

## RESULTS

### Provisional classifications of the European Championship after the 1st round in Ugento (I):

**KF1:** 1. Marco Ardigo (I) 50 points; 2. Armand Convers (F) 40; 3. Michael Christensen (DK) 29; 4. Matias Laine (FIN) 27; 5. Jason Parrott (GB) 17; 6. Anthony Abbasse (F) 16; 7. Kazeem Manzur (I) 15; 8. James Calado (GB) 15; 9. Davide Fore (I) 13; 10. Nicola Nole (I) 12; 11. Gary Catt (GB) 10; 12. Simo Puhakka (FIN) 10; 13. Arnaud Kozlinski (F) 6; 14. Nikolaj Bollingtoft (DK) 6; 15. Francesco Antonucci (I) 5; 16. Luca Giacomello (I) & Glenn Keyaert (B) 3; 18. Jamie Croxford (GB) 2; 19. Nathanaël Berthon (F) 1.

*Winners : Ardigo (2)*

**KZ1:** 1. Alessandro Manetti (I) 50 points; 2. Jonathan Thonon (B) & Jérémy Iglésias (E) 36; 4. Roberto Toninelli (I) 22; 5. Thomas Mich (F) 21; 6. Armando Parente (P) 20; 7. Francesco Laudato (I) 19; 8. Alessandro Giulietti (I) 17; 9. Verdi Geurts (NL) 13; 10. Manuel Cozzaglio (I) 10; 11. Ken Allemann (CH) 10; 12. Ernst Behrens (D) 6; 13. Marino Spinozzi (I) 5; 14. Marcel Jeleniowski (D) 4; 15. Alessandro Piccini (I) & Thomas Letailleur (F) 3; 17. Giuseppe Annunziata (I) 3; 18. Pierre Ragues (F) 2.

*Winners : Manetti (2)*

**KZ2:** 1. Thomas Knopper (NL) 38 points; 2. Danny Bleek (NL) 32; 3. Gary Carlton (USA) 28; 4. Kazimieras Vasiliauskas (LT) 27; 5. Tony Lavanant (F) 26; 6. Daniele Quadrana (I) 20; 7. Michele Santolini (I) 17; 8. Rick Dreezen (B) 16; 9. Kevin Leitjens (NL) 15; 10. Joffrey Demanse (F) 14; 11. Gianluca Cane (I) 14; 12. Maikel Van Grunsven (NL) 13; 13. Devid De Luchi (I) 5; 14. Mathias Gallepe (F) 4; 15. Menno Meijers (NL) & Daniele Delli Compagni (I) 3; 17. Paul Louveau (F) & Yuri Lucati (I) 2; 19. Jordy Vorrath (CDN) 1.

*Winners : Bleek (1), Knopper (1)*

Complete results of the Ugento races are available on [www.cikfia.com](http://www.cikfia.com)  
([www.cikfia.com/News2007/Ugento.htm](http://www.cikfia.com/News2007/Ugento.htm))

**Next round :** Varennes s/Allier (F), 21-24/06/2007

## RACE REPORT

### Double wins for Ardigo in KF1 and Manetti in KZ1

The "Pista Salentina" of Ugento, in the south of Italy, had the privilege of organising a historic event of the CIK-FIA Championships: it saw the launching of the new generation of "long life" 125cc engines of the KF1 category. While running with limited engine revs in order to ensure greater reliability, the new 125cc engine types proved quicker than their 100cc predecessors of the former Formula A. There was another good surprise at this first event of the European Championship: three engines of different makes shared the podiums in Races 1 and 2. The Italian Marco Ardigo landed both finals with his Vortex engine, ahead of the PCR engine of the Frenchman Armand Convers who came twice second, and the Parilla engines of Denmark's Christensen (third in Race 1) and Finland's Matias Laine (third in Race 2). Ardigo could not have started his 2007 campaign better and, right away, he made no secret about his intention of winning a hat trick of European crowns after his consecutive titles taken in 2005 and 2006! The Italian Davide Fore, new leader of the Maranello team after some 15 seasons of faithfulness to Tony-Kart, finished fourth in Race 1 before he had to retire early in Race 2, on the first lap, as he was betrayed by his chain further to a collision with his former team-mate Gary Catt.

The KZ1 and KZ2 categories of 125cc gearbox karts completed the full programme of this first European round. In KZ1, the Italian Alessandro Manetti won both races of the day ahead of the Belgian Jonathan Thonon in Race 1 and of the Franco-Spanish driver Jérémy Iglésias in Race 2. In KZ2, the duo of the Energy team composed of Dany Bleek and Tony Lavanant carried the first final. And the same pair, Bleek and Lavanant, crossed the finishing line ahead of everyone else in Race 2 but eventually got a 10-second penalty for a jumped start; this enabled the Dutchman Thomas Knopper, the American Gary Carlton and the Lithuanian Kazimieras Vasiliauskas to climb on the podium.

