distribution/mixing in the «Finish» Servicing Park;

<sup>2</sup> distribution/fitting of tyres in the «Start» Servicing Park

\*\*\* carried out in the Parc Fermé by the Organiser in the presence of a CIK-FIA official and of a Steward



**SATURDAY 14/07/2007**

Hour	Class	Group	Session	Controls & other
08.30-08.40	KF3	Odd No.	Warm-up	
08.45-08.55	KF3	Even No.	Warm-up	
09.00-09.10	KF2	Odd No.	Warm-up	
09.15-09.25	KF2	Even No.	Warm-up	
09.45-09.53	KF3	Series 1	Qualifying Practice	
10.00-10.08	KF3	Series 2	Qualifying Practice	
10.15-10.23	KF2	Series 1	Qualifying Practice	
10.30-10.38	KF2	Series 2	Qualifying Practice	
10.45-10.53	KF3	Series 1	Qualifying Practice	
11.00-11.08	KF3	Series 2	Qualifying Practice	
11.15-11.23	KF2	Series 1	Qualifying Practice	
11.30-11.38	KF2	Series 2	Qualifying Practice	
11.40-13.30				Break
13.30-13.50	KF2	A-B	Qualifying Heat	
13.55-14.15	KF2	C-D	Qualifying Heat	
14.20-14.40	KF3	A-B	Qualifying Heat	
14.45-15.05	KF3	C-D	Qualifying Heat	
15.10-15.30	KF2	A-C	Qualifying Heat	
15.35-15.55	KF2	B-D	Qualifying Heat	
16.00-16.20	KF3	A-C	Qualifying Heat	
16.25-16.45	KF3	B-D	Qualifying Heat	
16.50-17.10	KF2	A-D	Qualifying Heat	
17.15-17.35	KF2	B-C	Qualifying Heat	

**SUNDAY 15/07/2007**

Hour	Class	Group	Session	Controls & other
08.45-08.55	KF3	B-C	Warm-up	
09.00-09.10	KF3	A-D	Warm-up	
09.15-09.25	KF2	Finalists	Warm-up	
09.35-09.55	KF3	B-C	Qualifying Heat	
10.00-10.20	KF3	A-D	Qualifying Heat	
10.25-11.10	KF2	Finalists		Fuel distribution <sup>1</sup> + fitting of tyres <sup>2</sup> Distribution of Mechanics' Passes
11.15-12.00	KF3	Finalists		Fuel distribution <sup>1</sup> + fitting of tyres <sup>2</sup> Distribution of Mechanics' Passes
12.00-12.45				Break
12.45	KF2 + KF3	All		Drivers' Presentation
13.30-13.55	KF2	Finalists	Race 1	
14.00-14.25	KF3	Finalists	Race 1	
15.15-15.40	KF2	Finalists	Race 2	
15.45-16.10	KF3	Finalists	Race 2	
16.25	KF2 + KF3	Top 3 Drivers		Podiums

<sup>1</sup> fuel distribution/mixing in the «Finish» Servicing Park;

