



## COMMISSION INTERNATIONALE DE KARTING

### SUPPLEMENTARY REGULATIONS

#### CIK-FIA EUROPEAN SUPERKART CHAMPIONSHIP (DIVISION 1)

**Round 3, ASSEN (NL)**

**Date: 01 - 03/08/2008**

#### REGULATIONS

The final text of these Supplementary Regulations shall be the French version which will be used should any dispute arise as to their interpretation. Headings in this document are for ease of reference only and do not form part of these Supplementary Regulations.

#### Article 1 – Organisation

The Event shall be run in accordance with the International Sporting Code and its appendices, the FIA and CIK-FIA official Bulletins, the General Prescriptions applicable to the CIK-FIA Karting international Events and Championships, Cups and Trophies, the Specific Prescriptions applicable to the CIK-FIA Karting Championships, Cups and Trophies, the Sporting Regulations of the CIK-FIA Championship and these Supplementary Regulations.

#### Article 2 – Information specific to the Event

##### National Sporting Authority:

##### KNAF

Address: P.O. Box 274  
NL-2300 AG LEIDEN, the Netherlands

- a) phone: +31 71 589 26 01
- b) fax: +31 71 582 08 80
- c) e-mail: info@knaf.nl
- d) web: www.knaf.nl

##### Organiser:

##### Superkart Organisation

Address: Hoofdkanaal W2 4, NL-7881 AA  
EMMER-COMPASCUUM, the Netherlands

- a) phone: +31 591 35 11 63  
+31 6 20 01 13 62 (mobile)
- b) fax: +31 591 35 72 14
- c) e-mail: Dasian@superkarts.eu

##### Organising Committee:

##### Composition:

Mr Thom MEIJLINK (NL)  
Mr Henk HALI (NL)  
Mrs Dasian PANMAN (NL)

##### Circuit:

- a) Length: 4,555 m
- b) Direction of the track: clockwise.
- c) Side of the pole position: right.
- d) Number of laps in the final phase:  
Race 1 & Race 2: 11 laps/Race.

##### Time Schedule of the Event:

See attached provisional time table.

##### Technical Checks:

Location: pit boxes 5 and 6  
Location Parc-Fermé: behind pit boxes 5 and 6.

##### Sporting Checks:

Location: Welcome Centre.

##### Entrants' and Drivers' Briefing:

Location: Press Conference Room, on the first floor of Race Control building above pit boxes.

**Location of the official posting board:**  
"Drivers' info", outside wall.

**Prizes and awards:**

Podium: Press Conference Room, on the first floor of Race Control building above pit boxes.  
Trophies and awards for the top 3 classified Drivers in Race 1 and in Race 2.

**Article 3 – Main Officials**

**A) Stewards**

1) **Two international Stewards**

Mr Christer ÅMAN (S)  
Mr Jean HANSEN (L)

2) **One national Steward**

Mr Wolf BERGER (NL)

3) **Chairman of the Panel of Stewards**

Mr Christer ÅMAN (S)

**B) Clerk of the Course**

Mr Harry SPLINTER (NL)

**Deputy Clerk of the Course**

Mr Thom MEIJLINK (NL)

**C) Secretary of the meeting**

Mrs Dasian PANMAN (NL)

**D) Technical Delegate**

Mr Heinz IRSCH (D)

**E) Chief Scrutineer**

Mr Ton NACHTEGELLER (NL)

**F) Chief Medical Officer**

Mr Jan REINDERS (NL)

**G) Timekeeping Officer**

Mr Jans EISING (NL)

**H) Timekeeping Delegate**

Mr Pierrick BOTTOLIER (F)

**Article 4 – Insurances**

In compliance with the legal prescriptions, the Organiser has contracted one or several insurance(s) guaranteeing the following risk(s):  
Third Party Civil Liability with a value of 2,500,00 € for the meeting.

During practice and races, participants (Drivers and Entrants) are automatically insured by the Organiser for liability of the following sum:  
2,500,00 € for injuries to third parties.

