



**KF1, Round 3 & KF2, Final
Braga (P) 1-3/8/2008**



EUROPEAN CROWNS FOR ARDIGO AND CAMPONESCHI. The last round of the European Championship for KF1 went down to the wire. It was undecided for a long period but at the end of a long suspense, Marco Ardigo (Tony Kart-Vortex) gained a fourth consecutive crown whereas Flavio Camponeschi (Tony Kart-Vortex) was the clear winner of the KF2 European championship final.

On the front row of the grid for Sunday's first race, Arnaud Kozlinski (CRG-Maxter) confirmed his good form by dominating Race 1 and then taking a similar position in Race 2. Virtually Champion of Europe, the Frenchman saw his dreams shattered when his engine expired. For the CRG driver it was inevitably heartbreaking. In contrast, Marco Ardigo (Tony Kart-Vortex), unable to take victory this weekend, saw the road open up to a 4th consecutive title. The Italian celebrated in taking the 3rd step of the podium in Race 2. The last of the title contenders, Gary Catt (Tony Kart-Vortex) could have taken the crown if a problem on the third lap of Race 2 had not relegated him several places. Disappointed, the British driver had to be satisfied with a lesser championship podium place.

If the title fight had gained all the attention, other drivers benefitted from the situation. Jean-Philippe Guignet (CRG-Maxter) first of all gained an excellent consolation for CRG by winning Race 2 from the 23rd starting place. The Frenchman took control of the situation ahead of Davide Foré (Maranello-Maxter), already second in Race 1. The Maranello driver thus went back to 4th place in the championship. However the revelation of the day was Luca Giacomello (Zanardi-Parilla). The only driver to race on Dunlop tyres, the Italian made the podium of Race 1.

In contrast to the KF1 class, the KF2 European Championship (karting's second division) final was raced on only one event. With everything resting on the one race, the Final, at the end of which a European crown is awarded, this can have a huge importance in the career of a young driver. Having set the fastest times in qualifying and winner of the Prefinal, Flavio Camponeschi (Tony Kart-Vortex) knew that all his good work would count for nothing if he did not win the Final. But the Italian did not flinch. Benefitting from his pole position, Camponeschi had established an early advantage while his opponents fought fiercely. It would take a slip to lose the crown now and let in British driver Robert Foster-Jones (FA Kart-Vortex) and the Belgian Robin Frijns (Birel-TM), the only driver in the top 6 not having a Vortex engine. With podium aspirations the Finn Petri Suvanto (Tony Kart-Vortex) and the British drivers Oliver Rowland and Christopher J. Brown (both with Tony Kart-Vortex) supplemented the Italian manufacturer's success. The only Portuguese driver to reach the Final, Jose Cautela (CRG-Maxter) was classified in 16th place.

For Media Information Purposes - No Regulatory Value

For further information on the CIK-FIA, please consult our Internet site :
www.cikfia.com

CIK-FIA (Commission Internationale de Karting-FIA)
Administration : 2, chemin de Blandonnet, 1215 Genève 15, Switzerland
Tel. +41 22 306 10 80 - Fax: +41 22 306 10 90 - Email : cik@fia.com



KF1, Round 3 & KF2, Final
Braga (P) 1-3/8/2008



They said:

Marco Ardigo (Tony Kart-Vortex), KF1 European Champion:

"It is incredible to be champion of Europe for a 4th consecutive time. I had a real battle with myself all weekend. When I saw Arnaud Kozlinski stopped on the side and that my team mate Gary Catt was not right behind me, I knew that I was virtually champion. I remained calm to secure one of my hardest crowns. In Angerville, at the time of the first round, a crash ruined my weekend. This time it was my turn to benefit when I had little chance."

Arnaud Kozlinski (CRG-Maxter), 2nd in the KF1 European Championship:

"It is terrible to lose a title like that, so close to the goal... I am incredibly disappointed. My only consolation is that the performance is there and that we can have real ambitions for the World Championship which will be held on 21st September in Italy in Muro Leccese. I hope that we will be able to take our revenge."

Flavio Camponeschi (Tony Kart-Vortex), KF2 European Champion:

"This weekend went just like a dream. In the practice sessions I was fastest and all went well right to the end of the Final. To be champion of Europe was a dream. My next is to win the KF2 World Cup in a month and a half in Muro Leccese!"

For Media Information Purposes - No Regulatory Value

For further information on the CIK-FIA, please consult our Internet site :
www.cikfia.com

CIK-FIA (Commission Internationale de Karting-FIA)
Administration : 2, chemin de Blandonnet, 1215 Genève 15, Switzerland
Tel. +41 22 306 10 80 - Fax: +41 22 306 10 90 - Email : cik@fia.com



KF1, Round 3 & KF2, Final Braga (P) 1-3/8/2008



ARDIGO ET CAMPONESCHI CHAMPIONS. La dernière épreuve du Championnat d'Europe de KF1 s'annonçait indécise. Elle le fut au-delà des attentes! Au bout du suspense, Marco Ardigo (Tony Kart-Vortex) a remporté une quatrième couronne consécutive, alors que Flavio Camponeschi (Tony Kart-Vortex) s'imposait lors de la finale du Championnat d'Europe KF2.

