



## World Karting Championship & World Cup for KF2

La Conca-Muro Leccese (I), 18-21/9/2008



**EVENT PRESENTATION: UNCERTAIN FORECASTS.** The showcase event of any Karting season, the CIK-FIA World Championship, will take place on 19-21 September 2008 on the La Conca track, in Muro Leccese, located in the heel of the boot of Italy. It will be the 45th edition of this World Karting event. Organised for the first time in 1964, it is the oldest FIA World Championship after the Formula 1 Championship, which was launched in 1950. Among the 144 participants expected in Italy, 26 countries and four out of the five continents will be represented.

A total of 49 drivers are entered in the World Championship. Crowned European Champion in 2008 for the fourth consecutive year and reigning World Champion, the Italian Marco Ardigo (Tony Kart-Vortex) is the logical favourite, even though the specialists admit that the 2008 edition of the World Championship is very open. He has become the leader of this generation of drivers who are more or less Karting professionals; it still includes the quadruple World Champion Davide Fore (Maranello-Maxter), Sauro Cesetti (Birel-TM), Gary Catt (Tony Kart-Vortex), Jonathan Thonon (CRG-Maxter), Arnaud Kozlinski (CRG-Maxter), Jean-Philippe Guignet (CRG-Maxter), Alessandro Manetti (CRG-Maxter), Nikolaj Bollingtoft (Kosmic-Vortex) and Armand Convers (PCR-TM). Challenging them, the up-and-coming generation should be led by Libor Toman (Birel-Parilla), Will Stevens (Tony Kart-Vortex), Jack Te Braak (Zanardi-Maxter), Yannick de Brabander (Intrepid-TM) and Jesper Wernersson (Tony Kart-Vortex). Experienced but neither "sly old foxes" nor "young go-getters", Matias Laine (Tony Kart-Vortex), Michael Ryall (Birel-TM), Anthony Abbasse (Sodi-Parilla), Alessandro Bressan (Kosmic-Vortex) and Jason Parrott (Birel-Parilla) are drivers capable of claiming a place on the podium. 46 out of the 49 drivers entered have opted for Bridgestone tyres; two will be equipped with Dunlop compounds and only one with Vega. As a supplement to the Drivers' World Championship, the race will also be the setting of the awarding of a World Cup to the team which will prove the most homogeneous and the most successful with the two drivers nominated by each one. Birel, CRG, Maranello, Kosmic, Tony Kart and Sodi are entered in this team battle.

The programme of the World Championship meeting includes another prestigious event: the World Cup for KF2, which is to Karting what GP2 is to F1. 95 drivers are entered this Cup, which represents a 50% increase compared with 2007. These 95 drivers have obtained the right to participate thanks to selection criteria based on their results in CIK-FIA continental Championships or on their classification in national Championships. Among the most prominent of the 95 entered drivers will be the 2008 European Champion Flavio Camponeschi (Tony Kart-Vortex) and his runner-ups Robert Foster-Jones (FA Kart-Vortex) and Robin Frijns (Birel-TM), the 2008 Asia-Pacific Champion Jack Harvey (Birel-Parilla) and the winner of the 2008 Viking Trophy, Joel Johansson (Energy-TM).

The final of the World Championship will be broadcast live on Eurosport International (14h30-15h15). All the results of the event – from Thursday's non-qualifying sessions to Sunday's finals – will be published live on [www.cikfia.com](http://www.cikfia.com).

*For Media Information Purposes - No Regulatory Value*

For further information on the CIK-FIA, please consult our Internet site :  
**[www.cikfia.com](http://www.cikfia.com)**

CIK-FIA (Commission Internationale de Karting-FIA)  
Administration : 2, chemin de Blandonnet, 1215 Genève 15, Switzerland  
Tel. +41 22 306 10 80 - Fax: +41 22 306 10 90 - Email : [cik@fia.com](mailto:cik@fia.com)



## World Karting Championship & World Cup for KF2

La Conca-Muro Leccese (I), 18-21/9/2008



**PRÉSENTATION: PRONOSTICS DIFFICILES.** L'épreuve-phare de toute saison de Karting, le Championnat du Monde de la CIK-FIA, aura lieu ces 19-21 septembre 2008 sur la piste La Conca, à Muro Leccese dans le talon de la botte italienne. Ce «Mondial» de Karting en sera à sa 45e édition. Organisé pour la première fois en 1964, il est le plus vieux des Championnats du Monde à la FIA, après celui de la Formule 1, instauré lui dès 1950. Parmi les 144 participants attendus en Italie, 26 pays et quatre des cinq continents seront représentés.

