



CIK SUPERKART  
EUROPEAN  
CHAMPIONSHIP

CIK-FIA, CP 296, 1215 Genève 15, Suisse - Tél. +41 22 306 10 80 - Fax +41 22 306 10 90 - Web : [www.cikfia.com](http://www.cikfia.com) - Email : [cik@fia.com](mailto:cik@fia.com)

**SUPERKART**

**3. SACHSENRING (D)**  
**14-16/09/2007**

**RESULTS**

**Race 1:** 1. Malcolm Crowe (GB) Anderson-FPE; 2. Peter Elkmann (D) PVP-Yamaha, +9"935; 3. Gavin Bennett (GB) Anderson-FPE, 18"967; 4. Phil Featherstone (GB) Raider-Rotax, +20"568; 5. Per-Olov Ogeborn (S) Scherman-Rotax, +28"227; 6. Michael Wärn (S) PVP-Yamaha, +28"591; 7. Stefan Malm (S) PVP-PVP, +41"985; 8. Paul Kennings (GB) Anderson-Rotax, +47"275; 9. Jürgen Reinke (D) PVP-BRC, +47"823; 10. Bengt Albertsson (S) PVP-Rotax, +47"853; 11. Poul Petersen (DK) PVP-PVP, +48"466; 12. Daniel Hentschel (D) PVP-Rotax, +49"778; 13. Tomas Roosemark (S) Scherman-Yamaha, +1'06"112; 14. David Harvey (GB) Anderson-Rotax, +1'08"147; 15. Tommie Eliasson (S) PVP-FPE, +1'12"670; 16. Thomas Marggraf (D) PVP-PVP, +1'13"065; 17. Martin Reuck (D) PVP-Gas Gas, +1'13"880; 18. Marcel Gorissen (NL) APG-Rotax, 1'18"703; 19. Ulli Sieker (D) USP-Yamaha, +1 lap; 20. Robin Nilsson (S) PVP-FPE, +1 lap; ... (52 starters)

*Fastest lap: P. Elkmann, 1'20"756 (162,48 kph)*

**Race 2:** 1. John Riley (GB) Anderson-Rotax; 2. Gavin Bennett (GB) Anderson-FPE (GB), +1"101; 3. Phil Featherstone (GB) Raider-Rotax, +3"155; 4. Lee Harpham (GB) Anderson-Rotax, +9"931; 5. David Harvey (GB) Anderson-Rotax, +31"622; 6. Benjamin Mahé (F) PVP-FPE, +32"866; 7. Michael Wärn (S) PVP-Yamaha, +35"941; 8. Paul Kennings (GB) Anderson-Rotax, +38"319; 9. Stefan Malm (S) PVP-PVP, +39"197; 10. Poul Petersen (DK) PVP-PVP, +39"294; 11. Steve White (GB) PVP-Rotax, +41"008; 12. Tomas Roosemark (S) Scherman-Yamaha, +48"323; 13. Daniel Hentschel (D) PVP-Rotax, +49"506; 14. Jörg Bernhard (D) PVP-PVP, +1'20"759; 15. Stefan Frinken (D) Anderson-Yamaha, +1'21"234; 16. Thomas Marggraf (D) PVP-PVP, +1'21"848; 17. Tommie Eliasson (S) PVP-FPE, +1'23"691; 18. David Maxim (GB) PVP-FPE, +1 lap; 19. Ulli Sieker (D) USP-Yamaha, +1 lap; 20. Mirko Krause (D) PVP-FPE, +1 lap; ...

*Fastest lap: P. Elkmann, 1'20"671 (162,66 kph)*

**Championship** (final classification): 1. Gavin Bennett (GB) 110 points; 2. Malcolm Crowe (GB) 79; 3. Michael Wärn (S) 53; 4. Paul Kennings (GB) 49; 5. Damien Payart (F) 46; 6. John Riley (GB) 41; 7. Lee Harpham (GB) 39; 8. Poul Petersen (DK) 38; 9. Peter Elkmann (D) 33; 10. Phil Featherstone (GB) 29...

**RACE REPORT**

**The European Superkart title goes to Gavin Bennett**

There was a general agreement for the drivers who discovered the hilly and curvy course of the Sachsenring, third and last round of the European Superkart Championship. For many of them, however, the driving pleasure was spoilt in the races by the degradation of tyres, which took a real hammering from the great downforce in the fast left hand corners and on the abrasive surfacing of the track.

