



Superkart, Round 3 Assen (NL), 1-3.8.2008



THREE DRIVERS FOR ONE TITLE. Assen, in the Netherlands, and its 'Rizla Racing Day' meeting fall within the scope of the CIK-FIA European Superkart Championship tradition. The summer season, an appropriate and therefore appreciated course, a public amounting to tens of thousands of spectators and a varied programme comprising single-seaters, touring cars, motorbikes and various displays: all the right ingredients will be gathered. And as the icing on the cake for Superkart, the Dutch stage is the last round of the 2008 European tour, after the events held at Nogaro (F) and at the Lausitzring (D); and the starting grid will be full since the maximum number of authorised entries (60) has once again been reached! As for suspense, it is guaranteed because three drivers will start the meeting with legitimate chances of clinching the European Champion title.

After having climbed on four podiums in as many races, including one win, the Frenchman Benjamin Mahé (PVP-FPE) leads the provisional Championship classification. He is ahead of his compatriot Damien Payart (PVP-FPE), who has in particular achieved a home win. With podiums in four races, including two wins, Germany's Peter Elkmann (MS Kart-Yamaha) is currently classified third in the Championship. It is anybody's guess to tip a favourite among these men: while Mahé has an interesting points lead, he will nonetheless have to deduct one result at the end of the Championship because according to the regulations only the five best results (out of six possible ones) are counted for the final classification. Payart has the advantage of being experienced as he has already conquered two European titles (2003 and 2004). Furthermore, he has just convincingly won two French Championship races, which has increased his self-confidence prior to this decisive meeting. Out of the three drivers in contention for the European crown, Peter Elkmann is the only one who has already used his joker (no points scored at Nogaro in Race 1). In Assen, he will therefore have to finish both races. The former Formula 3 driver has already won two European races at the Lausitzring and has since also scored several victories in non-championship international races at Hockenheim, Oschersleben and Cadwell Park.

The Brits, who are used to success in Superkart, will be entering this final event with the sole hope of landing at least one stage win. It will be the case of John Riley (the 2005 European Champion could still mathematically get the title but such a scenario would be almost miraculous), Mark Owens (ADE-DEA), Gavin Bennett (Anderson-FPE), Malcolm Crowe (Anderson-FPE) and Lee Harpham (Anderson-Rotax). Among the 60 entries, it is also worth noting the name of one of the currently most talked about American drivers, Andy Kiker (Anderson-FPE), who will have his maiden participation in a European event.

The two qualifying practice sessions are scheduled for Saturday 2 August, and the two races will be held on Sunday 3 August (at 11h10 and 16h45). All the results will be published live on www.cikfia.com (www.cikfia.com/News2008/Assen.htm).

For Media Information Purposes - No Regulatory Value

For further information on the CIK-FIA, please consult our Internet site :
www.cikfia.com

CIK-FIA (Commission Internationale de Karting-FIA)
Administration : 2, chemin de Blandonnet, 1215 Genève 15, Switzerland
Tel. +41 22 306 10 80 - Fax: +41 22 306 10 90 - Email : cik@fia.com



Superkart, Round 3 Assen (NL), 1-3.8.2008



A TROIS POUR UN TITRE. Assen, aux Pays-Bas, et sa manifestation «Rizla Racing Day» s'inscrivent dans la tradition du Championnat d'Europe CIK-FIA de Superkart. Période estivale, tracé adapté et donc apprécié, public qui se compte en plusieurs dizaines de milliers de spectateurs et programme varié avec monoplaces, voitures de tourisme, motos et diverses démonstrations: tous les atouts sont réunis. Et en guise de cerise sur la gâteau pour les Superkarts, l'étape néerlandaise est la dernière de la tournée européenne de 2008, après les manches courues à Nogaro (F) et au Lausitzring (D), et la grille de départ sera complète, le maximum autorisé d'engagés (60) ayant été une nouvelle fois atteint! Quant au suspense, il sera assuré, trois pilotes abordant l'épreuve avec de légitimes chances de pouvoir coiffer la couronne de Champion d'Europe.

Auteur de quatre podiums en autant de courses, dont une victoire, le Français Benjamin Mahé (PVP-FPE) est l'actuel leader au classement provisoire du Championnat. Il devance son compatriote Damien Payart (PVP-FPE), notamment auteur d'une victoire à domicile. Avec trois podiums en quatre courses, dont deux victoires, l'Allemand Peter Elkmann (MS Kart-Yamaha) pointe en troisième position au Championnat. Difficile de dégager un favori parmi ces trois garçons: aux points, Mahé bénéficie d'un avantage intéressant, mais il lui faudra décompter un résultat au terme du Championnat, le règlement prévoyant qu'au classement final, seuls les 5 meilleurs résultats (sur six possibles) sont retenus. Payart a l'avantage de l'expérience, pour avoir déjà conquis deux titres européens (2003 et 2004). En outre, pour accroître son capital de confiance avant ce rendez-vous décisif, il vient d'aligner deux convaincants succès en Championnat de France. Des trois pilotes en lice pour la couronne européenne, Peter Elkmann est le seul à avoir déjà utilisé son joker (aucun point marqué à Nogaro, en Course 1). Il lui faudra donc terminer les deux courses à Assen. L'ex-pilote de Formule 3 reste sur deux victoires européennes au Lausitzring et depuis lors, a aussi aligné plusieurs victoires dans des courses internationales hors-championnat, à Hockenheim, Oschersleben et Cadwell Park.

Habités à convoiter les honneurs en Superkart, les Britanniques aborderont cette dernière épreuve avec le seul espoir de décrocher au moins une victoire d'étape. Il en sera ainsi pour John Riley (le titre est encore à portée mathématique pour le Champion d'Europe 2005, mais ce scénario relève quasiment du miracle), Mark Owens (ADE-DEA), Gavin Bennett (Anderson-FPE), Malcolm Crowe (Anderson-FPE) et Lee Harpham (Anderson-Rotax). Parmi les 60 engagés, on notera aussi le nom d'un des pilotes américains actuellement les plus en vue, Andy Kiker (Anderson-FPE), dont ce sera la première participation en Europe.

Les deux séances d'essais qualificatifs sont prévues le samedi 2 août, alors que les deux courses se disputeront le dimanche 3 août (10h10 et 15h10). Tous les résultats seront publiés en direct sur www.cikfia.com (www.cikfia.com/News2008/Assen.htm).

Aux fins d'information Médias - Aucune valeur réglementaire

Pour plus d'informations sur la CIK-FIA, veuillez consulter notre site Internet :
www.cikfia.com

CIK-FIA (Commission Internationale de Karting-FIA)
Administration : 2 chemin de Blandonnet, 1215 Genève 15, Suisse
Tél. +41 22 306 10 80 - Fax: +41 22 306 10 90 - Email : cik@fia.com