



## GENERAL INFORMATION & TIME TABLE

### Supplementary Conditions

- 1) From the Saturday preceding the Event to the Thursday afternoon, the track will be closed for all competition karts and Drivers. Offenders shall be excluded from the Event. On Wednesday as from 09h00, the Paddock will be open for all Entrants who have passed the Sporting Checks. No vehicle will be admitted before. Each Paddock space (48 sqm) shall be equipped with at least one 5 kg fire extinguisher.
- 2) «Entrant», «Driver» and «Mechanic» passes will be issued at the sporting checks.
- 3) Any other «Visitor» Paddock pass will be available at the full fee of 40 €.
- 4) It is forbidden to use motorised vehicles such as mini-motorcycles, etc., in the Paddock under pain of exclusion.
- 5) It is strictly forbidden to smoke or to use any device risking to provoke fire in the Paddock area, the Servicing Parks, the Parc Fermé, the Assembly Area, on the starting grid or on the track (along the course). Offenders, including Officials, will be penalised by a fine of 150 € and may be thrown out of the circuit. A special location for welding and a «smoking» zone will be provided for by the Organiser. It is forbidden to cook in the Paddock, except with a special authorisation from the Organiser. In all cases, these installations shall be electrical, isolated and equipped with at least one 5 kg fire extinguisher.
- 6) Children under 12 years old who are not permanently accompanied will not be admitted in the Paddock area. Animals who are not kept on a leash will not be authorised on the location of the Event while the circuit is open to karts.
- 7) The circuit will be open for Non-Qualifying Practice on Thursday afternoon and on Friday (see detailed timetable), at the set price of 120 € per Driver. Non-Qualifying practice are only open to Drivers who passed the Sporting Checks.
- 8) For safety reasons, the Paddock will close at 22h00 and the Organiser will be responsible for surveillance. It is forbidden to stay in the Paddock after 22h00.
- 9) Personal passes must be presented at any time and no one will be readmitted without a pass. Personal passes that are not worn by their holders will be confiscated. Lost passes will not be replaced by the Organiser. «Vehicle» passes are only valid if they bear the registration number of the vehicle concerned before entering the Paddock.
- 10) During the distribution of passes, on presentation of the corresponding licence (Driver and/or Entrant), every Driver and/or Entrant must sign for the receipt of the documents, thereby undertaking to respect all the regulations (FIA, CIK-FIA and supplementary regulations) as well as these Supplementary Conditions.
- 11) From Friday to Sunday, vehicles will only have access to the Paddock from 7h00. After having been placed in the Paddock, trailer trucks may not leave it before the end of the meeting on Sunday evening. The Organiser must entrust a delegate with the control of safety and of the Paddock.

Only the French text is considered authentic.

## TUESDAY 29/07/2008

Hour	Class	Group	Session	Controls & other
14.00-18.00				Sporting Checks Initial Paddock installation* (Possible parking of the trucks, <u>without installing the structures and the tents</u> )

## WEDNESDAY 30/07/2008

Hour	Class	Group	Session	Controls & other
09.00-19.00				Sporting Checks Paddock installation*
16.30-18.00				Tyres stocking by Manufacturers in Parc Fermé (Slicks for non-qualifying practice; Slicks + wets for the event)

\* in accordance with the CIK-FIA Paddock plan



## THURSDAY 31/07/2008

Hour	Class	Group	Session	Controls & other
08.00-10.00	All	All		Sporting Checks Paddock installation*
10.00-12.00	KF2	All		Scrutineering**
12.00-13.00				Break
13.00-14.00	KF1	All		Scrutineering**
14.15-14.35	KF2	Odd No.	Non-Qualifying Practice	
14.40-15.00	KF2	Even No.	Non-Qualifying Practice	
15.05-15.25	KF1	All	Non-Qualifying Practice	
15.30-15.50	KF2	Odd No.	Non-Qualifying Practice	
15.55-16.15	KF2	Even No.	Non-Qualifying Practice	
16.20-16.40	KF1	All	Non-Qualifying Practice	
17.00-17.30	KF2	All	Briefing (Drivers and Entrants)	
17.00-17.45	KF1	All	Fuel distribution <sup>1</sup> + fitting of tyres <sup>2</sup>	
17.45-19.00	KF2	All	Fuel distribution <sup>1</sup> + fitting of tyres <sup>2</sup>	
18.00-18.30	KF1	All	Briefing (Drivers and Entrants)	