Had it not been for these tyre problems, which only a few drivers escaped, Peter Elkmann would probably have won as he was head and shoulders over the others. Every time he appeared on the track in practice and in the races, Elkmann broke the speed records, relegating all his fellow competitors a full second behind! At an average of 164 km/h, he achieved a practice time 2 seconds faster than the best lap time ever obtained in MotoGP! The local spectators were flabbergasted by the level of performance of the Superkarts. In race 1, because of his completely ruined right tyres, Elkmann had to be content with second place, and his rear right tyre forced him to retire from race 2 while he was well ahead of the others.

Equipped with tyres of a different make which were a little less tricky to manage, Malcolm Crowe prevailed in race 1, while Gavin Bennett, by finishing third, secured the European title – his first one at this level – even before the last race of the season. But it does not mean that Bennett slackened off in race 2 as he carried off second place, i.e. his sixth podium in six races! John Riley, who was betrayed by his engine in race 1, was rewarded of the night hours he spent repairing by a fine win in race 2. Covering the first lap in the lead, Phil Featherstone livened up race 2 from flag to flag and ended up third. Like many others, Lee Harpham saw his zeal curbed by the critical wear of his tyres but will nonetheless have made a strong impression as he led both races for a few laps.

Among other remarkable performances, the extraordinary recoveries of Stefan Malm in race 1 (from 51st to 7th place) and of Benjamin Mahé in race 2 (from 48th to 6th place) will also be remembered.

The championship title is therefore taken by Gavin Bennett. The runner-up is Malcolm Crowe, who won two races. Michael Wärn and Paul Kennings finish the season in excellent 3rd and 4th places.



CIK SUPERKART  
EUROPEAN  
CHAMPIONSHIP

**SUPERKART**

**3. SACHSENRING (D)  
14-16/09/2007**

CIK-FIA, CP 296, 1215 Genève 15, Suisse - Tél. +41 22 306 10 80 - Fax +41 22 306 10 90 - Web : [www.cikfia.com](http://www.cikfia.com) - Email : [cik@fia.com](mailto:cik@fia.com)

## CLASSEMENTS

**Course 1:** 1. Malcolm Crowe (GB) Anderson-FPE; 2. Peter Elkmann (D) PVP-Yamaha, +9"935; 3. Gavin Bennett (GB) Anderson-FPE, 18"967; 4. Phil Featherstone (GB) Raider-Rotax, +20"568; 5. Per-Olov Ogeborn (S) Scherman-Rotax, +28"227; 6. Michael Wörn (S) PVP-Yamaha, +28"591; 7. Stefan Malm (S) PVP-PVP, +41"985; 8. Paul Kennings (GB) Anderson-Rotax, +47"275; 9. Jürgen Reinke (D) PVP-BRC, +47"823; 10. Bengt Albertsson (S) PVP-Rotax, +47"853; 11. Poul Petersen (DK) PVP-PVP, +48"466; 12. Daniel Hentschel (D) PVP-Rotax, +49"778; 13. Tomas Roosemark (S) Scherman-Yamaha, +1'06"112; 14. David Harvey (GB) Anderson-Rotax, +1'08"147; 15. Tommie Eliasson (S) PVP-FPE, +1'12'670; 16. Thomas Marggraf (D) PVP-PVP, +1'13"065; 17. Martin Reuck (D) PVP-Gas Gas, +1'13"880; 18. Marcel Gorissen (NL) APG-Rotax, 1'18"703; 19. Ulli Sieker (D) USP-Yamaha, +1 tour; 20. Robin Nilsson (S) PVP-FPE, +1 tour; ... (52 partants)

