



KF1, KZ1 & KZ2, Round 1 Angerville (F) 1-4/5/2008



FINALES, ANGERVILLE. La première épreuve des Championnats d'Europe de Karting, qui se déroulait ce week-end à Angerville (F), a rendu un premier verdict des plus variés avec six vainqueurs différents en autant de courses.

Catégorie-reine, la KF1 a vu les victoires du Français Arnaud Kozlinski (CRG-Maxter) en Course 1 et du Britannique Gary Catt (Tony Kart-Vortex) en Course 2. Soit deux pilotes d'expérience, devenus professionnels en karting. Ce qui n'a pas empêché les jeunes espoirs de prouver qu'il faudra compter avec eux cette année ! Premier et troisième sur la grille de départ, le Néerlandais Jack Te Braak (Zanardi-Parilla) et le Belge Yannick de Brabander (Intrepid-TM) se sont partagé à tour de rôle le leadership en début de Course 1, avant de devoir subir la loi des «séniors» que sont Kozlinski et Catt. Pire, Te Braak a même écopé d'une pénalité de 10 secondes pour départ anticipé et s'est finalement classé 11e. Une fois en tête après avoir passé Te Braak et de Brabander, Arnaud Kozlinski a mené la Course 1 en solitaire, avec une confortable avance sur Catt et le Finlandais Matias Laine (Tony Kart-Vortex). En Course 2, Catt prenait d'entrée l'avantage et le conservait jusqu'à l'arrivée. Les Français Armand Convers (PCR-TM) et Jean-Philippe Guignet (CRG-Maxter) l'ont accompagné sur le podium. Fort d'une 2e place et d'une victoire, Gary Catt quitte Angerville en meneur au championnat, alors que son équipier Marco Ardigo, triple Champion d'Europe et Champion du Monde en titre, se classait seulement 15e de la Course 2 après un abandon dans la première.

En KZ1, le Belge Jonathan Thonon (CRG-Maxter) s'est imposé avec autorité en Course 1, devant le Néerlandais Bas Lammers (Top Kart-TM). Premier et éphémère leader, le champion d'Europe en titre Alessandro Manetti (CRG-Maxter) a longtemps occupé la 3e place avant de partir seul à la faute et d'abandonner au profit de l'Italien Roberto Toninelli (Intrepid-TM). En Course 2, un départ raté de Thonon permettait à Lammers de prendre les devants. Mais le Belge, 6e à la fin du premier tour, offrait au public une superbe remontée et terminait dans l'échappement du Néerlandais. Derrière, le régional Thomas Mich (Birel-TM) devait user de toute sa science pour sauver la 3e marche du podium face à Cozzaglio (Intrepid-TM) et la révélation du week-end, le jeune Français Norman Nato (Intrepid-TM). Impressionnant pour sa première course internationale dans la catégorie, Nato (15 ans) a prouvé qu'un jeune pouvait aussi briller face aux spécialistes des karts à boîte de vitesses.

Les débats furent également très animés en KZ2. Le Français Tony Lavanant (Energy-TM) résistait à la pression de son compatriote Joffrey Demanse (PCR-TM) et de l'Italien Emmanuele Neri (CKR-Pavesi) pour emporter la Course 1. Ces trois là avaient profité, il est vrai, de la pénalité de 10 secondes infligée au Britannique Jack Hawksworth (Gillard-TM), archi-dominateur sur la piste et finalement classé 7e. Dans la Course 2, Demanse prenait sa revanche et devançait Hawksworth, revenu de la 7e à la 2e place, et Lavanant. Demanse et Lavanant sont donc presque dos à dos avant d'aborder la suite du Championnat d'Europe. Une suite qui passera par Mariembourg (B), fin juin, où KF1 et KZ2 disputeront la seconde épreuve d'une compétition en comportant trois, alors que les KZ1 y clôtureront déjà leur campagne européenne.