<sup>1</sup> fuel distribution/mixing in the «Finish» Servicing Park;

<sup>2</sup> distribution/fitting of tyres (for Qualifying Practice & Heats) in the «Start» Servicing Park

\* in accordance with the CIK-FIA Paddock plan

\*\* referring to disposition established by the CIK-FIA, for the driver's equipment, engines and fully equipped chassis (kart ready to go)

## FRIDAY 01/08/2008

Hour	Class	Group	Session	Controls & other
09.00-09.20	KF1	All	Non-Qualifying Practice	
09.25-09.45	KF2	Odd No.	Non-Qualifying Practice	
09.50-10.10	KF2	Even No.	Non-Qualifying Practice	
10.15-10.35	KF1	All	Non-Qualifying Practice	
10.40-11.00	KF2	Odd No.	Non-Qualifying Practice	
11.05-11.25	KF2	Even No.	Non-Qualifying Practice	
11.25-12.45				Break
12.45-13.05	KF1	All	Non-Qualifying Practice	
13.10-13.30	KF2	Even No.	Non-Qualifying Practice	
13.35-13.55	KF2	Odd No.	Non-Qualifying Practice	
14.00-14.20	KF1	All	Non-Qualifying Practice	
14.25-14.45	KF2	Even No.	Non-Qualifying Practice	
14.50-15.10	KF2	Odd No.	Non-Qualifying Practice	
15.15-15.35	KF1	All	Non-Qualifying Practice	
15.40-16.00	KF2	Even No.	Non-Qualifying Practice	
16.05-16.25	KF2	Odd No.	Non-Qualifying Practice	
16.30-16.45	KF1	All	Start Simulation Practice	Start Simulation
16.50-17.10	KF2	Even No.	Start Simulation Practice	Start Simulation
17.15-17.30	KF2	Odd No.	Start Simulation Practice	Start Simulation



**SATURDAY 02/08/2008**

**2008 CIK-FIA EUROPEAN KARTING CHAMPIONSHIP  
KF1& KF2  
BRAGA (P) - 31/07-03/08/2008**

Hour	Class	Group	Session	Controls & other
08.30-08.40	KF2	Odd No.	Warm-up	
08.45-08.55	KF2	Even No.	Warm-up	
09.00-09.10	KF1	All	Warm-up	
09.30-09.38	KF2	Series 1	Qualifying Practice	
09.45-09.53	KF2	Series 2	Qualifying Practice	
10.00-10.08	KF2	Series 3	Qualifying Practice	
10.15-10.23	KF1	Series 1	Qualifying Practice	
10.30-10.38	KF1	Series 2	Qualifying Practice	
10.45-10.53	KF2	Series 1	Qualifying Practice	
11.00-11.08	KF2	Series 2	Qualifying Practice	
11.15-11.23	KF2	Series 3	Qualifying Practice	
11.30-11.38	KF1	Series 2	Qualifying Practice	
11.45-11.53	KF1	Series 1	Qualifying Practice	
11.55-13.30				Break
13.30-13.50	KF2	A-C	Qualifying Heat	
13.55-14.15	KF1	A-B	Qualifying Heat	
14.20-14.40	KF2	B-D	Qualifying Heat	
14.45-15.05	KF2	A-E	Qualifying Heat	
15.10-15.30	KF1	B-C	Qualifying Heat	
15.35-15.55	KF2	C-D	Qualifying Heat	
16.00-16.20	KF2	B-E	Qualifying Heat	
16.25-16.45	KF1	A-C	Qualifying Heat	
16.50-17.10	KF2	A-D	Qualifying Heat	
17.15-17.35	KF2	C-E	Qualifying Heat	
17.45-18.05	KF1	2 <sup>nd</sup> Chance	2 <sup>nd</sup> Chance Heat	
18.15-18.45	KF1	Finalists	Fuel distribution <sup>1</sup> + fitting of tyres <sup>2</sup> + Distribution passes for Mechanics	

<sup>1</sup> fuel distribution/mixing in the «Finish» Servicing Park;

<sup>2</sup> distribution/fitting of tyres (for Final Phase) in the «Start» Servicing Park