Au total, 49 pilotes sont inscrits au Championnat du Monde. Couronné Champion d'Europe en 2008 pour la quatrième année consécutive et Champion du Monde en titre, Marco Ardigo (Tony Kart-Vortex) a la faveur logique des pronostics, même si les spécialistes reconnaissent que l'édition 2008 du «Mondial» est très ouverte. L'Italien est devenu le leader de cette génération de pilotes qui se sont plus ou moins professionnalisés en Karting et qui comprend encore le quadruple Champion du Monde Davide Fore (Maranello-Maxter), Sauro Cesetti (Birel-TM), Gary Catt (Tony Kart-Vortex), Jonathan Thonon (CRG-Maxter), Arnaud Kozlinski (CRG-Maxter), Jean-Philippe Guignet (CRG-Maxter), Alessandro Manetti (CRG-Maxter), Nikolaj Bollingtoft (Kosmic-Vortex) et Armand Convers (PCR-TM). Face à eux, la génération montante devrait être emmenée par Libor Toman (Birel-Parilla), Will Stevens (Tony Kart-Vortex), Jack Te Braak (Zanardi-Maxter), Yannick de Brabander (Intrepid-TM) et Jesper Wernersson (Tony Kart-Vortex). Expérimentés sans être ni des «vieux renards» ni des «jeunes loups», Matias Laine (Tony Kart-Vortex), Michael Ryall (Birel-TM), Anthony Abbasse (Sodi-Parilla), Alessandro Bressan (Kosmic-Vortex) et Jason Parrott (Birel-Parilla) sont des pilotes qui peuvent prétendre au podium. 46 des 49 engagés ont opté pour des pneus Bridgestone; deux seront équipés de Dunlop et un seul de Vega. En complément du Championnat du Monde des Pilotes, la course donnera aussi lieu à l'attribution d'une Coupe du Monde à l'équipe qui se révélera la plus homogène et la plus performante avec les deux pilotes qu'elles auront chacune nominé. Birel, CRG, Maranello, Kosmic, Tony Kart et Sodi sont engagés dans cette bataille entre teams.

Le programme du Championnat du Monde comprend une autre épreuve de prestige: la Coupe du Monde de KF2, qui est au Karting ce que le GP2 est à la F1. 95 pilotes y sont engagés, ce qui représente une augmentation de 50% par rapport à 2007. Ces 95 pilotes ont obtenu le droit d'y participer à la faveur de critères de sélection fondés sur leurs résultats aux Championnats continentaux de la CIK-FIA ou sur leur classement dans des Championnats nationaux. Parmi les 95 inscrits, les pilotes les plus en vue seront le Champion d'Europe 2008 Flavio Camponeschi (Tony Kart-Vortex) et ses dauphins Robert Foster-Jones (FA Kart-Vortex) et Robin Frijns (Birel-TM), le Champion d'Asie-Pacifique 2008 Jack Harvey (Birel-Parilla) ou encore le vainqueur du Viking Trophy 2008, Joel Johansson (Energy-TM).

La finale du Championnat du Monde fera l'objet d'une retransmission télévisée en direct sur Eurosport International (14h30-15h15). Tous les résultats de l'épreuve - des essais non-qualificatifs du jeudi aux finales du dimanche - seront publiés en direct sur [www.cikfia.com](http://www.cikfia.com).

*Aux fins d'information Médias - Aucune valeur réglementaire*

Pour plus d'informations sur la CIK-FIA, veuillez consulter notre site Internet :  
**[www.cikfia.com](http://www.cikfia.com)**

CIK-FIA (Commission Internationale de Karting-FIA)  
Administration : 2 chemin de Blandonnet, 1215 Genève 15, Suisse  
Tél. +41 22 306 10 80 - Fax: +41 22 306 10 90 - Email : [cik@fia.com](mailto:cik@fia.com)