



COMMISSION INTERNATIONALE DE KARTING

RÈGLEMENT PARTICULIER

CHAMPIONNAT D'EUROPE CIK-FIA DE KF1 3^e (et dernière) Épreuve

CHAMPIONNAT D'EUROPE CIK-FIA DE KF2 Finale

SALBRIS (F)

DATE : 02 - 05/08/2007

RÈGLEMENT

Le texte final du présent Règlement Particulier sera la version française à laquelle il sera fait référence en cas de controverse d'interprétation. Dans ce document, les intitulés sont énoncés aux seules fins de commodité et ne font pas partie du présent Règlement Particulier.

Article 1 – Organisation

L'Épreuve sera disputée en conformité avec le Code Sportif International et ses Annexes, les Bulletins Officiels de la FIA et de la CIK-FIA, les Prescriptions Générales applicables aux Épreuves internationales et Championnats, Coupes et Trophées CIK-FIA de Karting, les Prescriptions Spécifiques applicables aux Championnats, Coupes et Trophées CIK-FIA de Karting, le Règlement Sportif des Championnats CIK-FIA concernés, ainsi que le présent Règlement Particulier.

Article 2 – Informations spécifiques de l'Épreuve

Autorité Sportive Nationale :

FFSA

Adresse : 32 avenue de New York,
75781 PARIS Cedex 16 (F)

- a) Téléphone : +33/1 4430 2400
- b) Fax : +33/1 4224 1735
- c) Courriel : jgoisque@ffsa.org
- d) Site : www.ffsa.org

Organisateur :

ASK Salbris

Adresse : BP 31, 41300 SALBRIS (F)

- a) Téléphone : +33/2 5497 0489
- b) Fax : +33/2 5497 2379
- c) Courriel : info@sologne-karting.com
- d) Site : www.sologne-karting.com

Comité d'Organisation

Composition :

- M. Alain FROT (F)
- M. Marc BERTEAUX (F)
- M. Patrick ARGY (F)

Circuit :

- a) Longueur : 1 500 m.
- b) Sens de la course : horaire.
- c) Côté de la pole-position : droite.
- d) Nombre de tours en Manches Qualificatives / Repêchages : KF1 et KF2 : 10 tours.
- e) Nombre de tours en phase finale :
KF1 : Course 1 & Course 2 : 17 tours/Course
KF2 : Pré-Finale : 14 tours ; Finale : 20 tours.

Horaire de l'Épreuve :

Voir annexe.

Vérifications Techniques

Lieu : sous l'auvent.

Vérifications Sportives

Lieu : sous l'auvent.

"**Briefing**" avec les Concurrents et les Pilotes
Lieu : Salle de Briefing.

Emplacement du tableau officiel d'affichage :
Derrière la tour de chronométrage.

Prix et récompenses :

• **De la part de l'organisateur :**

Coupes, fleurs et tee-shirts.

• **De la part du fournisseur de pneumatiques :**

KF2 :

- au 1^{er} Pilote classé, 1 train de pneus + 500 €
- au 2^e Pilote classé, 1 train de pneus + 400 €
- au 3^e Pilote classé, 1 train de pneus + 300 €
- au 4^e Pilote classé, 200 €
- du 5^e au 10^e classé, 100 € chacun.

Article 3 – Principaux Officiels

A) Commissaires Sportifs :

- 1) **Deux Commissaires Sportifs internationaux**
M. Jaakko MARKULA (FIN)
M. Olivier STEVENY (B)
- 2) **Un Commissaire Sportif National**
M. Patrick ILLGEN (F)
- 3) **Le Président du Collège des Commissaires Sportifs**
M. Jaakko MARKULA (FIN)

B) Directeur d'Épreuve

M. Michel WALTISPERGER (F)

Directeur d'Épreuve Adjoint

M. Alessandro FERRARI (I)

C) Directeur de Course

M. Joel BLANC (F)

Directeur de Course Adjoint

M. Marc CONTREMOULIN (F)

D) Secrétaire de la manifestation

M. Alain FALCOTET (F)

E) Délégué Technique

M. Marcello SOMERA (I)

F) Commissaire Technique en Chef

M. Jacques JACQUEMIN (F)

G) Médecin en Chef

M. Daniel BERTEAUX (F)

H) Chronométrateur en Chef

M. Serge TOME (F)

I) Délégué Chronométrateur

M. Eric WATHELET (B)

J) Délégué Sécurité

M. Laurent ARNAUD (F)

K) Maître de Cérémonie (podium)