*Tour le plus rapide: P. Elkmann, 1'20"756 (162,48 km/h)*

**Course 2:** 1. John Riley (GB) Anderson-Rotax; 2. Gavin Bennett (GB) Anderson-FPE (GB), +1"101; 3. Phil Featherstone (GB) Raider-Rotax, +3"155; 4. Lee Harpham (GB) Anderson-Rotax, +9"931; 5. David Harvey (GB) Anderson-Rotax, +31"622; 6. Benjamin Mahé (F) PVP-FPE, +32"866; 7. Michael Wörn (S) PVP-Yamaha, +35"941; 8. Paul Kennings (GB) Anderson-Rotax, +38"319; 9. Stefan Malm (S) PVP-PVP, +39"197; 10. Poul Petersen (DK) PVP-PVP, +39"294; 11. Steve White (GB) PVP-Rotax, +41"008; 12. Tomas Roosemark (S) Scherman-Yamaha, +48"323; 13. Daniel Hentschel (D) PVP-Rotax, +49"506; 14. Jörg Bernhard (D) PVP-PVP, +1'20"759; 15. Stefan Frinken (D) Anderson-Yamaha, +1'21"234; 16. Thomas Marggraf (D) PVP-PVP, +1'21"848; 17. Tommie Eliasson (S) PVP-FPE, +1'23"691; 18. David Maxim (GB) PVP-FPE, +1 tour; 19. Ulli Sieker (D) USP-Yamaha, +1 tour; 20. Mirko Krause (D) PVP-FPE, +1 tour; ...

*Tour le plus rapide: P. Elkmann, 1'20"671 (162,66 km/h)*

**Championnat (classement final):** 1. Gavin Bennett (GB) 110 points; 2. Malcolm Crowe (GB) 79; 3. Michael Wörn (S) 53; 4. Paul Kennings (GB) 49; 5. Damien Payart (F) 46; 6. John Riley (GB) 41; 7. Lee Harpham (GB) 39; 8. Poul Petersen (DK) 38; 9. Peter Elkmann (D) 33; 10. Phil Featherstone (GB) 29..

## LES COURSES

### Le titre européen de Superkart à Gavin Bennett

Troisième et dernière épreuve du Championnat d'Europe de Superkart, le Sachsenring a fait l'unanimité auprès des pilotes qui le découvraient, pour son tracé vallonné et tout en courbes. Pour beaucoup cependant, le plaisir d'y piloter a été diminué en courses par la dégradation des pneus, lesquels encaissaient mal les longs appuis dans les rapides courbes à gauche et le revêtement abrasif du circuit.

S'il n'y avait pas eu ces problèmes de pneus, auxquels quelques pilotes seulement ont échappé, Peter Elkmann aurait vraisemblablement dominé l'épreuve de la tête et des épaules. À chacune de ses apparitions en piste, en essais comme en courses, Elkmann a affolé le chronomètre, reléguant tous ses adversaires à une seconde pleine ! A 164 km/h de moyenne, il a signé un temps aux essais de 2 secondes inférieur à la meilleure performance jamais réalisée en MotoGP ! Les spectateurs locaux ont été subjugués par le niveau de prestations des Superkarts. En course 1, ses pneus droits complètement bullés ont conduit Elkmann à devoir se contenter de la seconde place, avant que son pneu arrière droit ne le force à l'abandon en course 2 alors qu'il caracolait en tête.

Équipé de gommages d'une marque différente, un peu moins délicates à gérer, Malcolm Crowe s'est imposé en course 1, tandis que Gavin Bennett, en terminant troisième, s'assurait du titre européen – son premier à ce niveau – avant même l'ultime course de la saison. Bennett ne relâchait pas pour autant son effort en course 2 et s'y adjugeait une deuxième place, soit son sixième podium en six courses !

Trahi par son moteur en course 1, John Riley était récompensé de ses heures nocturnes passées à réparer par une belle victoire en course 2. Leader au terme du premier tour, Phil Featherstone a animé la course 2 de bout en bout pour finalement décrocher la troisième place. Comme tant d'autres, Lee Harpham a vu ses ardeurs réfrénées par l'usure critique de ses pneus, mais aura néanmoins fait forte impression, pour avoir mené chacune des deux courses le temps de quelques tours.

Entres autres prestations remarquables, on retiendra encore les remontées extraordinaires de Stefan Malm en course 1 (de la 51e à la 7e place) et de Benjamin Mahé en course 2 (de la 48e à la 6e place).

Le classement final du championnat est donc enlevé par Gavin Bennett. Son dauphin est Malcolm Crowe, auteur de deux victoires. Michael Wörn et Paul Kennings bouclent la saison à d'excellentes 3e et 4e places.