**SUNDAY 03/08/2008**

Hour	Class	Group	Session	Controls & other
08.30-08.40	KF2	Even No.	Warm-up	
08.45-08.55	KF2	Odd No.	Warm-up	
09.00-09.20	KF1	Finalists	Briefing	
09.30-09.50	KF2	B-C	Qualifying Heat	
09.55-10.15	KF2	D-E	Qualifying Heat	
10.25-10.35	KF1	Finalists	Warm-up	
10.45-11.05	KF2	A-B	Qualifying Heat	
11.05-12.30				Break
11.45-12.15	KF2	Finalists	Fuel distribution <sup>1</sup> + fitting of tyres <sup>2</sup> + Distribution passes for Mechanics	
12.30-12.55	All	All	Drivers' Presentation	
13.15	KF1	Finalists	Starting grid on track	
13.30	KF1	Finalists	Race 1	
14.00	KF1	Top 3 Drivers	Podium	
14.15	KF2	Finalists	Pre-Final	
15.15	KF1	Finalists	Starting grid on track	
15.30	KF1	Finalists	Race 2	
16.00	KF1	Top 3 Drivers	Podium	
16.10	KF2	Finalists	Starting grid on track	
16.25	KF2	Finalists	Final	
17.00	KF2	Top 3 Drivers	Podium	
17.15	KF1+KF2	Top 3 Drivers	Press Conference	

<sup>1</sup> fuel distribution/mixing in the «Finish» Servicing Park;

<sup>2</sup> distribution/fitting of tyres (for Final Phase) in the «Start» Servicing Park

(KF1 Championship Top3 + KF2 Top 3)



## INFORMATIONS GENERALES & HORAIRE

### Conditions particulières

- 1) Du samedi précédant l'Epreuve au jeudi après-midi, la piste sera fermée à tous les karts et Pilotes de compétition. Les contrevenants seront exclus de l'Epreuve. Mercredi à partir de 09h00, le Paddock sera ouvert pour tous les Concurrents ayant passé les Vérifications sportives. Aucun véhicule ne sera admis avant. Chaque emplacement de Paddock (48m<sup>2</sup>) devra être munis d'au moins un extincteur de 5kg.
- 2) Les laissez-passer "Concurrent", "Pilotes" et "Mécaniciens" seront délivrés aux Vérifications Sportives.
- 3) Tout laissez-passer "Visiteur" Paddock sera disponible au prix de 40 €.
- 4) Le Paddock est interdit aux engins motorisés, mini motos, etc., sous peine d'exclusion.
- 5) Il est strictement interdit de fumer et d'utiliser tout appareil risquant de provoquer le feu dans la zone du Paddock, les Parcs d'Assistance, le Parc Fermé, la pré-grille, la grille de départ et à l'intérieur de la piste (le long du tracé). Les contrevenants, y compris les Officiels, seront pénalisés d'une amende de 150 € et pourront être expulsés du circuit. Un endroit spécial pour souder et une zone "fumeurs" seront prévus par l'Organisateur. Il est interdit de cuisiner dans le Paddock, sauf avec une autorisation spéciale de l'Organisateur; en tous cas, ces installations devront être électriques, cloisonnées et munies d'au moins un extincteur de 5kg.
- 6) Les enfants de moins de 12 ans non accompagnés de façon permanente ne seront pas admis dans la zone du Paddock. Les animaux en liberté ne seront pas autorisés sur le lieu de l'Epreuve pendant que le Circuit est ouvert aux Karts.
- 7) Le circuit sera ouvert pour les essais non-qualitatifs le jeudi après-midi et le vendredi (voir horaire détaillé), au prix forfaitaire de 120 € par pilote. Ces essais non-qualitatifs sont accessibles uniquement aux Pilotes ayant satisfait aux Vérifications Sportives.
- 8) Pour des raisons de sécurité, le Paddock sera fermé à 22h00 et l'organisateur assurera une surveillance. Il est interdit de séjourner dans le Paddock après 22h00.
- 9) Les laissez-passer personnels doivent être présentés à tout moment, il n'y aura pas de réadmission sans laissez-passer. Les laissez-passer personnels qui ne seraient pas portés par leur titulaire seront confisqués. Les laissez-passer perdus ne seront pas remplacés par l'organisateur. Les laissez-passer "Véhicule" ne sont valables que s'ils portent le numéro d'immatriculation du véhicule concerné avant l'entrée au Paddock.
- 10) A la distribution des laissez-passer, sur présentation de la licence correspondante (Pilote et/ou Concurrent), chaque Pilote et/ou Concurrent doit signer la réception des documents et de ce fait, s'engage à respecter tous les règlements et les présentes informations générales (Règlement particulier FIA, CIK-FIA aussi bien que les Conditions supplémentaires).
- 11) Du vendredi au dimanche, les véhicules ne pourront avoir accès au Paddock qu'à partir de 07h00. Les semi-remorques, une fois placées dans le Paddock, ne pourront plus le quitter avant la fin de la manifestation le dimanche soir. L'organisateur confiera le contrôle de la sécurité et du Paddock à un délégué.