M. Thomas BASTIN (B)

Article 4 – Assurances

Conformément aux prescriptions légales, l'Organisateur a conclu une ou des assurance(s) garantissant le(s) risque(s) suivant(s) :

- Responsabilité Civile vis-à-vis de tiers à valeur de 6 100 000 € pour la manifestation.
- Etc. : 500 000 € (dommages matériels).

Article 5 – Réclamations et Appels

Montant du droit de Réclamation fixé par l'ASN :
650 €

Montant du droit d'Appel national fixé par l'ASN :
3 000 €

Montant du droit d'Appel international (FIA) :
6 000 €

Article 6 – Dispositions particulières de l'Organisateur

- La perte, la détérioration ou toute tentative de manipulation du système RL-RDL de contrôle du régime du moteur sera sanctionnée au minimum d'une amende de 600 €.
- **Nom du Responsable des Parcs d'Assistance**
M. Walter MOGNO (F)
- **Nom du Responsable de la Pré-Grille**
M. Jocelyn FAIST (F)
- **Nom du Responsable des locaux de stockage des pneumatiques et du carburant**
M. Dominique CHEVESSON (F)
- **Nom du Responsable des Relations avec la Presse**
M. Marc BERTEAUX (F)

VISA DE L'ASN N° K 175 en date du 19.06.2007
VISA DE LA CIK-FIA N° 10-2007/CIKFIA



COMMISSION INTERNATIONALE DE KARTING

SUPPLEMENTARY REGULATIONS

CIK-FIA EUROPEAN KF1 CHAMPIONSHIP Round 3 (last event)

CIK-FIA EUROPEAN KF2 CHAMPIONSHIP Final

SALBRIS (F)

DATE: 02 - 05/08/2007

REGULATIONS

The final text of these Supplementary Regulations shall be the French version which will be used should any dispute arise as to their interpretation. Headings in this document are for ease of reference only and do not form part of these Supplementary Regulations.

Article 1 – Organisation

The Event shall be run in accordance with the International Sporting Code and its appendices, the FIA and CIK-FIA official Bulletins, the General Prescriptions applicable to the CIK-FIA Karting international Events and Championships, Cups and Trophies, the Specific Prescriptions applicable to the CIK-FIA Karting Championships, Cups and Trophies, the Sporting Regulations of the CIK-FIA Championships concerned and these Supplementary Regulations.

Article 2 – Information specific to the Event

National Sporting Authority:

FFSA

Address: 32 avenue de New York,
75781 PARIS Cedex 16 (F)

- a) Phone: +33/1 4430 2400
- b) Fax: +33/1 4424 1735
- c) E-mail: jgoisque@ffsa.org
- d) Web: www.ffsa.org

Organiser:

ASK Salbris

Address: BP 31, 41300 SALBRIS (F)

- a) Phone: +33/2 5497 0489
- b) Fax: +33/2 5497 2379
- c) E-mail: info@sologne-karting.com
- d) Web: www.sologne-karting.com

Organising Committee

Composition:

- Mr Alain FROT (F)
- Mr Marc BERTEAUX (F)
- Mr Patrick ARGY (F)

Circuit:

- a) Length: 1,500 m.
- b) Direction of the track: clockwise.
- c) Side of the pole position: right.
- d) Number of laps in the Qualifying Heats / Second Chance Heat: KF1 and KF2: 10 laps.
- e) Number of laps in the final phase:
KF1: Race 1 & Race 2: 17 laps/Race
KF2: Pre-Final: 14 laps; Final: 20 laps.

Time Schedule of the Event:

See appendix.

Technical Checks:

Location: under the canopy.

Sporting Checks:

Location: under the canopy.