CIK SUPERKART  
EUROPEAN  
CHAMPIONSHIP

CIK-FIA, CP 296, 1215 Genève 15, Suisse - Tél. +41 22 306 10 80 - Fax +41 22 306 10 90 - Web : [www.cikfia.com](http://www.cikfia.com) - Email : [cik@fia.com](mailto:cik@fia.com)

**SUPERKART**

**3. SACHSENRING (D)**  
**14-16/09/2007**

**ENTRY LIST**

2. John Riley (GB)	Anderson-Rotax
4. Gavin Bennett (GB)	Anderson-FPE
5. Stefan Malm (S)	PVP-PVP
6. Michael Wörn (S)	PVP-Yamaha
8. Peter Kruse (D)	USP-Rotax
9. Antoine Lacoste (F)	PVP-FPE
10. Paul Kennings (GB)	Anderson-Rotax
11. Martin Knauder (D)	PVP-Yamaha
14. Per-Olov Ogeborn (S)	Scherman-Rotax
16. Phil Featherstone (GB)	Raider-Rotax
17. Malcolm Crowe (GB)	Anderson-FPE
19. Pierre Focque (F)	PVP-FPE
20. Steve White (GB)	PVP-Rotax
21. Ulli Sieker (D)	USP-Yamaha
23. David Maxim (GB)	PVP-FPE
25. Tomas Roosemark (S)	Scherman-Yamaha
28. Joachim Breckwoldt (D)	PVP-Yamaha
31. Poul V. Petersen (DK)	PVP-PVP
33. Benjamin Mahé (F)	PVP-PVP
38. Wilfried Meyer-Wolff (D)	PVP-Yamaha
40. Morgan Valverde (F)	PVP-FPE
42. Ib Petersen (DK)	PVP-Rotax
43. Daniel Preiss (D)	PVP-Rotax
44. Jürgen Reinke (D)	PVP-BRC
45. Mirko Krause (D)	PVP-FPE
46. Willi Pfeiffer (D)	PVP-FPE
47. Thomas Marggraf (D)	PVP-PVP
50. Carl Hulme (GB)	Anderson-Rotax
52. Tommie Eliasson (S)	PVP-FPE
54. Steve Briggs (GB)	Raider-TM
55. Cary Bailey (GB)	PVP-Yamaha
56. David Harvey (GB)	Anderson-Rotax
58. Alain Rebus (F)	PVP-FPE
59. Robin Nilsson (S)	PVP-FPE
60. Thomas Urhofer (A)	MS Kart-Rotax
61. Fred Ruden (D)	Formula 1-Rotax
62. Stefan Frinken (D)	Anderson-Yamaha
63. Peter Elkmann (D)	PVP-Yamaha
65. Daniel Hentschel (D)	PVP-Rotax
67. Dennis Scherman (S)	Scherman-PVP
70. Marcel Gorissen (NL)	APG-Rotax
72. Jörg Bernhard (D)	PVP-PVP
74. Gregory Robert (GB)	Anderson-Rotax
79. Mark Owens (GB)	ADE-FPE
80. Bengt Albertsson (S)	PVP-Rotax
82. Roland Bischoff (D)	USP-Yamaha
84. Robert Chilcott (GB)	Anderson-Rotax
87. Olaf Dau (D)	PVP-BRC
94. Bob Hosier (GB)	PVP-PVP
96. Paul Troalic (GB)	PVP-SGM
97. Lee Harpham (GB)	Anderson-Rotax
99. Adam Smith (GB)	PVP-Rotax
101. Guido Kleinemeyer (D)	PVP-Gas Gas
105. Manfred Schmidt (D)	PVP-Gas Gas
107. Martin Reuck (D)	PVP-Gas Gas

**PRESENTATION**

**The Superkarts will discover the Sachsenring**

The CIK-FIA European Superkart Championship drivers will be treated to a rather exceptional final on 15 and 16 September 2007: they will compete on a circuit which has never seen 250 cc karts. Drivers and Superkarts will therefore be on an equal footing for this event on the German Sachsenring circuit. Although not many meetings can be held there (only four per year) it is nonetheless well known for hosting the German Motorcycle GP. The hilly 3.6 km long Sachsenring, which comprises a technical first part and a rapid second half, will bring to the fore the drivers' ability to adapt to a new course and to set up their little racing vehicles accordingly.

