

RESULTS

CIK-FIA European KF1 Championship final classification:

1. Marco Ardigo (I) Tony Kart-Vortex-B, 120 points; 2. Gary Catt (GB) Tony Kart-Vortex-B, 100 pts; 3. Michael Christensen (DK) Gillard-Parilla-B, 58 pts; 4. Armand Convers (F) PCR-PCR-B, 53 pts; 5. James Calado (GB) Tony Kart-Vortex-B, 51 pts; 6. Jason Parrott (GB) Birel-Parilla-B, 46 pts; 7. Arnaud Kozlinski (F) CRG-TM-B, 45 pts; 8. Kazeem Manzur (I) Zanardi-Parilla-B, 44 pts; ; 9. Nikolaj Bollingtoft (DK) Kosmic-Vortex-B, 39 pts; 10. Matias Laine (FIN) Maranello-Parilla-B, 37; 11. Davide Fore (I) Maranello-Parilla-B, 37 pts; 12. Antonio Piccioni (I) FA Kart-Vortex-B, 36 pts; 13. Sauro Cesetti (I) Birel-Parilla-B, 24 pts; 14. Francesco Antonucci (I) Tony Kart-Vortex-B, 20 pts; 15. Simo Puhakka (FIN) PCR-PCR-B, 18 pts; 16. Anthony Abbasse (F) Sodi-TM-B, 16 pts; 17. Alban Varutti (F) Sodi-Parilla-B, 16 pts; 18. Nicola Nole (I) CRG-TM-B, 12 pts; 19. Jonathan Walker (GB) Gillard-Parilla-B, 10 pts; 20. Alessandro Bosca (I) FA Kart-Vortex-B, 7 pts;...

Winners : *Ardigo (4), Catt (2)*

CIK-FIA European KF2 Championship final classification:

1. Will Stevens (GB) Tony Kart-Vortex-D; 2. Miki Monras (E) Maranello-Parilla-D, +2"176; 3. Javier Tarancon Sallo (E) FA Kart-Vortex-D, +4"438; 4. Aniello Smarazzo (I) FA Kart-Vortex-D, +8"060; 5. Joel Johansson (S) Maranello-Parilla-D, +8"597; 6. Greg Harper (GB) Tony Kart-Vortex-D, +8"844; 7. Michael Ryall (B) Birel-TM-D, +10"797; 8. Clément Bluy (F) Sodi-Parilla-D, +12"580; 9. Bruno Nascimento (P) Maranello-Parilla-D, +13"628; 10. Mario Turchetto (I) Birel-Parilla-D, +14"863; 11. Tomas Pivoda (CZ) Maranello-Parilla-D, +16"050; 12. Robert Foster-Jones (GB) FA Kart-Vortex-D, +17"648; 13. Norman Nato (F) Sodi-Parilla-D, +17"834; 14. Félix Da Costa (P) Tony Kart-Vortex-D, +18"246; 15. Scott Jenkins (GB) Intrepid-Parilla-D, +19"577; 16. Julien Deschamps (F) Tony Kart-Vortex-D, +19"797; 17. Charles Lacaze (F) Tony Kart-Vortex-D, +19"866; 18. Christopher J. Brown (GB) Maranello-Parilla-D, +21"051; 19. Esapekka Lappi (FIN) Maranello-Parilla-D, +21"752; 20. Miika Kunranta (FIN) Birel-Parilla-D, +22"238;...

Complete results of the Salbris races are available on www.cikfia.com
(www.cikfia.com/News2007/Salbris.htm)

RACE REPORT

The British and Spanish Drivers' Stranglehold

The international circuit of Salbris, France, was the setting of the CIK-FIA European Championship finals for the KF1 and KF2 categories.

