



## GENERAL INFORMATION & TIME TABLE

### Supplementary Conditions

- 1) From the Saturday preceding the Event to the Thursday afternoon, the track will be closed for all competition karts and Drivers. Offenders shall be excluded from the Event. On Wednesday as from 09h00, the Paddock will be open for all Entrants who have passed the Sporting Checks. No vehicle will be admitted before. Each Paddock space (48 sqm) shall be equipped with at least one 6 kg fire extinguisher.
- 2) «Entrant», «Driver» and «Mechanic» passes will be issued at the sporting checks.
- 3) Any other «Visitor» Paddock pass will be available at the full fee of 40 €.
- 4) It is forbidden to use motorised vehicles such as mini-motorcycles, etc., in the Paddock under pain of exclusion.
- 5) It is strictly forbidden to smoke or to use any device risking to provoke fire in the Paddock area, the Servicing Parks, the Parc Fermé, the Assembly Area, on the starting grid or on the track (along the course). Offenders, including Officials, will be penalised by a fine of 150 € and may be thrown out of the circuit. A special location for welding and a «smoking» zone will be provided for by the Organiser. It is forbidden to cook in the Paddock, except with a special authorisation from the Organiser. In all cases, these installations shall be electrical, isolated and equipped with at least one 6 kg fire extinguisher.
- 6) Children under 12 years old who are not permanently accompanied will not be admitted in the Paddock area. Animals who are not kept on a leash will not be authorised on the location of the Event while the circuit is open to karts.
- 7) The circuit will be open for Free Practice and Non-Qualifying Practice on Friday (see detailed timetable), at the set price of 100 € per Driver. Non-Qualifying practice are only open to Drivers who passed the Sporting Checks.
- 8) For safety reasons, the Paddock will close at 22h00 and the Organiser will be responsible for surveillance. It is forbidden to stay in the Paddock after 22h00.
- 9) Personal passes must be presented at any time and no one will be readmitted without a pass. Personal passes that are not worn by their holders will be confiscated. Lost passes will not be replaced by the Organiser. «Vehicle» passes are only valid if they bear the registration number of the vehicle concerned before entering the Paddock.
- 10) During the distribution of passes, on presentation of the corresponding licence (Driver and/or Entrant), every Driver and/or Entrant must sign for the receipt of the documents, thereby undertaking to respect all the regulations (FIA, CIK-FIA and supplementary regulations) as well as these Supplementary Conditions.
- 11) From Friday to Sunday, vehicles will only have access to the Paddock from 7h00. After having been placed in the Paddock, trailer trucks may not leave it before the end of the meeting on Sunday evening. The Organiser must entrust a delegate with the control of safety and of the Paddock.

## WEDNESDAY 01/08/2007

Hour	Class	Group	Session	Controls & other
10.00-19.00				Sporting Checks Paddock installation*

Only the French text is considered authentic.

\* only for Entrants who have passed the Sporting Checks



THURSDAY 02/08/2007

Hour	Class	Group	Session	Controls & other
09.00-15.00	All	All		Sporting Checks Paddock installation*
13.00-14.30				Tyre stocking in Parc Fermé by the Manufacturer
15.30-16.30	KF1	All		Scrutineering** including distribution of tyres for Non-Qualifying Practice & Warm-Ups
16.30-18.15	KF2	All		

\* only for Entrants who have passed the Sporting Checks

\*\* referring to disposition established by the CIK-FIA, for the driver's equipment, engines and fully equipped chassis (kart ready to go)