In addition, a personal accident insurance covering participants (Drivers and Entrants) for a maximum amount of:

25,000 € in case of death  
100,000 € in case of full invalidity

1,000 € in case of medical treatment has been taken out by the Organiser, as well as an insurance covering Marshals for personal accidents:

22,690 € in case of death  
90,750 € in case of full invalidity  
455 € in case of medical treatment.

**Article 5 – Protests and Appeals**

Amount of the Protest fee: 850 €

Amount of the Appeal fee set by the ASN:  
1,500 €

Amount of the international Appeal fee (FIA):  
6,000 €.

Deposits for technical protests, which are divided as follows:

a) Suspension, wheels, steering-gear, chassis, bodywork, brakes, weight: 150 €.

b) Gear ratios, gearbox, differential, drive train: 100 €.

c) Cylinder head, valves, camshaft, induction system, exhaust system, fuel and fuel feed (carburettor, injection, etc.), cubic capacity, various ancillaries: cooling system, electrical system, etc.: 150 €.  
Deposit for technical protests against fuel, in all cases: 350 €.

d) Pistons, connecting rods, engine casing, crankshaft, oil pump: 150 €.

In case of a protest being withdrawn the protest fee will not be refunded.

**Article 6 – Organiser's supplementary provisions**

Number of passes granted per Driver:

3 Paddock passes  
2 Pit passes  
2 Pit lane passes  
1 Car pass

There will be NO pit boxes available.

**Name of the Officer in charge of Relations with the Press:**

Mr Fred LUBBERS (NL)

**VISA OF THE ASN: No. 0111.08.001**

**VISA OF THE CIK-FIA: No. 08-2008/CIKFIA**



## COMMISSION INTERNATIONALE DE KARTING

### SUPPLEMENTARY REGULATIONS

#### CHAMPIONNAT D'EUROPE CIK-FIA DE SUPERKART (DIVISION 1)

#### 3<sup>e</sup> Épreuve, ASSEN (NL)

Date : 01 - 03/08/2008

#### RÈGLEMENT

Le texte final du présent Règlement Particulier sera la version française à laquelle il sera fait référence en cas de controverse d'interprétation. Dans ce document, les intitulés sont énoncés aux seules fins de commodité et ne font pas partie du présent Règlement Particulier.

#### Article 1 – Organisation

L'Épreuve sera disputée en conformité avec le Code Sportif International et ses Annexes, les Bulletins Officiels de la FIA et de la CIK-FIA, les Prescriptions Générales applicables aux Épreuves internationales et Championnats, Coupes et Trophées CIK-FIA de Karting, les Prescriptions Spécifiques applicables aux Championnats, Coupes et Trophées CIK-FIA de Karting, le Règlement Sportif du Championnat CIK-FIA, ainsi que le présent Règlement Particulier.

#### Article 2 – Informations spécifiques de l'Épreuve

##### Autorité Sportive Nationale :

**KNAF**

Adresse : P.O. Box 274  
NL-2300 AG LEIDEN, Pays-Bas

- a) Téléphone : +31/71 589 26 01
- b) Fax : +31/71 582 08 80
- c) Courriel : [info@knaf.nl](mailto:info@knaf.nl)
- d) Site : [www.knaf.nl](http://www.knaf.nl)

##### Organisateur :

**Superkart Organisation**

Adresse : Hoofdkanaal W2 4, NL-7881 AA  
EMMERCOMPASCUUM, Pays-Bas

- a) Téléphone : +31 591 35 11 63  
+31 6 20 01 13 62 (portable)
- b) Fax : +31 591 35 72 14
- c) Courriel : [Dasian@superkarts.eu](mailto:Dasian@superkarts.eu)

##### Comité d'Organisation

Composition :

Mr Thom MEIJLINK (NL)  
Mr Henk HALI (NL)  
Mme Dasian PANMAN (NL)

##### Circuit :

- a) Longueur : 4 555 m.
- b) Sens de la course : horaire.
- c) Côté de la pole-position : droite.
- d) Nombre de tours en phase finale :  
Course 1 & Course 2 : 11 tours/Course.

##### Horaire de l'Épreuve :

Voir horaire provisoire en annexe.

##### Vérifications Techniques :

Lieu : stands 5 et 6  
Lieu du Parc-Fermé : derrière les stands 5 et 6.

