



COMMISSION INTERNATIONALE DE KARTING

SUPPLEMENTARY REGULATIONS

CIK-FIA KF2 VIKING TROPHY

CIK-FIA KF3 VIKING TROPHY

CIK-FIA KZ2 VIKING TROPHY

RUDSKOGEN (N)

DATE: 29/06 - 01/07/2007

REGULATIONS

The final text of these Supplementary Regulations shall be the French version which will be used should any dispute arise as to their interpretation. Headings in this document are for ease of reference only and do not form part of these Supplementary Regulations.

Article 1 – Organisation

The Event shall be run in accordance with the International Sporting Code and its appendices, the FIA and CIK-FIA official Bulletins, the General Prescriptions applicable to the CIK-FIA Karting international Events and Championships, Cups and Trophies, the Specific Prescriptions applicable to the CIK-FIA Karting Championships, Cups and Trophies, the Sporting Regulations of the CIK-FIA Trophies concerned and these Supplementary Regulations.

Article 2 – Information specific to the Event

National Sporting Authority:

NBF

Address: P.O Box 60, Bryn,
N-0611 OSLO, Norway

- a) Phone: +47/23 05 45 00
- b) Fax: +47/23 05 45 10
- c) E-mail: info@bilsport.no
- d) Web: www.bilsport.no

Organiser:

KNA Indre Ytre Østfold

Address: Ms Torill RAKNERUD, NBF
P.O. Box 60 Bryn, N-0611 Oslo, Norway

- a) Phone: +47/23 05 45 06
- b) Fax: +47/23 05 45 10
- c) E-mail: torill.raknerud@bilsport.no
- d) Web: www.rudskogen.com

Organising Committee

Composition:

- Mr Svein JACOBSEN (N)
- Mr Atle SKAAR (N)
- Mr Truls SOLBERG (N)
- Mr Thorleif JOHANNSON (N)
- Ms Torill RAKNERUD (N)

Circuit:

- a) Length: 1,210 m.
- b) Direction of the track: clockwise.
- c) Side of the pole position: right.
- d) Number of laps in the Qualifying Heats / Second Chance Heats:
13 laps in KF2; 9 laps in KF3, 13 laps in KZ2
- e) Number of laps in the final phase:
KF2 – Pre-Final: 17 laps; Final: 25 laps
KF3 – Pre-Final: 13 laps; Final: 21 laps
KZ2 – Pre-Final: 17 laps; Final: 25 laps

Time Schedule of the Event:

See attached document.

Technical Checks

Location: Garages near the main track.

Sporting Checks

Location: Ground floor of the cafeteria.

"Briefing" with the Entrants and Drivers

Location: Outside the cafeteria.

Location of the official posting board:

On the windows in the Secretariat.

Prizes and awards:

From the Organiser:

Souvenirs for all Competitors.

Viking Cups for the top 10 Drivers in each category.

From the exclusive tyre supplier:

KF2:

- from the 1st to the 3rd classified Driver, 50 Euros + 1 set of tyres
- from the 4th to the 10th classified Driver, 50 Euros

KF3:

- from the 1st to the 3rd classified Driver, 50 Euros + 1 set of tyres
- from the 4th to the 10th classified Driver, 50 Euros.

Article 3 – Main Officials

A) Stewards

1) Two international Stewards:

Mr Olivier STEVENY (B)

Mr Christer ÅMAN (S)

2) One national Steward:

Mr Paul Erik BROZ (N)

3) The Chairman of the Panel of Stewards:

Mr Olivier STEVENY (B)

B) Clerk of the Course

Ms Stine INGEBRETSEN (N)

Deputy Clerk of the Course

Mr Rino SINDING (N)

C) Secretary of the meeting

Ms Torill RAKNERUD (N)

D) Technical Delegate:

Mr Laurent ARNAUD (F)

E) Chief Scrutineer

Mr Jon-Gunnar STØTEN (N)

F) Chief Medical Officer

Mr Robert HAGEN (N)