In KF1, even before the opening of hostilities in Salbris, the title was already settled and under the belt of the Italian Marco Ardigo, with four wins in as many races before this, the third and last meeting of the European tour. The race for the Vice-Champion title was however still open and coveted by a handful of drivers. Marco Ardigo's team-mate, the Briton Gary Catt, who has in particular won the 2007 Italian Championship, did not leave much suspense as he grasped both races of the final phase in Salbris. Not content with the top two places in the final classification of the European Championship, the Tony-Kart team also allowed itself the luxury of finishing Race 2 in Salbris with a monopoly of the podium, in the order Catt, Ardigo and Britain's James Calado. Out of all the candidates for the honorary title of Vice-Champion, the Englishman Jason Parrott was the unluckiest of all because his engine would not start for either of the two finals. The third place in the Championship went the way of the young Dane Michael Christensen, while the youngest KF1 driver, the Anglo-Pakistani Kazeem Manzur (who races with an Italian licence), distinguished himself in Salbris with a fine third place in Race 1.

In parallel with the final of the top category of Karting, Salbris also welcomed the 72 European KF2 Championship finalists selected further to the regional qualification events held in mid July in Belgium, France and the Czech Republic. The young Brit Will Stevens lived up to the role of favourite ascribed to him by many observers. After a very successful start of season (he is Asia-Pacific Champion, Italian Champion and winner of the Western Region Qualification to this European Championship), he was way ahead of the others in the Salbris event, with successive wins in qualifying practice, in every qualifying heat he entered, as well as in the pre-final and final!

Spain's Miquel Monras and Javier Tarancon Sallo accompanied him on the podium. Whereas KF2 (the former ICA) is often the prerogative of French drivers, it was this time dominated by British and Spanish drivers; it was also arbitrated by Nordic drivers led by the Swede Joel Johansson and the Finn Valle Miilumäki, but this did not really come to anything in the final.

CLASSEMENTS

Classement final du Championnat d'Europe CIK-FIA de KF1 :

1. Marco Ardigo (I) Tony Kart-Vortex-B, 120 points; 2. Gary Catt (GB) Tony Kart-Vortex-B, 100 pts; 3. Michael Christensen (DK) Gillard-Parilla-B, 58 pts; 4. Armand Convers (F) PCR-PCR-B, 53 pts; 5. James Calado (GB) Tony Kart-Vortex-B, 51 pts; 6. Jason Parrott (GB) Birel-Parilla-B, 46 pts; 7. Arnaud Kozlinski (F) CRG-TM-B, 45 pts; 8. Kazeem Manzur (I) Zannardi-Parilla-B, 44 pts; ; 9. Nikolaj Bollingtoft (DK) Kosmic-Vortex-B, 39 pts; 10. Matias Laine (FIN) Maranello-Parilla-B, 37; 11. Davide Fore (I) Maranello-Parilla-B, 37 pts; 12. Antonio Piccioni (I) FA Kart-Vortex-B, 36 pts; 13. Sauro Cesetti (I) Birel-Parilla-B, 24 pts; 14. Francesco Antonucci (I) Tony Kart-Vortex-B, 20 pts; 15. Simo Puhakka (FIN) PCR-PCR-B, 18 pts; 16. Anthony Abbasse (F) Sodi-TM-B, 16 pts; 17. Alban Varutti (F) Sodi-Parilla-B, 16 pts; 18. Nicola Nole (I) CRG-TM-B, 12 pts; 19. Jonathan Walker (GB) Gillard-Parilla-B, 10 pts; 20. Alessandro Bosca (I) FA Kart-Vortex-B, 7 pts;...

Victoires : *Ardigo (4), Catt (2)*

Classement final du Championnat d'Europe CIK-FIA de KF2 :