FRIDAY 03/08/2007

Hour	Class	Group	Session	Controls & other
08.00-09.30				Granting of tyres***
08.00-08.10	KF2	Odd No.	Free Practice	with uncontrolled tyres
08.15-08.25	KF2	Even No.	Free Practice	with uncontrolled tyres
08.30-08.40	KF1	All	Free Practice	with uncontrolled tyres
08.45-08.55	KF2	Odd No.	Free Practice	with uncontrolled tyres
09.00-09.10	KF2	Even No.	Free Practice	with uncontrolled tyres
09.15-09.25	KF1	All	Free Practice	with uncontrolled tyres
09.40-10.00	KF2	Odd No.	Non-qualifying practice	
10.05-10.25	KF2	Even No.	Non-qualifying practice	
10.30-10.50	KF1	All	Non-qualifying practice	
10.55-11.15	KF2	Odd No.	Non-qualifying practice	
11.20-11.40	KF2	Even No.	Non-qualifying practice	
11.45-12.05	KF1	All	Non-qualifying practice	
12.05-13.00				Break
13.00-13.20	KF2	Even No.	Non-qualifying practice	
13.25-13.45	KF2	Odd No.	Non-qualifying practice	
13.50-14.10	KF1	All	Non-qualifying practice	
14.15-14.35	KF2	Even No.	Non-qualifying practice	
14.40-15.00	KF2	Odd No.	Non-qualifying practice	
15.05-15.25	KF1	All	Non-qualifying practice	
15.30-15.50	KF2	Even No.	Non-qualifying practice	
15.55-16.15	KF2	Odd No.	Non-qualifying practice	
16.20-16.40	KF1	All	Non-qualifying practice	
16.50-18.00	KF2	All		Fuel distribution <sup>1</sup> + fitting of tyres <sup>2</sup>
17.00-17.30	KF1	All		Briefing (Drivers and Entrants) + Declaration of the equipment
18.00-18.45	KF1	All		Fuel distribution <sup>1</sup> + fitting of tyres <sup>2</sup>
18.10-18.40	KF2	All		Briefing (Drivers and Entrants) + Declaration of the equipment

<sup>1</sup> fuel distribution/mixing in the «Finish» Servicing Park;

<sup>2</sup> distribution/fitting of tyres (for Qualifying Practice & Heats) in the «Start» Servicing Park

\*\*\* (for Qualifying Practice & Heat) carried out in the Parc Fermé by the Organiser in the presence of a CIK-FIA official and of a Steward

2007 CIK-FIA EUROPEAN KARTING CHAMPIONSHIP  
KF1, KF2  
SALBRIS (F) - 02-05/08/2007



**SATURDAY 04/08/2007**

Hour	Class	Group	Session	Controls & other
09.00-09.10	KF2	Even No.	Warm-up	
09.15-09.25	KF2	Odd No.	Warm-up	
09.30-09.40	KF1	All	Warm-up	
10.00-10.08	KF2	Series 1	Qualifying Practice	
10.15-10.23	KF2	Series 2	Qualifying Practice	
10.30-10.38	KF1	Series 1	Qualifying Practice	
10.45-10.53	KF1	Series 2	Qualifying Practice	
11.00-11.08	KF2	Series 1	Qualifying Practice	
11.15-11.23	KF2	Series 2	Qualifying Practice	
11.30-11.38	KF1	Series 1	Qualifying Practice	
11.45-11.53	KF1	Series 2	Qualifying Practice	
11.55-13.15				Break
13.15-13.35	KF1	A-B	Qualifying Heat	
13.40-14.00	KF2	A-B	Qualifying Heat	
14.05-14.25	KF2	C-D	Qualifying Heat	
14.30-14.50	KF1	B-C	Qualifying Heat	
14.55-15.15	KF2	A-E	Qualifying Heat	
15.20-15.40	KF2	B-C	Qualifying Heat	
15.45-16.05	KF1	A-C	Qualifying Heat	
16.10-16.30	KF2	D-E	Qualifying Heat	
16.35-16.55	KF2	A-C	Qualifying Heat	
17.15-17.35	KF1	2 <sup>nd</sup> Chance	2 <sup>nd</sup> Chance Heat	
17.40-18.00	KF2	B-E	Qualifying Heat	
18.05-18.25	KF2	A-D	Qualifying Heat	
18.30-19.00	KF1	Mechanics		Distribution of Passes
18.30-19.00				Granting of tyres***

\*\*\* (for KF1 Final Phase) carried out in the Parc Fermé by the Organiser in the presence of a CIK-FIA official and of a Steward