Only one driver out of the 55 entries has a real advantage: the German Peter Elkmann knows the Sachsenring because he raced – and won – there two years ago in Formula 3. His sporting career is rather atypical: after having learnt the ropes in the traditional Karting categories (with a European ICC/125 cc vice-champion title at the end of the day), he had a taste of Superkart before stepping into the cockpit of a Formula 3 and proved to be brilliant straightaway: in 2005, he won the German series "F3 Recaro Cup" and in 2006, he competed in the very high-level "F3 Euroseries", distinguishing himself with a win at Brands Hatch. Without a contract in F3 in 2007 through lack of a budget, he made a comeback in Superkart this summer and just missed the podium at Assen.

The Sachsenring event, third and final stage of the European tour, will reveal the name of the 2007 Champion. With two wins and two second places under his belt, the Briton Gavin Bennett will enter the event as the firm favourite with the extra advantage of still disposing of a joker, unlike his main rival, Malcolm Crowe. In the final classification of the championship, only the five best results (out of six possible ones) are taken into account. His joker, Crowe used it at Magny-Cours when he spun. To be crowned champion, he will have to prevail in both races at the Sachsenring, with Bennett failing to be on the podium.

In the absence of the Frenchman Damien Payart (who has withdrawn for personal reasons), the other candidates for a good result in Germany will be the Swedes Michaël Wörn and Stefan Malm, the German Martin Knauder and Britain's John Riley (2005 European Champion), Mark Owens and Lee Harpham.

Saturday 15 September will be dedicated to qualifying practice and Race 1, whereas Race 2 is scheduled for Sunday 16 September. Information and live classifications can be found on [www.cikfia.com](http://www.cikfia.com).



# CIK SUPERKART EUROPEAN CHAMPIONSHIP

CIK-FIA, CP 296, 1215 Genève 15, Suisse - Tél. +41 22 306 10 80 - Fax +41 22 306 10 90 - Web : [www.cikfia.com](http://www.cikfia.com) - Email : [cik@fia.com](mailto:cik@fia.com)

# SUPERKART

## 3. SACHSENRING (D) 14-16/09/2007

### ENGAGÉS

2. John Riley (GB)	Anderson-Rotax
4. Gavin Bennett (GB)	Anderson-FPE
5. Stefan Malm (S)	PVP-PVP
6. Michael Wörn (S)	PVP-Yamaha
8. Peter Kruse (D)	USP-Rotax
9. Antoine Lacoste (F)	PVP-FPE
10. Paul Kennings (GB)	Anderson-Rotax
11. Martin Knauder (D)	PVP-Yamaha
14. Per-Olov Ogeborn (S)	Scherman-Rotax
16. Phil Featherstone (GB)	Raider-Rotax
17. Malcolm Crowe (GB)	Anderson-FPE
19. Pierre Focque (F)	PVP-FPE
20. Steve White (GB)	PVP-Rotax
21. Ulli Sieker (D)	USP-Yamaha
23. David Maxim (GB)	PVP-FPE
25. Tomas Roosemark (S)	Scherman-Yamaha
28. Joachim Breckwoldt (D)	PVP-Yamaha
31. Poul V. Petersen (DK)	PVP-PVP
33. Benjamin Mahé (F)	PVP-PVP
38. Wilfried Meyer-Wolff (D)	PVP-Yamaha
40. Morgan Valverde (F)	PVP-FPE
42. Ib Petersen (DK)	PVP-Rotax
43. Daniel Preiss (D)	PVP-Rotax
44. Jürgen Reinke (D)	PVP-BRC
45. Mirko Krause (D)	PVP-FPE
46. Willi Pfeiffer (D)	PVP-FPE
47. Thomas Marggraf (D)	PVP-PVP
50. Carl Hulme (GB)	Anderson-Rotax
52. Tommie Eliasson (S)	PVP-FPE
54. Steve Briggs (GB)	Raider-TM
55. Cary Bailey (GB)	PVP-Yamaha
56. David Harvey (GB)	Anderson-Rotax
58. Alain Rebus (F)	PVP-FPE
59. Robin Nilsson (S)	PVP-FPE
60. Thomas Urhofer (A)	MS Kart-Rotax
61. Fred Ruden (D)	Formula 1-Rotax
62. Stefan Frinken (D)	Anderson-Yamaha
63. Peter Elkmann (D)	PVP-Yamaha
65. Daniel Hentschel (D)	PVP-Rotax
67. Dennis Scherman (S)	Scherman-PVP
70. Marcel Gorissen (NL)	APG-Rotax
72. Jörg Bernhard (D)	PVP-PVP
74. Gregory Robert (GB)	Anderson-Rotax
79. Mark Owens (GB)	ADE-FPE
80. Bengt Albertsson (S)	PVP-Rotax
82. Roland Bischoff (D)	USP-Yamaha
84. Robert Chilcott (GB)	Anderson-Rotax
87. Olaf Dau (D)	PVP-BRC
94. Bob Hosier (GB)	PVP-PVP
96. Paul Troalic (GB)	PVP-SGM
97. Lee Harpham (GB)	Anderson-Rotax
99. Adam Smith (GB)	PVP-Rotax
101. Guido Kleinemeyer (D)	PVP-Gas Gas
105. Manfred Schmidt (D)	PVP-Gas Gas
107. Martin Reuck (D)	PVP-Gas Gas