Aux fins d'information Médias - Aucune valeur réglementaire

Pour plus d'informations sur la CIK-FIA, veuillez consulter notre site Internet :
www.cikfia.com

CIK-FIA (Commission Internationale de Karting-FIA)
Administration : 2 chemin de Blandonnet, 1215 Genève 15, Suisse
Tél. +41 22 306 10 80 - Fax: +41 22 306 10 90 - Email : cik@fia.com



**KF1, KZ1 & KZ2, Round 1
Angerville (F) 1-4/5/2008**



FINALS, ANGERVILLE. The first challenge for karting's European Championships which took place this weekend at Angerville in France, produced the most varied result possible with 6 different winners in as many races.

The principal category of KF1 was the focus of most attention, and there were victories for Frenchman Arnaud Kozlinski (CRG-Maxter) in Race 1 and for Britain's Gary Catt (Tony Kart-Vortex) in Race 2. So, two very experienced karting professionals took race wins, but this did not mean that the young hopefuls could be ignored this year. First and third on the grid, Holland's Jack Te Braak (Zanardi-Parilla) and the Belgian Yannick de Brabander (Intrepid-TM) both featured at the front early in Race 1 before having to give way to the greater experience of their senior rivals, Kozlinski and Catt. Worse, Te Braak was given a 10 seconds penalty for anticipating the start and was finally classified 11th. Once in the lead and having passed Te Braak and de Brabander, Arnaud Kozlinski enjoyed an easy win by a big margin from Catt and the Finn, Matias Laine (Tony Kart-Vortex). In Race 2, Catt took the early lead and kept this advantage throughout. French drivers Armand Convers (PCR-TM) and Jean-Philippe Guignet (CRG-Maxter) took the other podium positions. So with that win in Race 2, it is Gary Catt who leaves Angerville as the championship leader. In sharp contrast, team mate and 3 times European Champion, the reigning World Champion Marco Ardigo was classified only 15th in Race 2 after a non finish in Race 1.

In KZ1, the Belgian Jonathan Thonon (CRG-Maxter) asserted his authority in Race 1 winning from Holland's Bas Lammers (Top Kart-TM). Temporary race leader, European Champion Alessandro Masetti (CRG-Maxter) held 3rd place for a long time before going off to the benefit of the Italian Roberto Toninelli (Intrepid-TM). In Race 2, Thonon missed the start and this enabled Lammers to grab the advantage. But the Belgian, 6th from the back on the opening lap, provided spectators with a superb spectacle and making his way through the field, finished in the exhaust of the Dutchman! Behind them, local hero Thomas Mich (Birel-TM) was to utilise all his track knowledge to good effect to claim 3rd place on the podium seeing off Manuel Cozzaglio (Intrepid-TM) and the revelation of the weekend, the young French driver Norman Nato, just 15 years old. Highly impressive in this, his first international race, Nato proved that the younger drivers can shine against their rivals far more experienced in gearbox racing.

The competition was just as fierce in KZ2, gearbox karting's second tier class. Frenchman Tony Lavanant (Energy-TM) resisted from start to finish, the pressure of his compatriot Joffrey Demanse (PCR-TM) and of the Italian Emmanuele Neri (CKR-Pavesi) to win the first race. It's true that he profited from a 10 seconds penalty assessed on Britain's Jack Hawksworth (Gillard-TM), who had dominated initially but was finally classified 7th. In Race 2, Demanse took his revenge and led home Hawksworth, this time achieving a much better result, and Lavanant. In the championship standings, Demanse and Lavanant are neck and neck going into the next round of the European Championships. These continue at Mariembourg (B) at the end of June, where KF1 and KZ2 will contest the 2nd round out of 3 of their championship whilst KZ1 will be decided, that championship being contested over just the 2 rounds.

For Media Information Purposes - No Regulatory Value

For further information on the CIK-FIA, please consult our Internet site :
www.cikfia.com

CIK-FIA (Commission Internationale de Karting-FIA)
Administration : 2, chemin de Blandonnet, 1215 Genève 15, Switzerland
Tel. +41 22 306 10 80 - Fax: +41 22 306 10 90 - Email : cik@fia.com