This first event of the European Championship was the occasion to implement the new race neutralisation rule which permits to avoid the systematic use of the red flag in the event of an incident or accident. There were three neutralisations during the weekend in Ugento, and this new procedure, characterised by the continuation of the race at reduced speed under the yellow flags with the presentation of «Slow» boards during the intervention of marshals, was fully satisfactory.

## CLASSEMENTS

### Classements provisoires aux Championnats d'Europe après la première épreuve à Ugento (I) :

**KF1:** 1. Marco Ardigo (I) 50 points; 2. Armand Convers (F) 40; 3. Michael Christensen (DK) 29; 4. Matias Laine (FIN) 27; 5. Jason Parrott (GB) 17; 6. Anthony Abbasse (F) 16; 7. Kazeem Manzur (I) 15; 8. James Calado (GB) 15; 9. Davide Fore (I) 13; 10. Nicola Nole (I) 12; 11. Gary Catt (GB) 10; 12. Simo Puhakka (FIN) 10; 13. Arnaud Kozlinski (F) 6; 14. Nikolaj Bollingtoft (DK) 6; 15. Francesco Antonucci (I) 5; 16. Luca Giacomello (I) & Glenn Keyaert (B) 3; 18. Jamie Croxford (GB) 2; 19. Nathanaël Berthon (F) 1.

*Victoires : Ardigo (2)*

**KZ1:** 1. Alessandro Manetti (I) 50 points; 2. Jonathan Thonon (B) & Jérémy Iglésias (E) 36; 4. Roberto Toninelli (I) 22; 5. Thomas Mich (F) 21; 6. Armando Parente (P) 20; 7. Francesco Laudato (I) 19; 8. Alessandro Giulietti (I) 17; 9. Verdi Geurts (NL) 13; 10. Manuel Cozzaglio (I) 10; 11. Ken Allemann (CH) 10; 12. Ernst Behrens (D) 6; 13. Marino Spinozzi (I) 5; 14. Marcel Jeleniowski (D) 4; 15. Alessandro Piccini (I) & Thomas Letailleur (F) 3; 17. Giuseppe Annunziata (I) 3; 18. Pierre Ragues (F) 2.

*Victoires : Manetti (2)*

**KZ2:** 1. Thomas Knopper (NL) 38 points; 2. Danny Bleek (NL) 32; 3. Gary Carlton (USA) 28; 4. Kazimieras Vasiliauskas (LT) 27; 5. Tony Lavanant (F) 26; 6. Daniele Quadrana (I) 20; 7. Michele Santolini (I) 17; 8. Rick Dreezen (B) 16; 9. Kevin Leitjens (NL) 15; 10. Joffrey Demanse (F) 14; 11. Gianluca Cane (I) 14; 12. Maikel Van Grunsven (NL) 13; 13. Devid De Luchi (I) 5; 14. Mathias Gallepe (F) 4; 15. Menno Meijers (NL) & Daniele Delli Compagni (I) 3; 17. Paul Louveau (F) & Yuri Lucati (I) 2; 19. Jordy Vorrath (CDN) 1.

*Victoires : Bleek (1), Knopper (1)*

Les classements complets d'Ugento sont disponibles sous [www.cikfia.com](http://www.cikfia.com) ([www.cikfia.com/News2007/Ugento.htm](http://www.cikfia.com/News2007/Ugento.htm))

**Prochaine épreuve :** Varennes s/Allier (F), 21-24/06/2007

## LES COURSES

### Doublets d'Ardigo en KF1 et Manetti en KZ1

La «Pista Salentina» d'Ugento, dans le sud de l'Italie, a eu le privilège d'organiser une épreuve historique des Championnats de la CIK-FIA : celle qui a lancé la nouvelle génération des moteurs 125cc «longue durée» de la catégorie KF1. Tout en étant limités en régime afin de leur assurer une plus grande fiabilité, les nouveaux propulseurs de 125cc se sont révélés plus rapides que leurs prédécesseurs de 100cc de l'ex-Formule A. Une autre bonne surprise est venue s'ajouter lors de cette première épreuve du Championnat d'Europe : trois moteurs de marques différentes se sont partagé les podiums des Courses 1 et 2. L'Italien Marco Ardigo a enlevé chacune des deux finales avec son moteur Vortex, devant le moteur PCR, deux fois deuxième grâce au Français Armand Convers, et les Parilla du Danois Christensen (troisième en Course 1) et du Finnois Matias Laine (troisième en Course 2). Ardigo ne pouvait mieux entamer sa campagne 2007 et affiche d'emblée sa volonté de porter à trois le nombre de ses couronnes européennes, après ses titres consécutifs de 2005 et 2006 ! L'Italien Davide Fore, nouveau chef de file de l'équipe Maranello après 15 saisons de fidélité à Tony-Kart, s'est classé quatrième de la Course 1, avant d'être contraint à l'abandon dès le premier tour de la Course 2, trahi par sa chaîne à la suite d'un accrochage avec son ex-équipier Gary Catt.