"**Briefing**" with the Entrants and Drivers

Location: Briefing room.

Location of the official posting board:

Behind the timekeeping tower.

Prizes and awards:

• From the organiser:

Cups, flowers & tee-shirts

• From the tyres supplier:

KF2:

- to the 1st classified Driver, 1 set of tyres + 500 €
- to the 2nd classified Driver, 1 set of tyres + 400 €
- to the 3rd classified Driver, 1 set of tyres + 300 €
- to the 4th classified Driver, 200 €
- from the 5th to 10th classified Driver, 100 € each.

Article 3 – Main Officials

A) Stewards:

1) Two international Stewards

Mr Jaakko MARKULA (FIN)

Mr Olivier STEVENY (B)

2) One national Steward

Mr Patrick ILLGEN (F)

3) The Chairman of the Panel of Stewards

Mr Jaakko MARKULA (FIN)

B) Race Director

Mr Michel WALTISPERGER (F)

Deputy Race Director

Mr Alessandro FERRARI (I)

C) Clerk of the Course

Mr Joel BLANC (F)

Deputy Clerk of the Course

Mr Marc CONTREMOULIN (F)

D) Secretary of the meeting

Mr Alain FALCOTET (F)

E) Technical Delegate

Mr Marcello SOMERA (I)

F) Chief Scrutineer

Mr Jacques JACQUEMIN (F)

G) Chief Medical Officer

Mr Daniel BERTEAUX (F)

H) Timekeeping Officer

Mr Serge TOME (F)

I) Timekeeping Delegate

Mr Éric WATHELET (B)

J) Safety Delegate

Mr Laurent ARNAUD (F)

K) Master of Ceremony (podium)

Mr Thomas BASTIN (B)

Article 4 – Insurances

In compliance with the legal prescriptions, the Organiser has contracted one or several insurance(s) guaranteeing the following risk(s):

- Third Party Civil Liability with a value of 6,100,000 € for the meeting.
- Etc.: 500,000 € (material damage).

Article 5 – Protests and Appeals

Amount of the Protest fee set by the ASN:
650 €

Amount of the Appeal fee set by the ASN:
3,000 €

Amount of the international Appeal fee (FIA):
6,000 €

Article 6 – Organiser's supplementary provisions

- The loss, deterioration, or any attempted manipulation of the RL-RDL engine speed control system will be sanctioned, at the very least with a fine of 600 €.
- **Name of the Servicing Parks Officer**
Mr Walter MOGNO (F)
- **Name of the Assembly Area Officer**
Mr Jocelyn FAIST (F)
- **Name of the Officer in charge of the tyres and fuel storing rooms**
Mr Dominique CHEVESSON (F)
- **Name of the Officer in charge of Relations with the Press**
Mr Marc BERTEAUX (F)

VISA OF THE ASN No. K 175 on 19.06.2007
VISA OF THE CIK-FIA No. 10-2007/CIKFIA

COMMUNIQUÉ DE LA CIK-FIA
COMMUNICATION FROM THE CIK-FIA
(COMMISSION INTERNATIONALE DE KARTING-FIA)



2007/04/P1

CHAMPIONNAT D'EUROPE CIK-FIA 2007
DE KF1

2007 CIK-FIA EUROPEAN KF1
CHAMPIONSHIP



ÉPREUVE 3 / ROUND 3
02-05/08/2007, SALBRIS (F)

Mélanges des pneus déposés par les Manufacturiers en Parc Fermé
Tyre compounds stocked by the tyre Manufacturers in the Parc Fermé

	KF1	
Marque / Make	Slick	Pluie / Wet
BRIDGESTONE	YGX	YPX
VEGA	HP	W5

Cette information a été envoyée aux concurrents, aux commissaires sportifs et aux délégués techniques de l'épreuve, ainsi qu'à l'organisateur et aux manufacturiers de pneumatiques. L'organisateur est tenu d'afficher ce document au tableau officiel d'affichage.

This information was sent to the entrants, to the stewards and to the technical delegates of the event, as well as to the organiser and the tyre manufacturers. The organiser is required to post this document on the official board.

Information
Information