**SUNDAY 05/08/2007**

Hour	Class	Group	Session	Controls & other
08.00-08.45	KF1	Finalists		Fuel distribution <sup>1</sup> + fitting of tyres <sup>2</sup>
09.00-09.10	KF2	Odd No.	Warm-up	
09.15-09.25	KF2	Even No.	Warm-up	
09.30-10.00	KF1	Finalists		Briefing (Drivers and Entrants)
10.00-10.20	KF2	B-D	Qualifying Heat	
10.25-10.45	KF2	C-E	Qualifying Heat	
10.55-11.05	KF1	Finalists	Warm-up	
11.05-12.30				Break
11.00-11.30	KF2			Granting of tyres***
11.15-12.00	KF2	Mechanics		Distribution of Passes
11.30-12.15	KF2	Finalists		Fuel distribution <sup>1</sup> + fitting of tyres <sup>2</sup>
12.30-13.00	All			Drivers' Presentation
12.55	KF1	Finalists		Access to Servicing Park
13.15	KF1	Finalists		Starting grid on track
13.30	KF1	Finalists	Race 1 + podium	
14.15	KF2	Finalists	Pre-Final	
14.55	KF1	Finalists		Access to Servicing Park
15.15	KF1	Finalists		Starting grid on track
15.30	KF1	Finalists	Race 2 + podium	
15.55	KF2	Finalists		Access to Servicing Park
16.15	KF2	Finalists		Starting grid on track
16.30	KF2	Finalists	Final + Podium	

<sup>1</sup> fuel distribution/mixing in the «Finish» Servicing Park;

<sup>2</sup> distribution/fitting of tyres (for Final Phase) in the «Start» Servicing Park

\*\*\* (for KF2 Final Phase) carried out in the Parc Fermé by the Organiser in the presence of a CIK-FIA official and of a Steward

**2007 CIK-FIA EUROPEAN KARTING CHAMPIONSHIP**  
**KF1, KF2**  
**SALBRIS (F) - 02-05/08/2007**



## INFORMATIONS GENERALES & HORAIRE

### Conditions particulières

- 1) Du samedi précédant l'Epreuve au jeudi après-midi, la piste sera fermée à tous les karts et Pilotes de compétition. Les contrevenants seront exclus de l'Epreuve. Mercredi à partir de 09h00, le Paddock sera ouvert pour tous les Concurrents ayant passé les Vérifications sportives. Aucun véhicule ne sera admis avant. Chaque emplacement de Paddock (48m<sup>2</sup>) devra être munis d'au moins un extincteur de 6kg.
- 2) Les laissez-passer "Concurrent", "Pilotes" et "Mécaniciens" seront délivrés aux Vérifications Sportives.
- 3) Tout laissez-passer "Visiteur" Paddock sera disponible au prix de 40 €.
- 4) Le Paddock est interdit aux engins motorisés, mini motos, etc., sous peine d'exclusion.
- 5) Il est strictement interdit de fumer et d'utiliser tout appareil risquant de provoquer le feu dans la zone du Paddock, les Parcs d'Assistance, le Parc Fermé, la pré-grille, la grille de départ et à l'intérieur de la piste (le long du tracé). Les contrevenants, y compris les Officiels, seront pénalisés d'une amende de 150 € et pourront être expulsés du circuit. Un endroit spécial pour souder et une zone "fumeurs" seront prévus par l'Organisateur. Il est interdit de cuisiner dans le Paddock, sauf avec une autorisation spéciale de l'Organisateur; en tous cas, ces installations devront être électriques, cloisonnées et munies d'au moins un extincteur de 6kg.
- 6) Les enfants de moins de 12 ans non accompagnés de façon permanente ne seront pas admis dans la zone du Paddock. Les animaux en liberté ne seront pas autorisés sur le lieu de l'Epreuve pendant que le Circuit est ouvert aux Karts.
- 7) Le circuit sera ouvert pour les essais libres et non-qualificatifs le vendredi (voir horaire détaillé), au prix forfaitaire de 100 € par pilote. Ces essais non-qualificatifs sont accessibles uniquement aux Pilotes ayant satisfait aux Vérifications Sportives.
- 8) Pour des raisons de sécurité, le Paddock sera fermé à 22h00 et l'organisateur assurera une surveillance. Il est interdit de séjourner dans le Paddock après 22h00.
- 9) Les laissez-passer personnels doivent être présentés à tout moment, il n'y aura pas de réadmission sans laissez-passer. Les laissez-passer personnels qui ne seraient pas portés par leur titulaire seront confisqués. Les laissez-passer perdus ne seront pas remplacés par l'organisateur. Les laissez-passer "Véhicule" ne sont valables que s'ils portent le numéro d'immatriculation du véhicule concerné avant l'entrée au Paddock.
- 10) A la distribution des laissez-passer, sur présentation de la licence correspondante (Pilote et/ou Concurrent), chaque Pilote et/ou Concurrent doit signer la réception des documents et de ce fait, s'engage à respecter tous les règlements et les présentes informations générales (Règlement particulier FIA, CIK-FIA aussi bien que les Conditions supplémentaires).
- 11) Du vendredi au dimanche, les véhicules ne pourront avoir accès au Paddock qu'à partir de 07h00. Les semi-remorques, une fois placées dans le Paddock, ne pourront plus le quitter avant la fin de la manifestation le dimanche soir. L'organisateur confiera le contrôle de la sécurité et du Paddock à un délégué.

