



World Karting Championship & World Cup for KF2

La Conca-Muro Leccese (I), 18-21/9/2008



QUALIFYING PRACTICE: ARDIGO ON POLE - SIX DRIVERS WITHIN ONE TENTH OF A SECOND.

The World Championship is of course the most important event of the whole season. The one which all drivers dream of adding to their CV. Likewise, the manufacturers also want the victory to boost their order books and sales. In short, the karting World Championship is an event without parallel to any other.

The first key test is the timed practice which determines the starting grids for the qualifying heats. It goes without saying that it is important to shine well in qualifying. The defending World Champion Marco Ardigo (Tony Kart-Vortex) secured a superb pole position, but the difference between him and his rivals is tiny! The young Dutch hope Jack Te Braak (Zanardi-Maxter) was only 41 thousandths of a second slower. Similarly with Ardigo's two British team mates. The youngster Will Stevens (Tony Kart Vortex) is within 6 one hundredths of a second and Gary Catt (Tony Kart-Vortex) within 64 one thousandths of a second. Third in last year's World Championship, the Dane Nicolaj Bollingtoft (Kosmic-Vortex) recalled last year's good efforts being within 87 one thousandths of a second of Pole, just in front of the young Belgian hope Yannick de Brabander (within 98 one thousandths of a second in his Intrepid-TM) which, like Te Braak, confirms that the younger generation of drivers have genuine ambitions. In this World Championship, surely more open and undecided than ever, no fewer than 6 drivers find themselves within a tenth of a second of each other. Behind this top 6 there are some other serious contenders for the world crown. Frenchman Arnaud Kozlinski (CRG-Maxter) proved to be the fastest of the CRG drivers and he was just in front of quadruple World Champion Davide Fore (Maranello-Maxter), always a force to be reckoned with on these major occasions. Armand Convers (PCR-TM) and Alessandro Bressan (Kosmic-Vortex) completed the top ten.

Some of the favourites on the other hand fared not as good as expected in timed qualifying, like Jonathan Thonon (13th), Alessandro Manetti (14th), Jean-Philippe Guignet (15th), Libor Toman (26th) and Sauro Cesetti (37th). They will all be hoping to move up the classifications during Saturday's qualifying heats.

KF2: Dale and Camponeschi in front - 81 drivers within a second

Supporting the KF1 World Championship, the KF2 World Cup is also held in Muro Leccese. In this class, which holds the hopes and aspirations of many, the competition is almost as open and undecided as in KF1. The Italian Andrea Dale (CRG-Maxter) posted the best time but only 55 one thousandths quicker than Flavio Camponeschi (Tony Kart-Vortex), the recently crowned European Champion. In the wake of Camponeschi, the Czech Zdenek Groman (Maranello-Parilla) and the Frenchman Loic Reguillon (Sodi-Parilla) can be satisfied with their timed practice. But with 81 drivers (out of 90) covered by just one second, anything can happen in the qualifying heats which are spread over Saturday and even some on Sunday morning.

For Media Information Purposes - No Regulatory Value

For further information on the CIK-FIA, please consult our Internet site :
www.cikfia.com

CIK-FIA (Commission Internationale de Karting-FIA)
Administration : 2, chemin de Blandonnet, 1215 Genève 15, Switzerland
Tel. +41 22 306 10 80 - Fax: +41 22 306 10 90 - Email : cik@fia.com



World Karting Championship & World Cup for KF2

La Conca-Muro Leccese (I), 18-21/9/2008



ESSAIS QUALIFICATIFS: ARDIGO EN POLE POSITION, 6 PILOTES EN 1/10^e DE SECONDE. Le Championnat du Monde de karting, qui se déroule ce week-end à Muro Leccese, est l'épreuve la plus importante de toute la saison. Celle que tous les pilotes rêvent d'accrocher à leur palmarès. Celle que les constructeurs veulent remporter pour voir leurs bons de commande se remplir encore davantage. Bref, le Championnat du Monde de karting est une épreuve à nulle autre pareille !

Premier moment clé de la manifestation, les essais chronométrés déterminent les grilles de départ des manches qualificatives. Autant dire qu'il est important d'y briller... Le champion du Monde en titre, Marco Ardigo (Tony Kart-Vortex), a reçu le message 5 sur 5 : le chef de file de l'usine Tony Kart a en effet décroché une superbe pole position. Mais l'écart avec ses poursuivants est minime ! Le jeune espoir Néerlandais Jack Te Braak (Zanardi-Maxter) ne pointe qu'à 41/1000^e. On retrouve aussi aux avant-postes les deux équipiers britanniques d'Ardigo : le jeune Will Stevens (Tony Kart-Vortex) est à 60/1000^e, le Vice-Champion du Monde Gary Catt (Tony Kart-Vortex) à 64/1000^e. Troisième du Mondial l'an dernier, le Danois Nikolaj Bollingtoft (Kosmic-Vortex) pointe à 87/1000^e de la pole, juste devant le jeune espoir belge Yannick de Brabander (à 98/1000^e avec son Intrepid-TM), qui, comme Te Braak, confirme que la jeune génération partira avec de vraies ambitions. Dans ce Championnat du Monde qui s'annonce plus indécis que jamais, pas moins de six pilotes se retrouvent donc en 1/10^e de seconde. Derrière ce groupe de six, on retrouve d'autres candidats très sérieux pour la couronne mondiale. Le Français Arnaud Kozlinski (CRG-Maxter) s'est montré le plus rapide des CRG et il devance le quadruple Champion du Monde Davide Foré (Maranello-Maxter), toujours là lors des grandes occasions. Armand Convers (PCR-TM) et Alessandro Bressan (Kosmic-Vortex) complètent le top 10.

Certains des favoris se sont par contre montrés moins performants qu'espéré, comme Jonathan Thonon (13^e), Alessandro Manetti (14^e), Jean-Philippe Guignet (15^e), Libor Toman (26^e) et Sauro Cesetti (37^e). Ceux-là espèrent bien remonter dans le classement lors des manches qualificatives de samedi !

KF2 : Dalè et Camponeschi devant, 81 pilotes en 1 seconde

En marge du Championnat du Monde KF1 se déroule à Muro Leccese la Coupe du Monde KF2. Dans cette catégorie qui regroupe les espoirs, les débats s'annoncent aussi indécis qu'en KF1.

L'Italien Andrea Dalè (CRG-Maxter) a en effet signé le meilleur temps, mais avec 55/1000^e d'avance seulement sur Flavio Camponeschi (Tony Kart-Vortex), récent Champion d'Europe. Dans le sillage de Camponeschi, le Tchèque Zdenek Groman (Maranello-Parilla) et le Français Loïc Réguillon (Sodi-Parilla) peuvent se montrer satisfaits de leurs essais chronométrés. Mais avec 81 pilotes (sur 90) regroupés en une seconde, bien des choses peuvent se passer lors des manches qualificatives qui s'étaleront sur la journée de samedi et même dimanche matin.

Aux fins d'information Médias - Aucune valeur réglementaire

Pour plus d'informations sur la CIK-FIA, veuillez consulter notre site Internet :
www.cikfia.com

CIK-FIA (Commission Internationale de Karting-FIA)
Administration : 2 chemin de Blandonnet, 1215 Genève 15, Suisse
Tél. +41 22 306 10 80 - Fax: +41 22 306 10 90 - Email : cik@fia.com