Les catégories KZ1 et KZ2 des karts de 125cc à boîte de vitesses complétaient le programme chargé de cette première épreuve européenne. En KZ1, l'Italien Alessandro Manetti s'est adjugé les deux victoires du jour, face au Belge Jonathan Thonon en Course 1 et au Franco-Espagnol Jérémy Iglésias en Course 2. En KZ2, le duo de l'équipe Energy, composé de Dany Bleek et Tony Lavanant, s'adjugeait la première finale. Les mêmes Bleek et Lavanant étaient les premiers à couper la ligne d'arrivée en Course 2, mais écopaient finalement d'une pénalité de 10 secondes pour départ anticipé et donnaient ainsi l'accès au podium au Néerlandais Thomas Knopper, à l'Américain Gary Carlton et au Lituanien Kazimieras Vasiliauskas.

Cette première épreuve de Championnat d'Europe a été l'occasion de mettre en oeuvre la nouvelle règle de neutralisation de la course, permettant d'éviter le recours systématique au drapeau rouge en cas d'incident ou accident. Utilisée à trois reprises lors du week-end à Ugento, cette nouvelle procédure, caractérisée par une poursuite de la course au ralenti sous drapeaux jaunes et panneaux «Slow» pendant l'intervention des commissaires sur la piste, a donné entière satisfaction.

## SCHEDULE

### Thursday 03/05/2007

10.30-15.30 Scrutineering

### Friday 04/05/2007

08.00-16.50 Non-qualifying Practice

### Saturday 05/05/2007

09.20-12.15 Qualifying Practice  
13.15-18.10 Qualifying Heats (12)

### Sunday 06/05/2007

08.00-08.40 Warm-ups  
09.00-10.55 Qualifying Heats (4)  
11.45 Race 1 & podium (KF1)\*  
14.30 Race 2 & podium (KF1)\*  
15.15 Race 1 (KZ1)  
15.45 Race 1 (KZ2)  
16.20 Podium of Races 1 (KZ1 & KZ2)  
17.00 Race 2 (KZ1)  
17.30 Race 2 (KZ2)  
18.05 Podium of Races 2 (KZ1 & KZ2)

\* broadcast on Eurosport 2 on 17/05/2007 at 19h00

## CALENDAR

### 2007 European Championship

#### KF1

03-06/05: Ugento (I)  
21-24/06: Varennes s/Allier (F)  
02-05/08: Salbris (F)

*i.e. 3 events comprising 2 races each.*

*Only the 5 best results are taken into consideration for the championship classification.*

#### KZ1

03-06/05: Ugento (I)  
21-24/06: Varennes s/Allier (F)

*i.e. 2 events comprising 2 races each.*

*Only the 3 best results are taken into consideration for the championship classification. The third yearly event for this category is the CIK-FIA World Cup for KZ1, to be held on 01-02/09 at Sarno-Napoli (I)*

#### KZ2

03-06/05: Ugento (I)  
21-24/06: Varennes s/Allier (F)  
30-02/09: Sarno (I)

*i.e. 3 events comprising 2 races each.*

*Only the 5 best results are taken into consideration for the championship classification.*

## PRESENTATION

### The big start

It is the Pista Salentina at Ugento (I), located in the heel of the boot of Italy, which has the honour of opening the ball of the CIK-FIA European Championships of the KF1, KZ1 and KZ2 categories on 5 and 6 May 2007. It will not only be the launch of the 2007 edition of the European tour but also the inauguration of the new regulations governing the «long life» KF engines in the top category of Karting, KF1, the former Formula A.

In total, some 160 competitors have entered the European Championships, divided as follows: 53 in KF1, 30 in KZ1 and 77 in KZ2.

KF1 brings together the upper crust of drivers and teams. Because of the introduction of the new engine types and of the relatively unknown factor which they involve in terms of performance, it is harder than ever to forecast the results. As often, one of the main appeals of the category will lie in the rivalry between the recognised top kartmen, the likes of Davide Fore, Marco Ardigo, Sauro Cesetti, Gary Catt, Armand Convers or Arnaud Kozlinski, against the young Dane Michael Christensen and the up-and-coming generation led by Matias Laine, Benjamin Bailly, Nicola Nole, Kazeem Manzur, Mike Courquin or Arno Santamato. All eyes will inevitably be turned towards the reigning World Champion, Davide Fore, who will don the red garment of the Maranello team after fifteen years' faithful service with the Tony-Kart team.