Seul le texte français fait foi.

## MERCREDI 01/08/2007

Heure	Classe	Groupe	Epreuves	Contrôle & autres
10.00-19.00				Vérifications Sportives Installation du Paddock*

\* seulement pour les Concurrents ayant passé les Vérifications Sportives

**JEUDI 02/08/2007**

Heure	Classe	Groupe	Epreuves	Contrôle & autres
09.00-15.00	Tous	Tous		Vérifications Sportives Installation du Paddock*
13.00-14.30				Dépôt des Pneus par Manufacturiers en Parc Fermé
15.30-16.30	KF1	Tous		Vérifications Techniques** incluant la distribution des pneus pour les essais non-qualificatifs et Warm-ups
16.30-18.15	KF2	Tous		

\* seulement pour les Concurrents ayant passé les Vérifications Sportives

\*\* en référence à la disposition établie par la CIK-FIA, pour le matériel des pilotes, moteurs et châssis complet (kart prêt au départ)

**VENDREDI 03/08/2007**

Heure	Classe	Groupe	Epreuves	Contrôle & autres
08.00-09.30				Allocation pneumatiques***
08.00-08.10	KF2	N° impairs	Essais Libres	<i>avec pneus non-contrôlés</i>
08.15-08.25	KF2	N° pairs	Essais Libres	<i>avec pneus non-contrôlés</i>
08.30-08.40	KF1	Tous	Essais Libres	<i>avec pneus non-contrôlés</i>
08.45-08.55	KF2	N° impairs	Essais Libres	<i>avec pneus non-contrôlés</i>
09.00-09.10	KF2	N° pairs	Essais Libres	<i>avec pneus non-contrôlés</i>
09.15-09.25	KF1	Tous	Essais Libres	<i>avec pneus non-contrôlés</i>
09.40-10.00	KF2	N° impairs	Essais Non-Qualificatifs	
10.05-10.25	KF2	N° pairs	Essais Non-Qualificatifs	
10.30-10.50	KF1	Tous	Essais Non-Qualificatifs	
10.55-11.15	KF2	N° impairs	Essais Non-Qualificatifs	
11.20-11.40	KF2	N° pairs	Essais Non-Qualificatifs	
11.45-12.05	KF1	Tous	Essais Non-Qualificatifs	
12.05-13.00				Pause
13.00-13.20	KF2	N° pairs	Essais Non-Qualificatifs	
13.25-13.45	KF2	N° impairs	Essais Non-Qualificatifs	
13.50-14.10	KF1	Tous	Essais Non-Qualificatifs	
14.15-14.35	KF2	N° pairs	Essais Non-Qualificatifs	
14.40-15.00	KF2	N° impairs	Essais Non-Qualificatifs	
15.05-15.25	KF1	Tous	Essais Non-Qualificatifs	
15.30-15.50	KF2	N° pairs	Essais Non-Qualificatifs	
15.55-16.15	KF2	N° impairs	Essais Non-Qualificatifs	
16.20-16.40	KF1	Tous	Essais Non-Qualificatifs	
16.50-18.00	KF2	Tous		Distribution Carburant <sup>1</sup> + Montage pneus <sup>2</sup>
17.00-17.30	KF1	Tous		Briefing (Pil. et Conc.) + Déclaration matériel
18.00-18.45	KF1	Tous		Distribution Carburant <sup>1</sup> + Montage pneus <sup>2</sup>
18.10-18.40	KF2	Tous		Briefing (Pil. et Conc.) + Déclaration matériel

<sup>1</sup> distribution/mélange du carburant en parc d'assistance "arrivée"