G) Timekeeping Delegate

Mr Eric WATHELET (B)

H) Judge of fact *

Peter THORNEMANN (DK)

** In accordance with Article 149 of the International Sporting Code, judges of fact will have the following remit: during the running of the race, recording of the incidents described in Article 2.24 of the General Prescriptions of the International Karting Regulations, as well as, in their opinion, of any other dangerous and/or unsportsmanlike behaviour.*

Article 4 – Insurances

In compliance with the legal prescriptions, the Organiser has contracted one or several insurance(s) guaranteeing the following risk(s):

- Third Party Civil Liability with a value of NOK 10.000.000 for the meeting.

- Compensation in case of personal injury is unlimited.

Article 5 – Protests and Appeals

Amount of the Protest fee set by the ASN:
125 Euros.

Amount of the Appeal fee set by the ASN:
625 Euros.

Amount of the international Appeal fee (FIA):
6,000 Euros.

Article 6 – Organiser's supplementary provisions

- Fuel:
Aspen Racing Fuel.
Cans of 25 litres, at 100 Euros per can.
Ordering information:
Order for fuel is to be sent to the organisers address, e-mail or fax not later than 11 June.
Forms for ordering fuel are available at www.rudskogen.com. Payment will be carried out during Sporting Checks, **in cash**.
- The loss, deterioration, or any attempted manipulation of the RL-RDL engine speed control system will be sanctioned, at the very least with a fine of 600 Euros.

VISA OF THE ASN No. 07.4432

VISA OF THE CIK-FIA No. 05-2007/CIKFIA



COMMISSION INTERNATIONALE DE KARTING

RÈGLEMENT PARTICULIER

TROPHÉE VIKING CIK-FIA DE KF2

TROPHÉE VIKING CIK-FIA DE KF3

TROPHÉE VIKING CIK-FIA DE KZ2

RUDSKOGEN (N)

DATE : 29/06 - 01/07/2007

RÈGLEMENT

Le texte final du présent Règlement Particulier sera la version française à laquelle il sera fait référence en cas de controverse d'interprétation. Dans ce document, les intitulés sont énoncés aux seules fins de commodité et ne font pas partie du présent Règlement Particulier.

Article 1 – Organisation

L'Épreuve sera disputée en conformité avec le Code Sportif International et ses Annexes, les Bulletins Officiels de la FIA et de la CIK-FIA, les Prescriptions Générales applicables aux Épreuves internationales et Championnats, Coupes et Trophées CIK-FIA de Karting, les Prescriptions Spécifiques applicables aux Championnats, Coupes et Trophées CIK-FIA de Karting, le Règlement Sportif des Trophées CIK-FIA concernés, ainsi que le présent Règlement Particulier.

Article 2 – Informations spécifiques de l'Épreuve

Autorité Sportive Nationale :

NBF

Adresse : P.O Box 60, Bryn,
N-0611 OSLO, Norvège

- a) Téléphone : +47/23 05 45 00
- b) Fax : +47/23 05 45 10
- c) Courriel : info@bilsport.no
- d) Site : www.bilsport.no

Organisateur :

KNA Indre Østfold

Adresse : Mme Torill RAKNERUD, NBF
P.O. Box 60 Bryn, N-0611 Oslo, Norvège

- a) Téléphone : +47/23 05 45 06
- b) Fax : +47/23 05 45 10
- c) Courriel : torill.raknerud@bilsport.no
- d) Site : www.rudskogen.com

Comité d'Organisation

Composition :

- M. Svein JACOBSEN (N)
- M. Atle SKAAR (N)
- M. Truls SOLBERG (N)
- M. Thorleif JOHANNSON (N)
- Mme Torill RAKNERUD (N)

Circuit :

- a) Longueur : 1 210 m.
- b) Sens de la course : horaire.
- c) Côté de la pole-position : droite.
- d) Nombre de tours en Manches Qualificatives / Repêchages :
13 tours en KF2; 9 tours en KF3, 13 tours en KZ2
- e) Nombre de tours en phase finale :
KF2 – Pré-Finale : 17 tours ; Finale : 25 tours
KF3 – Pré-Finale : 13 tours ; Finale : 21 tours
KZ2 – Pré-Finale : 17 tours ; Finale : 25 tours

Horaire de l'Épreuve :

Voir document en annexe.