KZ1 (the former Super-ICC), the elite category of 125cc gearbox karts, is usually the exclusive domain of Italian drivers but competitors such as Toninelli, Manetti, Piccini, Laudato and Cozzaglio may have to reckon with stronger than usual foreign opponents, in particular the Belgian Jonathan Thonon, Germany's Ernst Behrens or the Swiss Ken Allemann.

The class which has by far the greatest number of entrants - and is reputed to be the most economical one -, the KZ2 category of 125cc gearbox karts, will bring together 77 drivers of 17 different nationalities.

## HORAIRE

### Jeudi 03/05/2007

10.30-15.30 Vérifications techniques

### Vendredi 04/05/2007

08.00-16.50 Essais non-qualificatifs

### Samedi 05/05/2007

09.20-12.15 Essais qualificatifs

13.15-18.10 Manches qualificatives (12)

### Dimanche 06/05/2007

08.00-08.40 Warm-ups

09.00-10.55 Manches qualificatives (4)

11.45 Course 1 & podium (KF1)\*

14.30 Course 2 & podium (KF1)\*

15.15 Course 1 (KZ1)

15.45 Course 1 (KZ2)

16.20 Podium des Courses 1 (KZ1 & KZ2)

17.00 Course 2 (KZ1)

17.30 Course 2 (KZ2)

18.05 Podium des Courses 2 (KZ1 & KZ2)

\* retransmission sur Eurosport 2 le 17/05/2007 à 19h00

## PRÉSENTATION

### Le grand départ

C'est à la Pista Salentina d'Ugento (I), située dans le talon de la botte italienne, que revient l'honneur d'ouvrir le bal des Championnats d'Europe CIK-FIA des KF1, KZ1 et KZ2 ces 5 et 6 mai 2007. Il ne s'agira pas seulement de lancer l'édition 2007 de la tournée européenne, mais aussi d'inaugurer la nouvelle réglementation des moteurs KF «longue durée» dans la catégorie-reine du Karting, la KF1, ex-Formule A.

En tout, ils sont 160 à s'être inscrits aux Championnats d'Europe, répartis comme suit: 53 en KF1, 30 en KZ1 et 77 en KZ2.

La KF1 réunit le gratin des pilotes et équipes. Du fait des nouvelles motorisations et de la relative inconnue qu'elles induisent en termes de performances, les pronostics sont plus hasardeux que jamais. Comme souvent, l'un des principaux intérêts de la catégorie résidera dans le duel opposant les valeurs établies du karting, tels que les Davide Fore, Marco Ardigo, Sauro Cesetti, Gary Catt, Armand Convers ou Arnaud Kozlinski, face au jeune Danois Michael Christensen et à la génération montante, emmenée par Matias Laine, Benjamin Bailly, Nicola Nole, Kazeem Manzur, Mike Courquin ou Arno Santamato. Immanquablement, les regards seront tournés vers le Champion du Monde en titre, Davide Fore, qui revêtera l'habit rouge de l'équipe Maranello après quinze années de fidélité à l'équipe Tony-Kart.

La KZ1 (ex-Super-ICC) est la catégorie d'élite des karts 125cc à boîte de vitesses et habituellement la chasse gardée des pilotes italiens. Mais les Toninelli, Manetti, Piccini, Laudato et Cozzaglio devront peut-être composer avec une réplique étrangère plus affirmée que d'habitude, notamment de la part du Belge Jonathan Thonon, de l'Allemand Ernst Behrens ou du Suisse Ken Allemann.

De loin la plus fournie - et réputée la plus économique -, la catégorie KZ2 des karts 125cc à boîte de vitesses réunira 77 pilotes de 17 nationalités différentes.

## CALENDRIER

### Championnat d'Europe 2007

#### KF1

03-06/05 : Ugento (I)

21-24/06 : Varennes s/Allier (F)

02-05/08 : Salbris (F)

*soit 3 épreuves de 2 courses chacune.*

*Au classement du championnat, seuls les 5 meilleurs résultats sont pris en considération.*

#### KZ1

03-06/05 : Ugento (I)

21-24/06 : Varennes s/Allier (F)

*soit 2 épreuves de 2 courses chacune.*

*Au classement du championnat, seuls les 3 meilleurs résultats sont pris en considération. La troisième épreuve annuelle de la catégorie est la Coupe du Monde CIK-FIA de KZ1, prévue les 01-02/09 à Sarno (I)*

#### KZ2

03-06/05 : Ugento (I)

21-24/06 : Varennes s/Allier (F)

30-02/09 : Sarno (I)

*soit 3 épreuves de 2 courses chacune.*

*Au classement du championnat, seuls les 5 meilleurs résultats sont pris en considération.*