Il avait déjà été impressionnant samedi, lorsqu'il avait décroché une place sur la première ligne de la grille de départ, se plaçant ainsi comme le premier des candidats au titre de Champion d'Europe KF1. Le dimanche, Arnaud Kozlinski (CRG-Maxter) confirmait sa grande forme en dominant la Course 1, puis en prenant le large lors de la Course 2. Virtuellement Champion d'Europe, le Français voyait ses rêves de couronne s'envoler à 7 tours du but lorsque son moteur rendait l'âme. Pour le pilote CRG, la désillusion était forcément énorme... A l'inverse, Marco Ardigo (Tony Kart-Vortex), jamais en mesure de revendiquer la victoire ce week-end, voyait s'ouvrir une voie royale vers un quatrième titre consécutif. Un record historique que l'Italien fêtait en montant sur la 3e marche du podium de la Course 2. Dernier des candidats au titre, Gary Catt (Tony Kart-Vortex) aurait pu ceindre la couronne si un accrochage au troisième tour de la Course 2 ne l'avait relégué dans les profondeurs du classement. Déçu, le Britannique devait dès lors se contenter de la plus petite marche du podium au championnat.

Si la lutte pour le titre a attiré tous les regards, d'autres pilotes ont profité de l'étape lusitane pour se mettre en valeur. Jean-Philippe Guignet (CRG-Maxter) offrait tout d'abord une belle consolation à CRG en remportant la Course 2 après être parti de la 23e position. Le Français prenait le commandement des opérations à 2 tours du but, au grand dam de Davide Foré (Maranello-Maxter), déjà second de la Course 1. Fore est ainsi remonté à la 4e place du Championnat. Toutefois, la révélation du jour s'appelait Luca Giacomelo (Zanardi-Parilla). Seul pilote à évoluer avec des pneus Dunlop, l'Italien montait sur le podium de la Course 1 et, sans un accrochage avec Sauro Cesetti dans le dernier tour de la Course 2, il aurait même doublé la mise.

A l'inverse de la KF1, le Championnat d'Europe KF2 se déroule sur une finale sèche. Auteur du meilleur temps des essais, leader au terme des manches qualificatives et vainqueur de la pré-finale, Flavio Camponeschi (Tony Kart-Vortex) savait que tout ce travail n'aurait servi à rien s'il ne remportait pas la finale. Mais l'Italien n'a pas flanché ! Profitant de sa pole position, Camponeschi avait pris le large durant les premiers tours, lorsque ses adversaires se battaient comme des chiffonniers. Il n'eut ensuite qu'à se laisser glisser jusqu'au podium, sur lequel il retrouvait le Britannique Robert Foster-Jones (FA Kart-Vortex) et le Belge Robin Frijns (Birel-TM), le seul pilote ne disposant pas d'un moteur Vortex parmi les 6 premiers. Au pied du podium, le Finnois Petri Suvanto (Tony Kart-Vortex) et les Britanniques Oliver Rowland et Christopher J. Brown (tous deux sur Tony Kart-Vortex) complétaient le succès de la marque italienne. Seul pilote Portugais à avoir atteint le stade de la finale, José Cautela (CRG-Maxter) se classait à la 16e place.

Aux fins d'information Médias - Aucune valeur réglementaire

Pour plus d'informations sur la CIK-FIA, veuillez consulter notre site Internet :
www.cikfia.com

CIK-FIA (Commission Internationale de Karting-FIA)
Administration : 2 chemin de Blandonnet, 1215 Genève 15, Suisse
Tél. +41 22 306 10 80 - Fax: +41 22 306 10 90 - Email : cik@fia.com



KF1, Round 3 & KF2, Final
Braga (P) 1-3/8/2008



Ils ont dit...:

Marco Ardigo (Tony Kart-Vortex), Champion d'Europe KF1 :

« C'est incroyable d'être champion d'Europe pour la 4e fois d'affilée. J'ai vraiment dû me battre tout le week-end. Quand j'ai vu Arnaud Kozlinski arrêté sur le côté et que mon équipier Gary Catt n'était pas juste derrière moi, je savais que j'étais virtuellement champion. Je suis resté calme pour rejoindre l'arrivée une de mes couronnes les plus difficiles. A Angerville, lors de la première épreuve, un accrochage avait ruiné mon week-end. Ici, c'est moi qui ai eu un peu de chance... »

Arnaud Kozlinski (CRG-Maxter), Vice-Champion d'Europe KF1 :

« C'est terrible de perdre un titre comme ça, si près du but... Je suis incroyablement déçu. Ma seule consolation, c'est que la performance est là et que nous pouvons avoir de réelles ambitions pour le Championnat du Monde, qui se déroulera le 21 septembre en Italie, à Muro Leccese. J'espère qu'on pourra prendre notre revanche ! »

Flavio Camponeschi (Tony Kart-Vortex), Champion d'Europe KF2 :

« Ce week-end s'est déroulé comme dans un rêve. Dès les essais, j'étais le plus rapide et tout a bien marché jusqu'à la fin de la finale. Devenir Champion d'Europe était un rêve. Mon prochain est de remporter la Coupe du Monde KF2 dans un mois et demi à Muro Leccese ! »

Aux fins d'information Médias - Aucune valeur réglementaire

Pour plus d'informations sur la CIK-FIA, veuillez consulter notre site Internet :
www.cikfia.com

CIK-FIA (Commission Internationale de Karting-FIA)
Administration : 2 chemin de Blandonnet, 1215 Genève 15, Suisse
Tél. +41 22 306 10 80 - Fax: +41 22 306 10 90 - Email : cik@fia.com