



**KF1, Round 3 & KF2, Final  
Braga (P) 1-3/8/2008**



**QUALIFYING, BRAGA.** Under the glorious Portuguese sunshine, this weekend the Braga Kart track hosts the third and final round of the European KF1 championship as well as the final of the KF2 championship. As soon as the qualifying practice sessions commenced, the tension and suspense began in both classes.

The KF1 championship of Europe is the most important championship after the World Championship in the principal class of Karting. No matter what happens tomorrow, Sunday, the 2008 championship will have gone right down to the wire.

Championship leader Gary Catt (Tony Kart-Vortex) certainly did not have his best day of the year. Only 19th in timed practice, the Briton rose up to 12th place at the end of the heats. On the basis of a 6th row start, Gary's nerve will be tested. The more so because his biggest rivals had a good day. Currently 3rd in the championship, Frenchman Arnaud Kozlinski (CRG-Maxter) will start on the front row alongside poleman David Fore (Maranello-Maxter). Setting the best time in qualifying, then victorious in his two heats races, the Italian made a strong impression and hopes to go out in a blaze of glory to close a difficult campaign – his 13th championship. Another contender for the title, currently in 2nd place, Marco Ardigo (Tony Kart-Vortex) also has a great chance. The three times champion will start in 4th place tomorrow alongside Jean-Philippe Guignet (CRG-Maxter) who should be an invaluable ally for Arnaud Kozlinski.

To add spice to this Ardigo-Kozlinski duel, the young hopefuls of karting will also have a say. On the third row is Czech driver Libor Toman (Birel-Parilla) and the Belgian Yannick de Brabander (Intrepid-TM). 4th and 6th respectively in the championship, these two young men will see themselves as having an opportunity to rise further in the karting hierarchy. Another young person hoping to show his teeth, the Finn Matias Laine (Tony Kart-Vortex) will start in 8th place behind Sauro Cesetti (Birel-TM), with the clear intention of improving his provisional 5th place.

Within the programme of the third and final round of the KF1 European Championship, Braga also accommodates the final of the KF2 Championship of Europe, the division two of international karting which attracts many young hopefuls. After the regional qualifying rounds held mid-July, 71 drivers dreamt of landing the European crown on Sunday evening. Unlike the KF1 class, not all of the qualifying heats are yet completed and so it is not yet known which 34 drivers will qualify for the final stages comprising a Prefinal and then the Final challenge to determine who will be champion. However several drivers have already made a strong impression. Quickest in qualifying practice Italian Flavio Camponeschi (Tony Kart-Vortex) won his 3 heats and established his dominance but Oliver Rowland (Tony Kart-Vortex), Robert Foster-Jones (FA Kart-Vortex) and Aniello Smarrazzo (FA Kart-Vortex) also won a race each.

*For Media Information Purposes - No Regulatory Value*

For further information on the CIK-FIA, please consult our Internet site :  
**[www.cikfia.com](http://www.cikfia.com)**

CIK-FIA (Commission Internationale de Karting-FIA)  
Administration : 2, chemin de Blandonnet, 1215 Genève 15, Switzerland  
Tel. +41 22 306 10 80 - Fax: +41 22 306 10 90 - Email : [cik@fia.com](mailto:cik@fia.com)



**KF1, Round 3 & KF2, Final  
Braga (P) 1-3/8/2008**



**QUALIFICATIONS, BRAGA.** Sous le généreux soleil du Portugal, la piste de karting de Braga accueille ce week-end la troisième et dernière épreuve du Championnat d'Europe KF1 et la Finale du Championnat d'Europe KF2. Au vu des manches qualificatives disputées ce samedi, le suspense s'annonce entier dans les deux catégories.

Le Championnat d'Europe 2008 de la KF1, la catégorie-reine du karting international, devrait rester dans les annales. Quoi qu'il arrive demain lors des deux dernières courses, la lutte pour le titre aura en effet été disputée jusqu'au bout.

Leader provisoire du championnat, Gary Catt (Tony Kart-Vortex), n'a pas vécu sa meilleure journée de l'année. Seulement 19<sup>e</sup> des essais chronométrés, le Britannique est remonté jusqu'à la 12<sup>e</sup> place lors des manches qualificatives. Mais en partant de la 6<sup>e</sup> ligne pour la Course 1, il n'aura pas la vie facile... D'autant que ses adversaires, eux, pointent aux avant-postes. Actuellement 3<sup>e</sup> du Championnat, le Français Arnaud Kozlinski (CRG-Maxter) s'élancera demain de la première ligne, aux côtés du poleman Davide Foré (Maranello-Maxter). Auteur du meilleur temps des essais, puis vainqueur de ses deux manches qualificatives, l'Italien de Maranello a fait forte impression et espère réaliser un coup d'éclat pour clôturer une campagne difficile (il est seulement 13<sup>e</sup> du championnat). Autre candidat au titre, puisqu'il occupe actuellement la 2<sup>e</sup> place, Marco Ardigo (Tony Kart-Vortex) conserve également toutes ses chances. Le triple tenant du titre partira demain de la 4<sup>e</sup> position, aux côtés de Jean-Philippe Guignet (CRG-Maxter), qui devrait être un allié précieux pour Arnaud Kozlinski.

Pour arbitrer ce duel Ardigo-Kozlinski, il faudra aussi compter avec les espoirs du karting international. On retrouvera ainsi sur la 3<sup>e</sup> ligne le Tchèque Libor Toman (Birel-Parilla) et le Belge Yannick de Brabander (Intrepid-TM). Respectivement 4<sup>e</sup> et 6<sup>e</sup> du championnat, ces deux jeunes se verraient bien bousculer encore un peu plus les valeurs établies pour remonter dans la hiérarchie! Autre jeune aux dents longues, le Finlandais Matias Laine (Tony Kart-Vortex) partira de la 8<sup>e</sup> place, derrière Sauro Cesetti (Birel-TM), avec la ferme intention d'améliorer sa 5<sup>e</sup> place provisoire.

En marge de cette troisième manche du Championnat d'Europe KF1, Braga accueille aussi la finale du Championnat d'Europe KF2. Après les épreuves de qualifications par région, disputées à Göteborg (S), Alcaniz (E) et Val Vibrata (I), 71 pilotes rêvent de ceindre la couronne européenne ce dimanche soir. Contrairement à la KF1, toutes les manches qualificatives ne sont pas terminées et on ne connaît donc pas encore les 34 qualifiés pour la phase finale. Toutefois, plusieurs pilotes ont déjà fait forte impression. Auteur du meilleur temps des essais, l'Italien Flavio Camponeschi (Tony Kart-Vortex) a remporté ses 3 manches qualificatives, alors qu'Oliver Rowland (Tony Kart-Vortex), Robert Foster Jones (FA Kart-Vortex) et Aniello Smarrazzo (FA Kart-Vortex) ont aussi remporté au moins une manche.

*Aux fins d'information Médias - Aucune valeur réglementaire*

Pour plus d'informations sur la CIK-FIA, veuillez consulter notre site Internet :  
**[www.cikfia.com](http://www.cikfia.com)**

CIK-FIA (Commission Internationale de Karting-FIA)  
Administration : 2 chemin de Blandonnet, 1215 Genève 15, Suisse  
Tél. +41 22 306 10 80 - Fax: +41 22 306 10 90 - Email : [cik@fia.com](mailto:cik@fia.com)