



**KF1, KZ1 & KZ2, Round 1
Angerville (F) 1-4/5/2008**



ESSAIS, ANGERVILLE. Organisée à Angerville, environ 70 kilomètres au sud de Paris, la première manche du championnat d'Europe de Karting a connu son premier moment fort ce vendredi après-midi lors des premières séances qualificatives. Le Français Armand Convers (en KF1) et le Belge Jonathan Thonon (en KZ1) ont parfaitement débuté leur week-end en signant la pole position. Mais la route est encore longue avant les finales de dimanche...

Ils sont 177 et ils viennent des quatre coins d'Europe, mais aussi du Japon, du Canada et des Etats-Unis. Répartis dans les catégories KF1 (catégorie-reine des karts «automatiques»), KZ1 (1^{ère} division des karts de 125cc à boîte de vitesses) et KZ2 (2^e division des karts de 125cc à boîte de vitesses), ils ont rejoint le circuit Gabriel Thirouin d'Angerville pour la première épreuve du championnat européen.

Première constatation, les débats s'annoncent plus ouverts que jamais en KF1 où, au terme des essais qualificatifs, les 43 pilotes engagés pointent tous dans la même seconde ! Et c'est pour 5 centièmes seulement que le Français Armand Convers (PCR-TM) a signé le meilleur chrono. Le fer de lance de l'usine PCR a devancé le jeune espoir néerlandais Jack Te Braak (Zanardi-Parilla) et l'étonnant Français Jean-Philippe Guignet, qui démontre le retour en forme de CRG et de son motoriste Maxter. Quatrième, le rookie belge Yannick De Brabander (Intrepid-TM) s'est également offert le luxe de devancer le triple champion d'Europe et champion du monde Marco Ardigo (Tony Kart-Vortex), cinquième mais avec un écart de 169 millièmes seulement. Suivent ensuite le Finlandais Matias Laine (Tony-Vortex), l'Italien Alessandro Bressan (Kosmic-Vortex) et Arnaud Kozlinski (CRG-Maxter), deuxième Français.

Vainqueur de la Coupe du Monde en 2007 et grand favori du championnat d'Europe, Jonathan Thonon (CRG-Maxter) a confirmé son statut en s'adjugeant déjà la pole position en KZ1. Le Belge a devancé son équipier italien et tenant du titre européen, Alessandro Manetti, de 133 millièmes. Avec Manuel Cozzaglio (Intrepid-TM), Rick Dreezen (CRG-Maxter) et Roberto Toninelli (Intrepid-TM), le top 5 est la chasse gardée des Belges et des Italiens, mais aussi des ensembles CRG-Maxter et Intrepid-TM. Pour arbitrer ces duels, on peut toutefois compter sur l'ex-champion d'Europe néerlandais Bas Lammers (Top Kart-TM), les Français Thomas Mich (Birel-TM) et Norman Nato (Intrepid-TM) et les Italiens Davide Gaggianesi (Tony Kart-Vortex) et Alessandro Piccini (Maranello-TM). Pas de doute, dès les premières manches qualificatives de ce samedi, la catégorie KZ1 sera elle aussi très disputée !

Aux fins d'information Médias - Aucune valeur réglementaire

Pour plus d'informations sur la CIK-FIA, veuillez consulter notre site Internet :
www.cikfia.com

CIK-FIA (Commission Internationale de Karting-FIA)
Administration : 2 chemin de Blandonnet, 1215 Genève 15, Suisse
Tél. +41 22 306 10 80 - Fax: +41 22 306 10 90 - Email : cik@fia.com



**KF1, KZ1 & KZ2, Round 1
Angerville (F) 1-4/5/2008**



PRACTICE, ANGERVILLE. Taking place at Angerville, about 70 kilometres to the south of Paris, the first round of the CIK-FIA European Karting Championships got under way this Friday afternoon with the first serious competitive session, the timed qualifying practice. Frenchman Armand Convers in KF1 and Belgian Jonathan Thonon in KZ1 made perfect starts to their weekend by securing pole position. But it's a long way yet to Sunday's finals.....

There are 177 drivers and they come from all 4 corners of Europe, with Japan, Canada and the United States are also represented here. Taking part in Classes KF1 (the premier class of 125cc direct drive) KZ1 (the premier class for 125cc gearbox karts) and KZ2 (the second tier of 125cc gearbox karts), they all gathered at the Gabriel Thirouin d'Angerville circuit for the first action in the European Championships.

At first glance, the competition would appear to be more open than ever in KF1 where, at the end of qualifying, one second covered 43 drivers. And it was only by 0.05 (five hundredths) of a second that Frenchman Armand Convers (PCR-TM) set the best time. The PCR factory spearhead led the young Dutch hope Jack Te Braak (Zanardi-Parilla) and the astonishing Frenchman Jean-Philippe Guignet showing a return to form on his CRG-Maxter. In 4th place was the Belgian rookie Yannick de Brabander (Intrepid-TM) who took the rare pleasure of going quicker than 3 times European Champion and reigning World Champion Marco Ardigo (Tony Kart-Vortex), 5th but by a margin of just 0.169 of a second. Following them were the Finn Matias Laine (Tony-Vortex), Italy's Alessandro Bressan (Kosmic-Vortex) and Arnaud Kozlinski (CRG-Maxter), the second Frenchman.

Winner of the World Cup in 2007 and hot favourite for the European Championship, Jonathan Thonon (CRG-Maxter) confirmed his status by already taking pole position in KZ1. The Belgian headed his Italian team mate, and holder of the European title, Alessandro Manetti, by 0.133 of a second. With Manuel Cozzaglio (Intrepid-TM), Rick Dreezen (CRG-Maxter) and Roberto Toninelli (Intrepid-TM) completing the top 5, the Belgians and the Italians are well in the hunt, as CRG-Maxter and Intrepid-TM also lead the way. To challenge this domination are the Dutch ex European champion Bas Lammers (Top Kart-TM), the Frenchmen Thomas Mich (Birel-TM) and Norman Nato (Intrepid-TM) and the Italians Davide Gaggianesi (Tony Kart-Vortex) and Alessandro Piccini (Maranello-TM). Without doubt, as the first of the qualifying races take place on Saturday, the KZ1 class will be very hotly disputed.

For Media Information Purposes - No Regulatory Value

For further information on the CIK-FIA, please consult our Internet site :
www.cikfia.com

CIK-FIA (Commission Internationale de Karting-FIA)
Administration : 2, chemin de Blandonnet, 1215 Genève 15, Switzerland
Tel. +41 22 306 10 80 - Fax: +41 22 306 10 90 - Email : cik@fia.com