Vérifications Techniques

Lieu : Garages près de la piste principale.

Vérifications Sportives

Lieu : Au rez-de-chaussée de la cafétéria.

"Briefing" avec les Concurrents et les Pilotes

Lieu : Devant la cafétéria.

Emplacement du tableau officiel d'affichage :

Sur les fenêtres du Secrétariat.

Prix et récompenses :

De la part de l'Organisateur :

Souvenirs pour tous les Concurrents.

Coupes Viking pour les 10 premiers Pilotes de chaque catégorie.

De la part du distributeur exclusif de pneumatiques :

KF2 :

- du 1^{er} au 3^e Pilote classé, 50 Euros + 1 train de pneus
- du 4^e au 10^e Pilote classé, 50 Euros

KF3 :

- du 1^{er} au 3^e Pilote classé, 50 Euros + 1 train de pneus
- du 4^e au 10^e Pilote classé, 50 Euros.

Article 3 – Principaux Officiels

A) Commissaires Sportifs

1) Deux Commissaires Sportifs internationaux :

M. Olivier STEVENY (B)

M. Christer ÁMAN (S)

2) Un Commissaire Sportif National :

M. Paul Erik BROZ (N)

3) Le Président du Collège des Commissaires Sportifs :

M. Olivier STEVENY (B)

B) Directeur de Course

M. Stine INGEBRETSSEN (N)

Directeur de Course Adjoint

M. Rino SINDING (N)

C) Secrétaire de la manifestation

Mme Torill RAKNERUD (N)

D) Délégué Technique

M. Laurent ARNAUD (F)

E) Commissaire Technique en Chef

M. Jon-Gunnar STØTEN (N)

F) Médecin en Chef

M. Robert HAGEN (N)

G) Délégué Chronométrateur

M. Eric WATHELET (B)

H) Juge de fait *

M. Peter THORNEMANN (DK)

** Conformément à l'Article 149 du Code Sportif International, les juges de fait auront les attributions suivantes : constatation pendant le déroulement de la course des incidents décrits à l'Article 2.24 des Prescriptions Générales du Règlement International de Karting, ainsi que, selon leur avis, de tout autre comportement ayant un caractère dangereux et/ou contraire à l'esprit sportif.*

Article 4 – Assurances

Conformément aux prescriptions légales, l'Organisateur a conclu une ou des assurance(s) garantissant le(s) risque(s) suivant(s) :

- Responsabilité Civile vis-à-vis de tiers à valeur de NOK 10.000.000 pour la manifestation.

- Les compensations en cas de blessure personnelle ne sont pas limitées.

Article 5 - Réclamations et Appels

Montant du droit de Réclamation fixé par l'ASN : 125 Euros.

Montant du droit d'Appel national fixé par l'ASN : 625 Euros.

Montant du droit d'Appel international (FIA) : 6 000 Euros.

Article 6 – Dispositions particulières de l'Organisateur

- Carburant :
Aspen Racing Fuel.
Bidons de 25 litres à 100 Euros pièce.
Information concernant les commandes :
Les commandes de carburant doivent être adressées aux Organisateur(s) par courriel ou par fax au plus tard le 11 juin.
Les formulaires de commande de carburant sont disponibles sur le site www.rudskogen.com. Le paiement se fera **en liquide** lors des Vérifications Sportives.
- La perte, la détérioration ou toute tentative de manipulation du système RL-RDL de contrôle du régime du moteur sera sanctionnée au minimum d'une amende de 600 Euros.

VISA DE L'ASN N° 07.4432

VISA DE LA CIK-FIA N° 05-2007/CIKFIA