



**KF1, KZ1 & KZ2, Round 1
Angerville (F) 1-4/5/2008**



ESSAIS & MANCHES, ANGERVILLE. Le jeune Néerlandais Jack Te Braak (en KF1) et l'Italien Alessandro Manetti (en KZ1) s'élanceront demain en pole position lors de la première course du Championnat d'Europe de karting, qui s'ouvre ce week-end à Angerville (France).

Traditionnellement, la journée de samedi est la plus chargée lors d'une épreuve du Championnat d'Europe de Karting. Au cours des manches qualificatives, les concurrents se disputent en effet les 34 places en phase finale (c'est-à-dire les deux courses du dimanche) et une bonne position sur la grille de départ de la première course.

Auteur du meilleur temps des essais chronométrés en KF1, la catégorie-reine, le Français Armand Convers (PCR-TM) emportait la première manche... avant de se voir pénalisé pour un départ trop rapide. Se vengeant en dominant sa deuxième manche, le Français s'élancera demain depuis la 6e position. La surprise est venue du très jeune Jack Te Braak (Zanardi-Parilla). A 16 ans à peine, le Néerlandais a remporté une manche qualificative, avant de terminer 3e de l'autre. Une performance qui lui offre la pole position devant le Français Arnaud Kozlinski (CRG-Maxter) et deux autres jeunes, le Belge Yannick de Brabander (Intrepid-TM), 17 ans, et le Finlandais Matias Laine (Tony Kart-Vortex), 18 ans. Le Britannique Gary Catt (Tony Kart-Vortex) se classe 5e devant Armand Convers et Marco Ardigo (Tony Kart-Vortex), qui aura fort à faire pour remporter une 4e couronne européenne consécutive. Exclu hier des essais pour non-conformité technique (moteur), le Britannique Jason Parrott (Birel-Parilla) est déjà remonté de la 43e à la 13e place.

Comme les pilotes de la KF1, les concurrents de la catégorie KZ1 en ont terminé avec leurs manches qualificatives. Lesquelles ont toutes été dominées par les équipiers de l'usine CRG-Maxter, Alessandro Manetti et Jonathan Thonon. Profitant d'un départ raté de Thonon, c'est l'Italien qui s'est adjugé la pole position face au Belge. Le Néerlandais Bas Lammers (Top Kart-TM) a réalisé un superbe parcours en décrochant la 3e place devant les Intrepid-TM de Manuel Cozzaglio et Roberto Toninelli. Débutant dans cette catégorie, le jeune Norman Nato (Intrepid-TM), 15 ans, a fait sensation en se classant 6e et premier Français devant le régional Thomas Mich (Birel-TM).

Au vu du nombre élevé de pilotes (96 !) en KZ2, les manches qualificatives sont nettement plus nombreuses et ne se termineront que dimanche matin. Après 9 des 15 manches, le Britannique Jack Hawksworth (Gillard-TM) mène le classement intermédiaire devant les Français Tony Lavanant (Energy-TM) et Joffrey Demanse (PCR-TM), qui avaient dominé les essais ce matin. Parmi les hommes en forme, on pointe... la jeune demoiselle tchèque Lucie Panackova (CRG-Maxter), actuellement 8e.

Aux fins d'information Médias - Aucune valeur réglementaire

Pour plus d'informations sur la CIK-FIA, veuillez consulter notre site Internet :
www.cikfia.com

CIK-FIA (Commission Internationale de Karting-FIA)
Administration : 2 chemin de Blandonnet, 1215 Genève 15, Suisse
Tél. +41 22 306 10 80 - Fax: +41 22 306 10 90 - Email : cik@fia.com



**KF1, KZ1 & KZ2, Round 1
Angerville (F) 1-4/5/2008**



PRACTICE & HEATS, ANGERVILLE. The young Dutchman Jack Te Braak in KF1 and Italy's European Champion Alessandro Manetti in KZ1 will start on Pole position in tomorrow's first race of karting's European Championship, which is taking place this weekend in Angerville, France.

Traditionally, Saturday is a competitive and demanding test at any European Championship event. During the qualifying Heats, drivers were competing for one of the 34 places in the final phase ie the two races on Sunday, and a good position on the starting grid.

Setting the best time in KF1, karting's premier class, Frenchman Armand Convers (PCR-TM) 'won' the first race before finding himself penalised for a jump start. As a result, he will now start tomorrow down in 6th place on the grid. The big surprise came from young Jack Te Braak (Zanardi-Parilla). He is only just 16 years old but gained a win and a 3rd place in his two Heats. That performance gives him Pole position in front of the experienced Frenchman Arnaud Kozlinski (CRG-Maxter) and two other young drivers, 17 year old Belgian Yannick de Brabander (Intrepid TM) and the Finnish driver, Matias Laine (Tony Kart-Vortex), 18 years old.

World and European number 2, Gary Catt (Tony Kart-Vortex) qualified 5th in front of Armand Convers and world champion Marco Ardigo (Tony Kart-Vortex). Ardigo faces a big challenge to gain a 4th consecutive European crown. Britain's Jason Parrott (Birel-Parilla) was excluded from Friday's results when his motor was found not to conform to technical specification. He recovered today from 43rd place to 13th place.

As with the KF1 drivers, the competitors in KZ1 (the premier division in gearbox karting) concluded their qualifying Heats. These were all dominated by the CRG-Maxter factory team of Alessandro Manetti and Jonathan Thonon.

Taking advantage of a missed start by Thonon, it was the Italian European Champion who secured Pole position. Dutchman Bas Lammers (Top Kart-TM) had two superb Heats when taking 3rd place in front of the Intrepid-TM of Manuel Cozzaglio and Roberto Toninelli. Making his debut in this class, 15 year old Norman Nato (Intrepid TM) created a sensation when coming 6th and being the first French driver home in front of local hero Thomas Mich (Birel TM).

The highest number of drivers are in KZ2 class, the second tier of gearbox karts, and so the qualifying Heats are that much more competitive, and will continue on Sunday morning. After 9 of 15 Heats, Britain's Jack Hawksworth (Gillard-TM) led the interim standings in front of France's Tony Lavanant (Energy-TM) and Joffrey Demanse (PCR-TM) who both dominated this morning's session. Challenging the men in form is a young Czech lady, Lucie Panackova (CRG-Maxter), currently in 8th place.

For Media Information Purposes - No Regulatory Value

For further information on the CIK-FIA, please consult our Internet site :
www.cikfia.com

CIK-FIA (Commission Internationale de Karting-FIA)
Administration : 2, chemin de Blandonnet, 1215 Genève 15, Switzerland
Tel. +41 22 306 10 80 - Fax: +41 22 306 10 90 - Email : cik@fia.com