1. Will Stevens (GB) Tony Kart-Vortex-D; 2. Miki Monras (E) Maranello-Parilla-D, +2"176; 3. Javier Tarancon Sallo (E) FA Kart-Vortex-D, +4"438; 4. Aniello Smarazzo (I) FA Kart-Vortex-D, +8"060; 5. Joel Johansson (S) Maranello-Parilla-D, +8"597; 6. Greg Harper (GB) Tony Kart-Vortex-D, +8"844; 7. Michael Ryall (B) Birel-TM-D, +10"797; 8. Clément Bluy (F) Sodi-Parilla-D, +12"580; 9. Bruno Nascimento (P) Maranello-Parilla-D, +13"628; 10. Mario Turchetto (I) Birel-Parilla-D, +14"863; 11. Tomas Pivoda (CZ) Maranello-Parilla-D, +16"050; 12. Robert Foster-Jones (GB) FA Kart-Vortex-D, +17"648; 13. Norman Nato (F) Sodi-Parilla-D, +17"834; 14. Félix Da Costa (P) Tony Kart-Vortex-D, +18"246; 15. Scott Jenkins (GB) Intrepid-Parilla-D, +19"577; 16. Julien Deschamps (F) Tony Kart-Vortex-D, +19"797; 17. Charles Lacaze (F) Tony Kart-Vortex-D, +19"866; 18. Christopher J. Brown (GB) Maranello-Parilla-D, +21"051; 19. Esapekka Lappi (FIN) Maranello-Parilla-D, +21"752; 20. Miika Kunranta (FIN) Birel-Parilla-D, +22"238;...

Les classements complets de Salbris sont disponibles sous www.cikfia.com (www.cikfia.com/News2007/Salbris.htm)

LES COURSES

Domination des pilotes britanniques et espagnols

Le circuit international de Salbris, en France, a servi de cadre aux finales des Championnats d'Europe CIK-FIA des catégories KF1 et KF2.

En KF1, avant même le début des hostilités à Salbris, la messe était dite pour le titre, promis à l'italien Marco Ardigo, auteur de quatre victoires en autant de courses avant ce troisième et dernier rendez-vous de la tournée européenne. La course restait toutefois très ouverte pour le titre de Vice-Champion, encore convoité par une poignée de pilotes. Equipier de Marco Ardigo et notamment vainqueur du Championnat d'Italie 2007, le Britannique Gary Catt n'a guère laissé le suspense durer: il s'est approprié chacune des deux courses de la phase finale à Salbris. En plus d'obtenir le doublé au classement final du Championnat d'Europe, l'équipe Tony-Kart se payait en plus le luxe de boucler la Course 2 à Salbris en monopolisant le podium, avec dans l'ordre Catt, Ardigo et le Britannique James Calado. De tous les prétendants au titre honorifique de Vice-Champion, l'Anglais Jason Parrott fut le plus accablé par la malchance, son moteur refusant de démarrer au départ de chacune des deux finales. La troisième place au Championnat est revenue au jeune Danois Michael Christensen, alors que le cadet de la KF1, l'Anglo-Pakistanaï (qui roule sous licence italienne) Kazeem Manzur s'est distingué à Salbris par une belle troisième place en Course 1.

Parallèlement à la finale de la catégorie-reine du karting, Salbris accueillait aussi les 72 finalistes du Championnat d'Europe de KF2, sélectionnés à la suite des épreuves régionales de qualifications disputées mi-juillet en Belgique, France et République tchèque. Le jeune Britannique Will Stevens n'a pas failli au rôle de favori que beaucoup lui prêtaient. Après avoir accumulé les succès depuis le début de saison (Champion d'Asie-Pacifique, Champion d'Italie et vainqueur de la Qualification de la Région Ouest à ce Championnat d'Europe), il a survolé l'épreuve de Salbris, remportant successivement les essais qualificatifs, toutes ses manches qualificatives, la préfinale et la finale! Les Espagnols Miquel Monras et Javier Tarancon Sallo l'ont accompagné sur le podium. Souvent l'apanage des pilotes français, la KF2 (ex-ICA) a cette fois été sous l'emprise des pilotes britanniques et ibériques, avec un arbitrage nordique, conduit par le Suédois Joel Johansson et le Finnois Valle Miilumäki, qui ne s'est toutefois pas vraiment concrétisé en finale.

