



## KF1, KZ1 & KZ2, Round 1 Angerville (F) 1-4/5/2008



**PRÉSENTATION, ANGERVILLE.** C'est au circuit Gabriel Thirouin, situé à 70km au sud de Paris, que revient l'honneur d'ouvrir le bal des Championnats d'Europe CIK-FIA des KF1, KZ1 et KZ2 ces 3 et 4 mai 2008. Par rapport à aux années précédentes, le nombre des inscriptions atteint cette saison un nouveau plafond, avec un total de 185 pilotes inscrits, contre 160 en 2007. Les engagés se répartissent comme suit: 44 en KF1, 37 en KZ1 et 104 en KZ2.

Catégorie-vitrine du Karting, avec l'omniprésence des plus grandes usines, la KF1 met aux prises les pilotes d'expérience, présents au plus haut niveau du karting depuis plusieurs saisons, et les jeunes représentants de la génération montante. Parmi les premiers, certains ont fait du Karting leur métier, alors que les seconds caressent l'espoir de gravir les échelons du sport automobile, si possible jusqu'à la Formule 1, comme ces Hamilton, Kubica et Rosberg, lesquels étaient tous trois présents à Angerville en 1999 à l'occasion d'un Championnat d'Europe des Juniors. Du côté des pilotes chevronnés de KF1, les têtes d'affiche sont les Champions du Monde Marco Ardigo (2007) et Davide Fore (1998, 2000, 2004 et 2006), l'Italien Sauro Cesetti, les Britanniques Gary Catt, Jason Parrott et Mark Litchfield. Quatorze des 44 engagés seront des débutants en catégorie-reine, mais au vu de leurs résultats obtenus en 2007 dans la catégorie inférieure, la KF2, plusieurs d'entre eux ont la capacité de viser d'entrée des podiums, voire la victoire. On songe principalement au Britannique Will Stevens, au Belge Yannick de Brabander, au Néerlandais Jack Te Braak, au Thèque Libor Toman et à l'Anglo-Belge Michael Ryall. Nation la mieux représentée en nombre, la France compte en ses rangs quelques pilotes capables d'exploits, dont Anthony Abbasse, Armand Convers, Arnaud Kozlinski et Alban Varutti.

La KZ1 rassemble l'élite des karts 125cc à boîte de vitesses et est habituellement la chasse gardée des pilotes italiens. Mais les Laudato, Manetti, Piccini, Toninelli et Giulietti vont devoir composer avec une réplique étrangère plus affirmée que jamais, notamment de la part du Belge Jonathan Thonon (vainqueur de la Coupe du Monde 2007 de la catégorie), des Français Manuel Renaudie et Thomas Mich, du Néerlandais Bas Lammers et de l'Américain Gary Carlton.

La catégorie KZ2 des karts 125cc à boîte de vitesses est en plein essor en Europe et sur le continent nord-américain. Elle réunira 104 pilotes, soit 33% de plus qu'en 2006. Dix-huit nationalités y seront représentées.

Compte-tenu du grand nombre de participants, les premiers essais qualificatifs sont programmés dès le vendredi après-midi. Leurs classements, ainsi que ceux de toute la manifestation, pourront être suivis en direct depuis le site de la CIK-FIA ([www.cikfia.com](http://www.cikfia.com)). Avec 11 séances d'essais et 17 manches qualificatives, la journée du samedi sera bien remplie et sans répit. Six autres manches qualificatives sont prévues le dimanche matin, en prélude aux six finales du dimanche après-midi!

*Aux fins d'information Médias - Aucune valeur réglementaire*

Pour plus d'informations sur la CIK-FIA, veuillez consulter notre site Internet :  
[www.cikfia.com](http://www.cikfia.com)

CIK-FIA (Commission Internationale de Karting-FIA)  
Administration : 2, chemin de Blandonnét, 1215 Genève 15, Suisse  
Tél. +41 22 306 10 80 - Fax: +41 22 306 10 90 - Email : [cik@fia.com](mailto:cik@fia.com)



**KF1, KZ1 & KZ2, Round 1  
Angerville (F) 1-4/5/2008**



**EVENT PRESENTATION, ANGERVILLE.** It is the Gabriel Thirouin circuit located 70 km South of Paris which has the honour of opening the dancing of the CIK-FIA European KF1, KZ1 and KZ2 Championships on 3 and 4 May 2008. Compared to previous years, the number of entries has reached a new record with a total of 185 entered drivers, compared to 160 in 2007. Entries are divided as follows: 44 in KF1, 37 in KZ1 and 104 in KZ2.

KF1, the showcase Karting category where the major works teams are omnipresent, pits experienced drivers who have been competing at the highest level of Karting for several seasons and young representatives of the up-and-coming generation. Some of the former have made Karting their profession, whereas the latter entertain the hope of climbing the Motorsport ladder and, if possible, all the way up to Formula 1, like Hamilton, Kubica and Rosberg, who all three competed at Angerville in 1999 in a European Junior Championship. Among the seasoned KF1 drivers, the tops of the bill are the World Champions Marco Ardigo (2007) and Davide Fore (1998, 2000, 2004 and 2006), the Italian Sauro Cesetti, as well as the Britons Gary Catt, Jason Parrott and Mark Litchfield. 14 out of the 44 entered drivers will make their début in the top category but in view of the results they achieved in 2007 in the category below, KF2, several of them can from the outset aim at the podium and even at victory. The first names that come to mind are Britain's Will Stevens, Belgian's Yannick de Brabander, the Dutchman Jack Te Braak, the Czech Toman Libor and the Anglo-Belgian Michael Ryall. The nation with the largest number of representatives, France, boasts a few drivers capable of achieving feats, such as Anthony Abbasse, Armand Convers, Arnaud Kozlinski and Alban Varutti.

KZ1 brings together the upper crust of 125 cc gearbox karts and is usually the private hunting ground of Italian drivers. However, the likes of Laudato, Manetti, Piccini, Toninelli and Giulietti will have to come to terms with foreign opposition more assertive than ever, in particular from the Belgian Jonathan Thonon (winner of the 2007 World Cup of the category), the Frenchmen Manuel Renaudie and Thomas Mich, the Dutchman Bas Lammers and the American Gary Carlton.

The KZ2 125 cc gearbox karts category is in full expansion in Europe and on the North American continent. It will gather 104 drivers, i.e. 33% more than in 2006. Eighteen nationalities will be represented.

Considering the large number of participants, the first qualifying practice is scheduled for the Friday afternoon. Its classifications, as well as those of the whole meeting can be followed live on the CIK-FIA website ([www.cikfia.com](http://www.cikfia.com)). With 11 practice sessions and 17 qualifying heats, the Saturday will relentlessly be a very busy day. Six additional qualifying heats will take place on the Sunday morning as an appetiser to the six finals scheduled for the Sunday afternoon!

*For Media Information Purposes - No Regulatory Value*

For further information on the CIK-FIA, please consult our Internet site :  
**[www.cikfia.com](http://www.cikfia.com)**

CIK-FIA (Commission Internationale de Karting-FIA)  
Administration : 2, chemin de Blandonnet, 1215 Genève 15, Switzerland  
Tel. +41 22 306 10 80 - Fax: +41 22 306 10 90 - Email : [cik@fia.com](mailto:cik@fia.com)