<sup>2</sup> distribution/fitting of tyres in the «Start» Servicing Park

**2007 CIK-FIA EUROPEAN KARTING CHAMPIONSHIPS**  
**KF2 & KF3**  
**GENK (B) - 12-15/07/2007**

## INFORMATIONS GENERALES & HORAIRE

### Conditions particulières

- 1) Du samedi précédant l'Epreuve au jeudi après-midi, la piste sera fermée à tous les karts et Pilotes de compétition. Les contrevenants seront exclus de l'Epreuve. Mercredi à partir de 10h00, le Paddock sera ouvert pour tous les Concurrents ayant passé les Vérifications sportives. Aucun véhicule ne sera admis avant. Chaque emplacement de Paddock (48m<sup>2</sup>) devra être munis d'au moins un extincteur de 5kg.
- 2) Les laissez-passer "Concurrent", "Pilotes", "Mécaniciens" et "Guests" seront délivrés aux Vérifications Sportives.
- 3) Tout laissez-passer Paddock sera disponible au prix de 40 €.
- 4) Le Paddock est interdit aux engins motorisés, mini motos, etc., sous peine d'exclusion.
- 5) Il est strictement interdit de fumer et d'utiliser tout appareil risquant de provoquer le feu dans la zone du Paddock, les Parcs d'Assistance, le Parc Fermé, la pré-grille, la grille de départ et à l'intérieur de la piste (le long du tracé). Les contrevenants, y compris les Officiels, seront pénalisés d'une amende de 150 € et pourront être expulsés du circuit. Un endroit spécial pour souder et une zone "fumeurs" seront prévus par l'Organisateur. Il est interdit de cuisiner dans le Paddock, sauf avec une autorisation spéciale de l'Organisateur; en tous cas, ces installations devront être électriques, cloisonnées et munies d'au moins un extincteur de 5kg.
- 6) Les enfants de moins de 12 ans non accompagnés de façon permanente ne seront pas admis dans la zone du Paddock. Les animaux en liberté ne seront pas autorisés sur le lieu de l'Epreuve pendant que le Circuit est ouvert aux Karts.
- 7) Le circuit sera ouvert pour les essais non-qualitatifs le vendredi (voir horaire détaillé), au prix forfaitaire de 100€ par pilote. Ces essais non-qualitatifs sont accessibles uniquement aux Pilotes ayant satisfait aux Vérifications Sportives.
- 8) Pour des raisons de sécurité, le Paddock sera fermé à 22h00 et l'organisateur assurera une surveillance. Il est interdit de séjourner dans le Paddock après 22h00.
- 9) Les laissez-passer personnels doivent être présentés à tout moment, il n'y aura pas de réadmission sans laissez-passer. Les laissez-passer personnels qui ne seraient pas portés par leur titulaire seront confisqués. Les laissez-passer perdus ne seront pas remplacés par l'organisateur. Les laissez-passer "Véhicule" ne sont valables que s'ils portent le numéro d'immatriculation du véhicule concerné avant l'entrée au Paddock.
- 10) A la distribution des laissez-passer, sur présentation de la licence correspondante (Pilote et/ou Concurrent), chaque Pilote et/ou Concurrent doit signer la réception des documents et de ce fait, s'engage à respecter tous les règlements et les présentes informations générales.
- 11) Du vendredi au dimanche, les véhicules ne pourront avoir accès au Paddock qu'à partir de 07h00. Les semi-remorques, une fois placées dans le Paddock, ne pourront plus le quitter avant la fin de la manifestation le dimanche soir. L'organisateur confiera le contrôle de la sécurité et du Paddock à un délégué.

Seul le texte français fait foi.

## MERCREDI 11/07/2007

Heure	Classe	Groupe	Epreuves	Contrôle & autres
10.00-19.00				Vérifications Sportives Installation du Paddock*

\* conformément au plan de Paddock CIK-FIA

**JEUDI 12/07/2007**

Heure	Classe	Groupe	Epreuves	Contrôle & autres
08.00-11.00	Tous	Tous		Vérifications Sportives Installation du Paddock*
09.00-10.15				Dépôt des Pneus par Manufacturier en Parc Fermé (Slicks pour essais non-qualificatifs Slicks + pluie pour épreuve)
11.00-13.00	KF2	Tous		Vérifications Techniques**
13.00-14.00				Pause
14.00-16.00	KF3	Tous		Vérifications Techniques**
16.30-16.40	KF2	N° impairs	Essais Libres	<i>avec pneus non-contrôlés</i>
16.45-16.55	KF2	N° pairs	Essais Libres	<i>avec pneus non-contrôlés</i>
17.00-17.10	KF3	N° impairs	Essais Libres	<i>avec pneus non-contrôlés</i>
17.15-17.25	KF3	N° pairs	Essais Libres	<i>avec pneus non-contrôlés</i>
17.30-17.40	KF2	N° impairs	Essais Libres	<i>avec pneus non-contrôlés</i>
17.45-17.55	KF2	N° pairs	Essais Libres	<i>avec pneus non-contrôlés</i>
18.00-18.10	KF3	N° impairs	Essais Libres	<i>avec pneus non-contrôlés</i>
18.15-18.25	KF3	N° pairs	Essais Libres	<i>avec pneus non-contrôlés</i>

\* seulement pour les Concurrents ayant passé les Vérifications Sportives

\*\* selon ordre établi par la CIK-FIA et avec karts complets prêts à l'emploi (châssis-moteurs-carrosseries montés)