### PRÉSENTATION

#### Les Superkarts à la découverte du Sachsenring

Les pilotes du Championnat d'Europe CIK-FIA de Superkart auront droit à une finale un peu particulière ces 15 et 16 septembre: tous évolueront sur un circuit qui jamais encore n'a accueilli les karts de 250 cm<sup>3</sup>. Pilotes et machines seront donc à égalité pour cette épreuve sur le Sachsenring, circuit allemand qui, à défaut de pouvoir recevoir beaucoup de manifestations (seulement quatre par an), est néanmoins bien connu pour être l'hôte du GP d'Allemagne de Motocyclisme. Vallonnés, techniques dans leur première partie, puis rapides dans leur seconde moitié, les 3,6 km du Sachsenring mettront en évidence les facultés des pilotes à s'adapter à un nouveau tracé et à y régler leurs petits bolides.

Un seul pilote parmi les 55 engagés dispose d'un véritable avantage: l'Allemand Peter Elkmann connaît le Sachsenring pour y avoir roulé - et gagné - il y a deux ans en Formule 3. Son parcours est plutôt atypique: après avoir fait ses classes dans les catégories traditionnelles du Karting (avec à la clé un titre de vice-champion d'Europe en ICC/125 cm<sup>3</sup>), il a goûté au Superkart avant de se glisser dans le cockpit d'une Formule 3, d'emblée avec brio: en 2005, il s'est imposé dans la série allemande « F3 Recaro Cup » et en 2006, évoluait dans les très relevées « F3 Euroseries » et s'y signalait par une victoire à Brands Hatch. Sans volant pour 2007 faute de budget, il a effectué son retour en Superkart cet été, manquant de peu un podium à Assen.

Troisième et ultime étape de la tournée européenne, le Sachsenring révélera le nom du Champion 2007. Avec deux victoires et deux deuxièmes places, le Britannique Gavin Bennett abordera l'épreuve en grandissime favori, avec l'avantage supplémentaire d'en encore disposer d'un joker, contrairement à son principal rival, Malcolm Crowe. Au classement final du championnat, seuls les cinq meilleurs résultats (sur six possibles) sont pris en compte. Son joker, Crowe l'a utilisé à Magny-Cours, sous la forme d'un tête-à-queue. Pour coiffer la couronne, il devra s'imposer dans chacune des deux courses au Sachsenring, sans que Bennett n'atteigne le podium.

En l'absence du Français Damien Payart (forfait pour raisons personnelles), les autres prétendants à un résultat en vue en Allemagne seront les Suédois Michaël Wörn et Stefan Malm, l'Allemand Martin Knauder et les Britanniques John Riley (Champion d'Europe 2005), Mark Owens et Lee Harpham.

La journée du samedi 15 septembre sera consacrée aux essais qualificatifs et à la Course 1, alors que la Course 2 est programmée le dimanche 16 septembre. Informations et classements en direct sur [www.cikfia.com](http://www.cikfia.com).