



Superkart, Round 3 Assen (NL), 1-3.8.2008



ELKMANN MAKES NO MISTAKES. Germany's Peter Elkmann (MS Kart-Yamaha) swept majestically to his first European Superkart title as the challenge from his French rivals evaporated in the sun and rain of Assen.

In race one he quickly fell from pole to 4th place but recovered to battle past John Riley (Anderson-Rotax) for 3rd and then Gavin Bennett (Anderson-FPE) for 2nd. Only Lee Harpham (Anderson-Rotax) was out of reach in the lead but with one and a half laps remaining, Harpham experienced clutch problems and Elkmann took the lead and went on to victory from Bennett (2nd) and Riley (3rd). Damien Payart (PVP-FPE) fell behind in the championship standings with his 7th place but was still mathematically in contention. Likewise, Benjamin Mahé (PVP-FPE) but his 12th place was very disappointing. The advantage was very much with the German driver who now led the championship standings, with his zero points score in round one already accounted for. Worse still, neither Frenchman looked in good form.

So in race two, all that Elkmann needed was to finish in front of the two Frenchmen. The task was made even easier when Benjamin Mahé unluckily spun out on the very first lap and his title chance had gone. So now it was Elkmann -v- Payart for the title. The German was not having things all his own way as the 2 Brits, Bennett and Harpham led him on the opening lap. Harpham got past Bennett but then so did Elkmann. Once again Elkmann had no response to Harpham's speed, but he didn't need any. Second place would be enough whatever Payart was to do. In fact Payart was also struggling in 8th place but did recover late in the race for a respectable 5th place. This time there was no mechanical problem for Harpham and he went on to a deserved victory. Elkmann threw both arms in the air as he finished second knowing that the 2008 European Superkart Championship was his.

Carl Hulme (Anderson-FPE) was very impressive in claiming the last podium place and Steve White (PVP-Rotax) deserved enormous praise for his 4th place.

Marcel Maasmann (MS Kart-VM), the best Dutch driver, had mechanical problems all day and he was very disappointed with his 21st and 14th places. The first American to contest the 2008 championship, Andy Kiker (Anderson-FPE), finished in the very respectable positions of 16th and 20th racing in conditions very different from those in the USA.

Kristin Breckwoltdt (PVP-Yamaha) was 28th and 34th but as the only female driver in the series, could claim to be the unofficial lady superkart champion.

Once again the CIK-FIA European Superkart Championship was determined in front of the huge and appreciative Rizla Race Day crowd at the TT Circuit at Assen. This is a very worthy venue for the principal superkart championship.

For Media Information Purposes - No Regulatory Value

For further information on the CIK-FIA, please consult our Internet site :
www.cikfia.com

CIK-FIA (Commission Internationale de Karting-FIA)
Administration : 2, chemin de Blandonnet, 1215 Genève 15, Switzerland
Tel. +41 22 306 10 80 - Fax: +41 22 306 10 90 - Email : cik@fia.com



Superkart, Round 3 Assen (NL), 1-3.8.2008



SANS-FAUTE D'ELKMANN. L'Allemand Peter Elkmann (MS Kart-Yamaha) a majestueusement roulé vers son premier titre européen de Superkart alors que la concurrence de ses rivaux français s'évaporait au soleil et sous la pluie d'Assen.

En Course 1, Elkmann a rapidement rétrogradé de la pole-position à la 4e place, mais s'est rattrapé pour se débarrasser de John Riley (Anderson-Rotax) et obtenir la 3e place, puis de Gavin Bennett (Anderson-FPE), se retrouvant ainsi 2e. Seul Lee Harpham (Anderson-Rotax) demeurait inaccessible, mais, alors qu'il restait un tour et demi, il a dû faire face à des problèmes d'embrayage. Du coup, Elkmann a pris la tête pour s'en aller gagner devant Bennett (2e) et Riley (3e).

Damien Payart (PVP-FPE) reculait au classement du championnat en ne terminant que 7e, mais se maintenait mathématiquement dans la course au titre, tout comme Benjamin Mahé (PVP-FPE), dont la 12e place était très inférieure à ses espérances.

Au terme du premier round d'Assen donc, Elkmann avait déjà pris une première option sur le titre européen, alors que la forme de ses deux rivaux français ne paraissait pas au beau fixe. De sorte qu'Elkmann n'avait plus qu'à terminer devant les deux pilotes français en Course 2. Sa tâche fut facilitée lorsque Benjamin Mahé eut la malchance de sortir de la piste sur tête-à-queue dès le premier tour, ce qui mettait un terme à son espoir d'être couronné. Le titre allait donc se jouer entre Elkmann et Payart. Troisième au bout de la première boucle, Elkmann parvenait à se défaire de Bennett, mais il ne pouvait aller chercher Harpham – ce qui, en fait, n'était pas nécessaire dans sa quête du titre. Il pouvait en effet se contenter de la deuxième place, quel que soit le résultat de Payart, qui finit par remonter de la 8e à une respectable 5e place. Harpham, cette fois épargné par les ennuis mécaniques, allait chercher une victoire méritée, tandis qu'Elkmann franchissait l'arrivée en seconde position et en Champion d'Europe 2008 de Superkart. Carl Hulme (Anderson-FPE) et Steve White (PVP-Rotax) ont fait forte impression en s'appropriant les troisième et quatrième places de cette course de clôture.

Marcel Maasmann (MS Kart-VM), meilleur représentant néerlandais, a connu des soucis mécaniques dans chacune des deux courses, et c'est très déçu qu'il a terminé 21e et 14e. Premier et seul Américain courant dans l'édition 2008 du championnat d'Europe, Andy Kiker (Anderson-FPE) s'est classé à de très respectables 16e et 20e places alors qu'il évoluait ici dans des conditions très différentes de celles qu'il connaît aux États-Unis.

Kristin Breckwoldt (PVP-Yamaha) s'est classée 28e et 34e et, en tant que seule représentante de la gent féminine dans le championnat, elle peut néanmoins se prévaloir du titre officiel de championne d'Europe de Superkart.

Aux fins d'information Médias - Aucune valeur réglementaire

Pour plus d'informations sur la CIK-FIA, veuillez consulter notre site Internet :
www.cikfia.com

CIK-FIA (Commission Internationale de Karting-FIA)
Administration : 2 chemin de Blandonnet, 1215 Genève 15, Suisse
Tél. +41 22 306 10 80 - Fax: +41 22 306 10 90 - Email : cik@fia.com