Seul le texte français fait foi.

## MARDI 29/07/2008

Heure	Classe	Groupe	Epreuves	Contrôle & autres
14.00-18.00				Vérifications Sportives Pré-installation du Paddock* (Mise en place possible des camions, <b><u>sans montage des structures et tentes</u></b> ).

## MERCREDI 30/07/2008

Heure	Classe	Groupe	Epreuves	Contrôle & autres
09.00-19.00				Vérifications Sportives Installation du Paddock*
16.30-18.00				Dépôt des Pneus par Manufacturiers en Parc Fermé (Slicks pour essais non-qualitatifs ; Slicks + pluie pour épreuve)

\* conformément au plan de Paddock CIK-FIA

**JEUDI 31/07/2008**

Heure	Classe	Groupe	Epreuves	Contrôle & autres
08.00-10.00	Tous	Tous		Vérifications Sportives Installation du Paddock*
10.00-12.00	KF2	Tous		Vérifications Techniques**
12.00-13.00				Pause
13.00-14.00	KF1	Tous		Vérifications Techniques**
14.15-14.35	KF2	N° impairs	Essais non-Qualificatifs	
14.40-15.00	KF2	N° pairs	Essais non-Qualificatifs	
15.05-15.25	KF1	Tous	Essais non-Qualificatifs	
15.30-15.50	KF2	N° impairs	Essais non-Qualificatifs	
15.55-16.15	KF2	N° pairs	Essais non-Qualificatifs	
16.20-16.40	KF1	Tous	Essais non-Qualificatifs	
17.00-17.30	KF2	Tous		Briefing (Pilotes & Concurrents)
17.00-17.45	KF1	Tous		Distribution Carburant <sup>1</sup> + Montage pneus <sup>2</sup>
17.45-19.00	KF2	Tous		Distribution Carburant <sup>1</sup> + Montage pneus <sup>2</sup>
18.00-18.30	KF1	Tous		Briefing (Pilotes & Concurrents)

<sup>1</sup> distribution/mélange du carburant en parc d'assistance "arrivée"

<sup>2</sup> distribution/montage des pneumatiques (pour Essais Qualificatifs et Manches) en parc d'assistance "départ"

\* conformément au plan de Paddock CIK-FIA

\*\* karts complets (châssis, carrosserie et accessoires montés) + moteurs présentés séparément

**VENDREDI 01/08/2008**

Heure	Classe	Groupe	Epreuves	Contrôle & autres
09.00-09.20	KF1	Tous	Essais non-Qualificatifs	
09.25-09.45	KF2	N° impairs	Essais non-Qualificatifs	
09.50-10.10	KF2	N° pairs	Essais non-Qualificatifs	
10.15-10.35	KF1	Tous	Essais non-Qualificatifs	
10.40-11.00	KF2	N° impairs	Essais non-Qualificatifs	
11.05-11.25	KF2	N° pairs	Essais non-Qualificatifs	
11.25-12.45				Pause
12.45-13.05	KF1	Tous	Essais non-Qualificatifs	
13.10-13.30	KF2	N° pairs	Essais non-Qualificatifs	
13.35-13.55	KF2	N° impairs	Essais non-Qualificatifs	
14.00-14.20	KF1	Tous	Essais non-Qualificatifs	
14.25-14.45	KF2	N° pairs	Essais non-Qualificatifs	
14.50-15.10	KF2	N° impairs	Essais non-Qualificatifs	
15.15-15.35	KF1	Tous	Essais non-Qualificatifs	
15.40-16.00	KF2	N° pairs	Essais non-Qualificatifs	
16.05-16.25	KF2	N° impairs	Essais non-Qualificatifs	
16.30-16.45	KF1	Tous	Essais simulation Départs	Simulation Départs
16.50-17.10	KF2	N° pairs	Essais simulation Départs	Simulation Départs
17.15-17.30	KF2	N° impairs	Essais simulation Départs	Simulation Départs