<sup>2</sup> distribution/montage des pneumatiques (pour Essais Qualificatifs et Manches) en parc d'assistance "départ"

\*\*\* (pour Essais Qualificatifs et Manches) réalisée en Parc Fermé par l'Organisateur en présence d'un Officiel de la CIK-FIA et d'un Commissaire Sportif

**SAMEDI 04/08/2007**

Heure	Classe	Groupe	Epreuves	Contrôle & autres
09.00-09.10	KF2	N° pairs	Warm-up	
09.15-09.25	KF2	N° impairs	Warm-up	
09.30-09.40	KF1	Tous	Warm-up	
10.00-10.08	KF2	Série 1	Essais Qualificatifs	
10.15-10.23	KF2	Série 2	Essais Qualificatifs	
10.30-10.38	KF1	Série 1	Essais Qualificatifs	
10.45-10.53	KF1	Série 2	Essais Qualificatifs	
11.00-11.08	KF2	Série 1	Essais Qualificatifs	
11.15-11.23	KF2	Série 2	Essais Qualificatifs	
11.30-11.38	KF1	Série 1	Essais Qualificatifs	
11.45-11.53	KF1	Série 2	Essais Qualificatifs	
11.55-13.15				Pause
13.15-13.35	KF1	A-B	Manche Qualificative	
13.40-14.00	KF2	A-B	Manche Qualificative	
14.05-14.25	KF2	C-D	Manche Qualificative	
14.30-14.50	KF1	B-C	Manche Qualificative	
14.55-15.15	KF2	A-E	Manche Qualificative	
15.20-15.40	KF2	B-C	Manche Qualificative	
15.45-16.05	KF1	A-C	Manche Qualificative	
16.10-16.30	KF2	D-E	Manche Qualificative	
16.35-16.55	KF2	A-C	Manche Qualificative	
17.15-17.35	KF1	Repêchage	Repêchage	
17.40-18.00	KF2	B-E	Manche Qualificative	
18.05-18.25	KF2	A-D	Manche Qualificative	
18.30-19.00	KF1	Mécaniciens		Distribution laissez-passer
18.30-19.00				Allocation pneumatiques***

\*\*\* (pour Phase Finale KF1) réalisée en Parc Fermé par l'Organisateur en présence d'un Officiel de la CIK-FIA et d'un Commissaire Sportif

**DIMANCHE 05/08/2007**

Heure	Classe	Groupe	Epreuves	Contrôle & autres
08.00-08.45	KF1	Finalistes		Distribution Carburant <sup>1</sup> + Montage pneus <sup>2</sup>
09.00-09.10	KF2	N° impairs	Warm-up	
09.15-09.25	KF2	N° pairs	Warm-up	
09.30-10.00	KF1	Finalistes		Briefing (Pilotes et Concurrents)
10.00-10.20	KF2	B-D	Manche Qualificative	
10.25-10.45	KF2	C-E	Manche Qualificative	
10.55-11.05	KF1	Finalistes	Warm-up	
11.05-12.30				Pause
11.00-11.30				Allocation pneumatiques***
11.15-12.00	KF2	Mécaniciens		Distribution laissez-passer
11.30-12.15	KF2	Finalistes		Distribution Carburant <sup>1</sup> + Montage pneus <sup>2</sup>
12.30-13.00	All			Présentation des Pilotes
12.55	KF1	Finalistes		Accès au Parc d'Assistance
13.15	KF1	Finalistes		Mise en grille sur la piste
13.30	KF1	Finalistes	Course 1 + podium	
14.15	KF2	Finalistes	Pré-Finale	
14.55	KF1	Finalistes		Accès au Parc d'Assistance
15.15	KF1	Finalistes		Mise en grille sur la piste
15.30	KF1	Finalistes	Course 2 + podium	
15.55	KF2	Finalistes		Accès au Parc d'Assistance
16.15	KF2	Finalistes		Mise en grille sur la piste
16.30	KF2	Finalistes	Finale + Podium	

<sup>1</sup> distribution/mélange du carburant en parc d'assistance "arrivée"

<sup>2</sup> distribution/montage des pneumatiques (pour Phase Finale) en parc d'assistance "départ"

\*\*\* (pour Phase Finale KF2) réalisée en Parc Fermé par l'Organisateur en présence d'un Officiel de la CIK-FIA et d'un Commissaire Sportif