TIME TABLE

Thursday 02/08/2007

15.30-18.15 Scrutineering

Friday 03/08/2007

08.00-09.25 Free practice

09.40-16.40 Non-qualifying practice

Saturday 04/08/2007

10.00-11.55 Qualifying practice

13.15-18.25 Qualifying heats (12)

Sunday 06/08/2007

09.00-09.25 Warm-ups (KF2)

10.00-10.45 Qualifying heats (2)

09.00-09.25 Warm-up (KF1)

123.30 Drivers' Presentation

13.30 Race 1 & podium (KF1)*

14.15 Prefinal (KF2)

15.30 Race 2 & podium (KF1)*

16.30 Final & podium (KF2)

* broadcast on Eurosport 2 on 13 August at 18h30

PRESENTATION

The whole field behind "Mr 100%", Marco Ardigo

The third and final round of the CIK-FIA European KF1 Championship will be held on the lengthy French circuit of Salbris (1,500 metres), on 3, 4 and 5 August 2007. Although there is no suspense whatsoever for the European Champion title, the event is nonetheless of capital importance to determine who will be second and third in the Championship, and it will also constitute the last rehearsal in real conditions before the World Championship, to be held on 23 September in Belgium, at Mariembourg.

The Italian Marco Ardigo did not put a foot wrong in either Ugento or Varennes and is undefeated since the beginning of the season, which means that he has scored a total of 100 Championship points out 100, i.e. the theoretical maximum possible number of points; he can no longer be beaten and will grasp his third consecutive European crown. Behind him, on the other hand, everything is still possible as regards the honorary title of Vice-Champion, which is particularly coveted by the Britons Gary Catt and Jason Parrott, the Frenchman Armand Convers and the Danish drivers Michael Christensen and Nikolaj Bollingtoft.

The international circuit of Salbris will also host the final of the CIK-FIA European KF2 Championship. In this case, it will be a straight final and, unlike the situation in KF1, no drivers will arrive in Salbris with such an advantage that the die would already be cast. The only indication comes from the regional qualifying events which resulted in the selection of the 72 drivers eligible to enter this European final, even though some drivers may have deliberately chosen to favour their qualification rather than performance during these selection events. Be that as it may, the winners of the qualifications were Britain's Will Stevens (in the "Western" region), Italy's Felice Tiene (in the "Central" region) and Belgium's Yannick De Brabander (in the "Northern" region). As well as awarding the 2007 European KF2 Champion title, the Salbris event will also designate the 34 drivers from the European Championship who will be eligible to participate in the World Cup of the same category.

CLASSIFICATION

Provisional classification of the CIK-FIA European KF1 Championship after the events of Ugento (I) and Varennes/Allier (F), and before the final event of Salbris (F):

1. Marco Ardigo (I) 100 points; 2. Gary Catt (GB) 50; 3. Jason Parrott (GB) 46; 4. Armand Convers (F) 45; 5. Michael Christensen (DK) 38; 6. Nikolaj Bollingtoft (DK) 35; 7. James Calado (GB) 32; 8. Matias Laine (FIN) 27; 9. Davide Fore (I) 23; 10. Arnaud Kozlinski (F) 21; 11. Antonio Piccioni (I) 20; 12. Sauro Cesetti (I) 20; 13. Kazeem Manzur (I) 18; 14. Simo Puhakka (FIN) 17; 15. Anthony Abbasse (F) 16; 16. Nicola Nolè (I) 12; 17. Alban Varutti (F) 10; 18. Francesco Antonucci (I) 10; 19. Benjamin Bailly (B) 7, 20. Luca Giacomello (I), Mike Courquin (F) & Glenn Keyaert (B) 3; 23. Jamie Croxford (GB) 2; 24. Nathanael Berthon (F) & Julien Poncelet (F) 1.

Wins: Ardigo (4)

In the final classification of the championship, only the five best results (out of a possible total of six) of each driver are considered.