##### Vérifications Sportives :

Lieu : Centre d'Accueil.

##### "Briefing" avec les Concurrents et les Pilotes

Lieu : Salle de Conférence de Presse, au premier étage du bâtiment de la Tour de Contrôle au-dessus des stands.

**Emplacement du tableau officiel d'affichage :**  
Mur extérieur du « Drivers' Info ».

**Prix et récompenses :**

Podium : Salle de Conférence de Presse, au premier étage du bâtiment de la Tour de Contrôle au-dessus des stands.

Trophées et récompenses aux 3 premiers de la Course 1 et de la Course 2.

**Article 3 – Principaux Officiels**

**A) Commissaires Sportifs**

**1) Deux Commissaires Sportifs internationaux**

M. Christer ÅMAN (S)

M. Jean HANSEN (L)

**2) Un Commissaire Sportif National**

M. Wolf BERGER (NL)

**3) Le Président du Collège des Commissaires Sportifs**

M. Christer ÅMAN (S)

**B) Directeur de Course**

M. Harry SPLINTER (NL)

**Directeur de Course Adjoint**

M. Thom MEIJLINK (NL)

**C) Secrétaire de la manifestation**

Mme Dasian PANMAN (NL)

**D) Délégué Technique**

M. Heinz IRSCH (D)

**E) Commissaire Technique en Chef**

M. Ton NACHTEGELLER (NL)

**F) Médecin en Chef**

M. Jan REINDERS (NL)

**G) Chronométrateur en Chef**

M. Jans EISING (NL)

**H) Délégué Chronométrateur**

M. Pierrick BOTTOLIER (F)

**Article 4 – Assurances**

Conformément aux prescriptions légales, l'Organisateur a conclu une ou des assurance(s) garantissant le(s) risque(s) suivant(s) :

- Responsabilité Civile vis-à-vis de tiers à valeur de 2,500,00 € pour la manifestation.

Pendant les essais et courses, les participants (Pilotes et Concurrents) sont automatiquement assurés (responsabilité) par l'Organisateur à hauteur de la somme suivante :  
2 500 00 € pour blessures à des tiers.

En outre, une assurance accidents personnelle couvrant les participants (Pilotes et Concurrents) jusqu'à concurrence de :

25,000 € en cas de décès

100,000 € en cas d'invalidité totale

1,000 € en cas de traitement médical

a été contractée par l'Organisateur, ainsi qu'une assurance couvrant les Commissaires de Piste pour les accidents personnels :

22,690 € en cas de décès

90,750 € en cas d'invalidité totale

455 € en cas de traitement médical.

**Article 5 – Réclamations et Appels**

Montant du droit de Réclamation : 850 €

Montant du droit d'Appel national fixé par l'ASN :  
1 500 €

Montant du droit d'Appel international (FIA) :  
6 000 €.

Cautions pour les réclamations techniques, qui sont réparties ainsi :

a) Suspension, roues, boîtier de direction, châssis, carrosserie, freins, poids : 150 €.

b) Rapports de boîte, boîte de vitesses, différentiel, transmission : 100 €.

c) Culasse, soupapes, arbre à cames, système d'admission, système d'échappement, carburant et alimentation (carburateur, injection, etc.), cylindrée, divers : système de refroidissement, système électrique, etc.: 150 €.

Caution pour réclamation technique concernant le carburant, dans tous les cas : 350 €.

d) Pistons, bielles, capot moteur, vilebrequin, pompe à huile : 150 €.

En cas de réclamation retirée, le droit de réclamation ne sera pas remboursé.

**Article 6 – Dispositions particulières de l'Organisateur**

Nombre of laissez-passer par Pilote :

3 laissez-passer Paddock

2 laissez-passer Stands

2 laissez-passer Voie des Stands

1 laissez-passer Voiture.

AUCUN stand n'est disponible.

**Nom du Responsable des Relations avec la Presse :**

M. Fred LUBBERS (NL)

**VISA DE L'ASN: n° 0111.08.001**

**VISA DE LA CIK-FIA : n° 08-2008/CIK FIA**