



## World Karting Championship & World Cup for KF2

La Conca-Muro Leccese (I), 18-21/9/2008



**QUALIFYING HEATS: MORE UNDECIDED THAN EVER.** The Karting World Championship is a competition without equal in the sport. As the hours tick by, after each qualifying race, one can feel the pressure mounting up a notch on the drivers in contention for the crown. To win that crown you need to complete the event without making a mistake. First you must qualify well from timed practice, then gain good results in the qualifying races.

Indeed it is the overall classification after the qualifying races that determines the 34 drivers that go forward to the final stages, and the starting positions in the pre-final. It all culminates in one unique final challenge over 24 laps at the end of which drivers hope to have achieved their goal, the supreme honour in World Karting.

This Saturday, the competitors were divided into 4 groups, and thus competed in 3 qualifying heats. With two wins and a second place, Nikolaj Bolingtoft (Kosmic-Vortex) made sure of pole position for the pre-final. Third in the 2007 world championship, the Dane made a strong impression and gave a good enough account of himself to suggest he can climb those two extra places by the end of the Final. But it's far from being a case of absolute domination. Arnaud Kozlinski (CRG-Maxter) and Gary Catt (Tony Kart-Vortex) both won two races. They occupy 2nd and 3rd places in the intermediate classification, in front of two other Tony Kart drivers, Honda F1 protege, young Will Stevens and Marco Ardigo. Polesitter Ardigo was troubled by the change in track conditions which had overnight rain and a little technical problem. Nevertheless on the basis of his 5th place classification, he remains a strong candidate to retain his crown, just like Davide Fore (Maranello-Maxter), 6th in the intermediate classification. Briton Mark Litchfield (Maranello-Maxter), Frenchman Manuel Renaudie (Gillard-Parilla), Briton Jason Parrott (Birel-Parilla) and Frenchman Armand Convers (PCR-TM) all feature in the top ten. On the other hand, several drivers in with an outside chance of the title do not even appear amongst the 34 finalists: Alessandro Bressan (Kosmic-Vortex), Jean-Philippe Guignet (CRG-Maxter) and Alessandro Manetti (CRG-Maxter) can already bid farewell to their 2008 world title ambitions and instead dream of a 2009 world crown.

### **KF2: Camponeschi impresses**

Crowned European Champion in KF2 at Braga (P), Flavio Camponeschi (Tony Kart-Vortex) hopes now to also win the KF2 World Cup. The Italian is bidding for a perfect weekend. Following 2nd place in yesterday's timed practice, he won his four qualifying races run so far. If that is completed when the last qualifying race is run on Sunday morning, he will have secured pole position for the pre-final.

Amongst other race winners to catch the eye were the Italian Andrea Dale (two victories in his CRG-Maxter), the Finn Petri Suvanto (Tony Kart-Vortex), British drivers, James Thorpe (Maranello-Maxter) and Oliver Rowland (Tony Kart-Vortex), the Czech Zdenek Groman (Maranello-Parilla), the Italian Felice Tiene (CRG-Maxter) and the Belgian Robin Frijns (Birel-TM).

*For Media Information Purposes - No Regulatory Value*

For further information on the CIK-FIA, please consult our Internet site :  
**[www.cikfia.com](http://www.cikfia.com)**

CIK-FIA (Commission Internationale de Karting-FIA)  
Administration : 2, chemin de Blandonnet, 1215 Genève 15, Switzerland  
Tel. +41 22 306 10 80 - Fax: +41 22 306 10 90 - Email : [cik@fia.com](mailto:cik@fia.com)



## World Karting Championship & World Cup for KF2

La Conca-Muro Leccese (I), 18-21/9/2008



### **MANCHES QUALIFICATIVES: LE CHAMPIONNAT DU MONDE PLUS INDÉCIS QUE JAMAIS.**

Le «Mondial» est une épreuve à nulle autre pareille. Au fil des heures, après chaque manche qualificative, on peut sentir la pression s'élever d'un cran supplémentaire. Pour espérer décrocher la couronne, il faut en effet réaliser le parcours sans faute. Réussir les essais chronométrés, puis figurer aux avant-postes lors des manches qualificatives. C'est en effet le classement au terme de ces manches qui détermine les 34 qualifiés pour la phase finale, mais aussi la grille de départ de la préfinale. Cette avant-dernière course permettra de définir la grille de départ de la finale. Une unique confrontation de 24 tours (en direct sur Eurosport) au bout de laquelle se trouve le bonheur suprême.

Ce samedi, les concurrents, répartis en 4 groupes, ont donc chacun disputé 3 manches qualificatives. Avec deux victoires et une deuxième place, Nikolaj Bollingtoft (Kosmic-Vortex) s'est assuré la pole position de la préfinale. Le Danois a fait forte impression et compte bien gravir un ou deux échelons supplémentaires au terme de la finale. Mais il ne s'agit en aucun cas d'une domination absolue. Arnaud Kozlinski (CRG-Maxter) et Gary Catt (Tony Kart-Vortex) ont tous les deux remportés deux manches également. Ils occupent les 2e et 3e places du classement intermédiaire, devant deux autres Tony Kart : le protégé britannique de Honda F1, le jeune Will Stevens, et Marco Ardigo. Auteur de la pole position vendredi, l'Italien a été perturbé par le changement des conditions de piste, dû aux pluies de la nuit, mais aussi par une contrariété technique. Mais attention, en partant de la 5e place, il reste un fameux candidat à sa propre succession, tout comme l'ex-quadruple Champion du Monde Davide Fore (Maranello-Maxter), 6e du classement intermédiaire.

Le Britannique Mark Litchfield (Maranello-Maxter), le Français Manuel Renaudie (Gillard-Parilla), le Britannique Jason Parrott (Birel-Parilla) et le Français Armand Convers (PCR-TM) figurent aussi dans le top 10. Par contre, plusieurs pilotes comptés parmi les outsiders potentiels ne figurent pas parmi les 34 finalistes : l'Italien Alessandro Bressan (Kosmic-Vortex), le Français Jean-Philippe Guignet (CRG-Maxter) et l'Italien Alessandro Manetti (CRG-Maxter) peuvent déjà remettre à 2009 leurs rêves d'une couronne mondiale...

### **KF2 : Camponeschi impressionne !**

Couronné champion d'Europe KF2 début août, Flavio Camponeschi (Tony Kart-Vortex) espère désormais remporter la Coupe du Monde KF2. L'Italien réalise en tout cas le début de week-end parfait. Deuxième temps des essais chronométrés vendredi, il a remporté les 4 manches qualificatives qu'il a disputées jusqu'à présent. Parmi les autres vainqueurs de manche, on pointait l'Italien Andrea Dalé (deux victoires sur son CRG-Maxter), le Finlandais Petri Suvanto (Tony Kart-Vortex), les Britanniques James Thorp (Maranello-Maxter) et Oliver Rowland (Tony Kart-Vortex), le Tchèque Zdenek Groman (Maranello-Parilla), l'Italien Felice Tiene (CRG-Maxter) et le Belge Robin Frijns (Birel-TM).

*Aux fins d'information Médias - Aucune valeur réglementaire*

Pour plus d'informations sur la CIK-FIA, veuillez consulter notre site Internet :  
**[www.cikfia.com](http://www.cikfia.com)**

CIK-FIA (Commission Internationale de Karting-FIA)  
Administration : 2 chemin de Blandonnet, 1215 Genève 15, Suisse  
Tél. +41 22 306 10 80 - Fax: +41 22 306 10 90 - Email : [cik@fia.com](mailto:cik@fia.com)