**SAMEDI 02/08/2008**

**DIMANCHE 03/08/2008**

**CHAMPIONNAT D'EUROPE DE KARTING CIK-FIA 2008  
KF1& KF2  
BRAGA (P) - 31/07-03/08/2008**

Heure	Classe	Groupe	Epreuves	Contrôle & autres
08.30-08.40	KF2	N° impairs	Warm-up	
08.45-08.55	KF2	N° pairs	Warm-up	
09.00-09.10	KF1	Tous	Warm-up	
09.30-09.38	KF2	Série 1	Essais Qualificatifs	
09.45-09.53	KF2	Série 2	Essais Qualificatifs	
10.00-10.08	KF2	Série 3	Essais Qualificatifs	
10.15-10.23	KF1	Série 1	Essais Qualificatifs	
10.30-10.38	KF1	Série 2	Essais Qualificatifs	
10.45-10.53	KF2	Série 1	Essais Qualificatifs	
11.00-11.08	KF2	Série 2	Essais Qualificatifs	
11.15-11.23	KF2	Série 3	Essais Qualificatifs	
11.30-11.38	KF1	Série 2	Essais Qualificatifs	
11.45-11.53	KF1	Série 1	Essais Qualificatifs	
11.55-13.30				Pause
13.30-13.50	KF2	A-C	Manche Qualificative	
13.55-14.15	KF1	A-B	Manche Qualificative	
14.20-14.40	KF2	B-D	Manche Qualificative	
14.45-15.05	KF2	A-E	Manche Qualificative	
15.10-15.30	KF1	B-C	Manche Qualificative	
15.35-15.55	KF2	C-D	Manche Qualificative	
16.00-16.20	KF2	B-E	Manche Qualificative	
16.25-16.45	KF1	A-C	Manche Qualificative	
16.50-17.10	KF2	A-D	Manche Qualificative	
17.15-17.35	KF2	C-E	Manche Qualificative	
17.45-18.05	KF1	Repêchage	Repêchage	
18.15-18.45	KF1	Finalistes	Distribution Carburant <sup>1</sup> + Montage pneus <sup>2</sup> + Distribution laissez-passer Mécaniciens	

<sup>1</sup> distribution/mélange du carburant en parc d'assistance "arrivée"

<sup>2</sup> distribution/montage des pneumatiques (pour Phase Finale) en parc d'assistance "départ"

Heure	Classe	Groupe	Epreuves	Contrôle & autres
08.30-08.40	KF2	N° pairs	Warm-up	
08.45-08.55	KF2	N° impairs	Warm-up	
09.00-09.20	KF1	Finalistes	Briefing	
09.30-09.50	KF2	B-C	Manche Qualificative	
09.55-10.15	KF2	D-E	Manche Qualificative	
10.25-10.35	KF1	Finalistes	Warm-up	
10.45-11.05	KF2	A-B	Manche Qualificative	
11.05-12.30				Pause
11.45-12.15	KF2	Finalistes	Distribution Carburant <sup>1</sup> + Montage pneus <sup>2</sup> + Distribution laissez-passer Mécaniciens	
12.30-12.55	Tous	Tous		Présentation des Pilotes
13.15	KF1	Finalistes		Mise en grille sur piste
13.30	KF1	Finalistes	Course 1	
14.00	KF1	Top 3		Podium
14.15	KF2	Finalistes	Pré-Finale	
15.15	KF1	Finalistes		Mise en grille sur piste
15.30	KF1	Finalistes	Course 2	
16.00	KF1	Top 3	Podium	
16.10	KF2	Finalistes		Mise en grille sur piste
16.25	KF2	Finalistes	Finale	
17.00	KF2	Top 3		Podium
17.15	KF1+KF2	Top 3		Conférence de Presse

<sup>1</sup> distribution/mélange du carburant en parc d'assistance "arrivée"

<sup>2</sup> distribution/montage des pneumatiques (pour Phase Finale) en parc d'assistance "départ"

(KF1 Top 3 Championnat + Top 3 KF2)