**VENDREDI 13/07/2007**

Heure	Classe	Groupe	Epreuves	Contrôle & autres
08.00-12.00				Allocation pneumatiques***
09.00-09.20	KF2	N° pairs	Essais non-Qualificatifs	
09.25-09.45	KF2	N° impairs	Essais non-Qualificatifs	
09.50-10.10	KF3	N° pairs	Essais non-Qualificatifs	
10.15-10.35	KF3	N° impairs	Essais non-Qualificatifs	
10.40-11.00	KF2	N° pairs	Essais non-Qualificatifs	
11.05-11.25	KF2	N° impairs	Essais non-Qualificatifs	
11.30-11.50	KF3	N° pairs	Essais non-Qualificatifs	
11.55-12.15	KF3	N° impairs	Essais non-Qualificatifs	
12.15-13.00				Pause
13.00-13.20	KF2	N° pairs	Essais non-Qualificatifs	
13.25-13.45	KF2	N° impairs	Essais non-Qualificatifs	
13.50-14.10	KF3	N° pairs	Essais non-Qualificatifs	
14.15-14.35	KF3	N° impairs	Essais non-Qualificatifs	
14.40-15.00	KF2	N° pairs	Essais non-Qualificatifs	
15.05-15.25	KF2	N° impairs	Essais non-Qualificatifs	
15.30-15.50	KF3	N° pairs	Essais non-Qualificatifs	
15.55-16.15	KF3	N° impairs	Essais non-Qualificatifs	
16.25-17.30	KF2	Tous	Distribution Carburant <sup>1</sup> + Montage pneus <sup>2</sup>	
16.30-17.15	KF3	Tous	Briefing (Pil. et Conc.) + Déclaration matériel	
17.40-18.45	KF3	Tous	Distribution Carburant <sup>1</sup> + Montage pneus <sup>2</sup>	
17.40-18.25	KF2	Tous	Briefing (Pil. et Conc.) + Déclaration matériel	

<sup>1</sup> distribution/mélange du carburant en parc d'assistance "arrivée"

<sup>2</sup> distribution/montage des pneumatiques en parc d'assistance "départ"

\*\*\* réalisée en Parc Fermé, par l'organisateur en présence de la CIK-FIA et d'un Commissaire Sportif



**SAMEDI 14/07/2007**

**DIMANCHE 15/07/2007**

**CHAMPIONNATS D'EUROPE DE KARTING CIK-FIA 2007  
KF2 & KF3  
GENK (B) - 12-15/07/2007**

Heure	Classe	Groupe	Epreuves	Contrôle & autres
08.30-08.40	KF3	N° impairs	Warm-up	
08.45-08.55	KF3	N° pairs	Warm-up	
09.00-09.10	KF2	N° impairs	Warm-up	
09.15-09.25	KF2	N° pairs	Warm-up	
09.45-09.53	KF3	Série 1	Essais qualificatifs	
10.00-10.08	KF3	Série 2	Essais qualificatifs	
10.15-10.23	KF2	Série 1	Essais qualificatifs	
10.30-10.38	KF2	Série 2	Essais qualificatifs	
10.45-10.53	KF3	Série 1	Essais qualificatifs	
11.00-11.08	KF3	Série 2	Essais qualificatifs	
11.15-11.23	KF2	Série 1	Essais qualificatifs	
11.30-11.38	KF2	Série 2	Essais qualificatifs	
11.40-13.30				Pause
13.30-13.50	KF2	A-B	Manche qualificative	
13.55-14.15	KF2	C-D	Manche qualificative	
14.20-14.40	KF3	A-B	Manche qualificative	
14.45-15.05	KF3	C-D	Manche qualificative	
15.10-15.30	KF2	A-C	Manche qualificative	
15.35-15.55	KF2	B-D	Manche qualificative	
16.00-16.20	KF3	A-C	Manche qualificative	
16.25-16.45	KF3	B-D	Manche qualificative	
16.50-17.10	KF2	A-D	Manche qualificative	
17.15-17.35	KF2	B-C	Manche qualificative	

Heure	Classe	Groupe	Epreuves	Contrôle & autres
08.45-08.55	KF3	B-C	Warm-up	
09.00-09.10	KF3	A-D	Warm-up	
09.15-09.25	KF2	Finalistes	Warm-up	
09.35-09.55	KF3	B-C	Manche qualificative	
10.00-10.20	KF3	A-D	Manche qualificative	
10.25-11.10	KF2	Finalistes	Distribution Carburant <sup>1</sup> + Montage pneus <sup>2</sup>	
			Distribution laissez-passer Mécaniciens	
11.15-12.00	KF3	Finalistes	Distribution Carburant <sup>1</sup> + Montage pneus <sup>2</sup>	
			Distribution laissez-passer Mécaniciens	
12.00-12.45				Pause
12.45	KF2 + KF3	Tous		Présentation des Pilotes
13.30-13.55	KF2	Finalistes	Course 1	
14.00-14.25	KF3	Finalistes	Course 1	
15.15-15.40	KF2	Finalistes	Course 2	
15.45-16.10	KF3	Finalistes	Course 2	
16.25	KF2 + KF3	Top 3		Podiums

<sup>1</sup> distribution/mélange du carburant en parc d'assistance "arrivée"

<sup>2</sup> distribution/montage des pneumatiques en parc d'assistance "départ"