HORAIRE

Jeudi 02/08/2007

15.30-18.15 Vérifications techniques

Vendredi 03/08/2007

08.00-09.25 Essais libres

09.40-16.40 Essais non-qualificatifs

Samedi 04/08/2007

10.00-11.55 Essais qualificatifs

13.15-18.25 Manches qualificatives (12)

Dimanche 06/08/2007

09.00-09.25 Warm-ups (KF2)

10.00-10.45 Manches qualificatives (2)

09.00-09.25 Warm-up (KF1)

123.30 Présentation des Pilotes

13.30 Course 1 & podium (KF1)*

14.15 Préfinale (KF2)

15.30 Course 2 & podium (KF1)*

16.30 Finale & podium (KF2)

* retransmission sur Eurosport 2 le 13/08/2007 à 18h30

CLASSEMENT

Classement provisoire au Championnat d'Europe CIK-FIA de KF1 après les épreuves d'Ugento (I) et de Varennes/Allier (F) et avant l'épreuve finale de Salbris (F):

1. Marco Ardigo (I) 100 points; 2. Gary Catt (GB) 50; 3. Jason Parrott (GB) 46; 4. Armand Convers (F) 45; 5. Michael Christensen (DK) 38; 6. Nikolaj Bollingtoft (DK) 35; 7. James Calado (GB) 32; 8. Matias Laine (FIN) 27; 9. Davide Fore (I) 23; 10. Arnaud Kozlinski (F) 21; 11. Antonio Piccioni (I) 20; 12. Sauro Cesetti (I) 20; 13. Kazeem Manzur (I) 18; 14. Simo Puhakka (FIN) 17; 15. Anthony Abbasse (F) 16; 16. Nicola Nolè (I) 12; 17. Alban Varutti (F) 10; 18. Francesco Antonucci (I) 10; 19. Benjamin Bailly (B) 7, 20. Luca Giacomello (I), Mike Courquin (F) & Glenn Keyaert (B) 3; 23. Jamie Croxford (GB) 2; 24. Nathanael Berthon (F) & Julien Poncelet (F) 1.

Victoires : Ardigo (4)

Au classement final du championnat, seuls les cinq meilleurs résultats (sur un total possible de six) de chaque Pilote sont pris en considération.

PRÉSENTATION

Tous derrière «Monsieur 100%», Marco Ardigo

Le Championnat d'Europe CIK-FIA de KF1 verra sa troisième et dernière étape se dérouler sur le long circuit français de Salbris (1.500 mètres), les 3, 4 et 5 août prochains. Si le suspense pour le titre de Champion d'Europe est inexistant, l'épreuve reste capitale pour l'accession aux accessits et constituera également une dernière répétition «grandeur nature» avant le Championnat du Monde, à courir le 23 septembre en Belgique, à Mariembourg.

Auteur d'un remarquable parcours «sans faute» à Ugento et Varennes et invaincu depuis le début de la saison, ce qui lui vaut de comptabiliser au Championnat un total 100 points sur un maximum théorique possible de 100, l'Italien Marco Ardigo ne peut plus être inquiet pour le sacre européen, son troisième consécutif. Derrière lui par contre, tout reste possible pour le titre honorifique de Vice-Champion, particulièrement convoité par les Britanniques Gary Catt et Jason Parrott, le Français Armand Convers et les Danois Michael Christensen et Nikolaj Bollingtoft.

Le circuit international de Salbris sera aussi l'hôte de la Finale du Championnat d'Europe CIK-FIA de KF2. Là, il s'agira d'une finale sèche et contrairement à la situation de la KF1, aucun pilote ne débarquera à Salbris avec un avantage tel que les jeux seraient joués d'avance. Tout au plus peut-on tirer quelques enseignements des épreuves de qualifications régionales qui ont permis de sélectionner les 72 pilotes autorisés à s'inscrire à cette finale européenne, encore que quelques pilotes aient pu délibérément choisir de privilégier leur qualification à la performance lors de ces épreuves de sélection. Quoi qu'il en soit, les lauréats intermédiaires ont été le Britannique Will Stevens (1^{er} en région «Ouest»), l'Italien Felice Tiene (1^{er} en région «Centre») et le Belge Yannick De Brabander (1^{er} en région «Nord»). En plus de couronner le Champion d'Europe 2007 de KF2, l'épreuve de Salbris désignera aussi les 34 pilotes issus du Championnat d'Europe autorisés à participer à la Coupe du Monde de la même catégorie.