



SUPPLEMENTARY REGULATIONS

CIK-FIA WORLD KARTING CHAMPIONSHIP

CIK-FIA KARTING TEAM WORLD CUP

CIK-FIA WORLD CUP FOR KF2

La Conca - Muro Leccese (I)

Date: 18-21/09/2008

REGULATIONS

The final text of these Supplementary Regulations shall be the French version which will be used should any dispute arise as to their interpretation. Headings in this document are for ease of reference only and do not form part of these Supplementary Regulations.

Article 1 – Organisation

The Event shall be run in accordance with the International Sporting Code and its appendices, the FIA and CIK-FIA official Bulletins, the General Prescriptions applicable to the CIK-FIA Karting international Events and Championships, Cups and Trophies, the Specific Prescriptions applicable to the CIK-FIA Karting Championships, Cups and Trophies, the Sporting Regulations of the CIK-FIA Championship and these Supplementary Regulations.

Article 2 – Information specific to the Event

National Sporting Authority:

ACI-CSAI

Address: Via Solferino 32
I - 00185 ROMA, Italy

- a) Phone: +39 0644 51 627 (FIK)
b) Fax: +39 0644 61 465
c) E-mail: claudio.bacchetta@fik.it
d) Web: www.fik.it

Organiser:

La Conca Sporting Club

Address: S.S. 16 Maglie-Otranto km 989
I-73036 MURO LECCESE (LE), Italy

- a) Phone: +39 0836 35 45 30

- b) Fax: +39 0836 41 58 35 / 42 75 50
c) E-mail: kartodromo@laconca.com
d) Web: www.laconca.com

Organising Committee

Composition:

- Mr Luca DE DONNO (I)
Mr Luciano DE DONNO (I)
Ms Luana DE DONNO (I)
Ms Luisella DE DONNO (I)
Mr Dario LIONETTO (I)

Circuit:

- a) Length: 1,250 m.
b) Direction of the track: clockwise.
c) Side of the pole position: right.
d) Number of laps in the Qualifying Heats / Second Chance Heat: 12 laps.
e) Number of laps in the final phase:
Pre-Final: 16 laps; Final: 24 laps.

Time Schedule of the Event

See appended document.

Technical Checks

Location: Paddock

Sporting Checks

Location: Secretariat

"Briefing" with the Entrants and Drivers

Location: Paddock

Location of the official posting board

Paddock

Prizes and awards:

- From the Organiser:
Prizes of honour (Cups)

- From the tyre supplier:

KF2 (World Cup):

- to the 1st classified Driver, 1 set of tyres + 500 euros
- to the 2nd classified Driver, 1 set of tyres + 400 euros
- to the 3rd classified Driver, 1 set of tyres + 300 euros

Article 3 – Main Officials

A) Stewards

- 1) **Two international Stewards:**
Mr Horst SEIDEL (D)
Mr Jaakko MARKULA (FIN)
- 2) **One national Steward**
Mr Mauro BARDUCCI (I)
- 3) **The Chairman of the Panel of Stewards**
Mr Horst SEIDEL (D)

- B) Race Director (+deputy)**
Mr Michel WALTISPERGER (F)
Mr Alessandro FERRARI (I)

- C) Clerk of the Course**
Mr Roberto NOVIELLO (I)

Deputy Clerk of the Course
Mr Sante QUARANTA (I)

- D) Secretary of the meeting**
Ms Paola GNONI (I)

- E) CIK-FIA Technical Delegate**
Mr Marcello SOMERA (I)

Assistants to the CIK-FIA Technical Delegate

Mr Gilles KELLER (FIA)
Mr Petri ILKKA (FIN)
Mr Preben VINTHER NIELSEN (DK)
Mr Sébastien DEMIERRE (CH)

- F) Chief Scrutineer**
Mr Antonio VITIELLO (I)

- G) Chief Medical Officer**
Mr Costantino AURICCHIO (I)

- H) Timekeeping Officer**
Mr Claudio BARRIERA (I)

- I) Timekeeping Delegate**
Mr Eric WATHELET (B)

- J) CIK-FIA Safety Delegate**
Mr Laurent ARNAUD (FIA)

- K) CIK-FIA Master of Ceremonies (podium)**
Mr Thomas BASTIN (B)

- L) Judge of fact ***
Mr Olivier STEVENY (B)
Mr Patrick ILLGEN (F)

** In accordance with Article 149 of the International Sporting Code, judges of fact will have the following remit: during the running of the race, recording of the incidents described in Article 2.24 of the General Prescriptions of the International Karting Regulations, as well as, in their opinion, of any other dangerous and/or unsportsmanlike behaviour.*

Article 4 – Insurances

In compliance with the legal prescriptions, the Organiser has contracted one or several insurance(s) guaranteeing the following risk(s):
Third Party Civil Liability with a value of 5,200,000.00 euros for the meeting.

Article 5 – Protests and Appeals

Amount of the Protest fee: 850 €.

Amount of the Appeal fee set by the ASN:
3,000 €.

Amount of the international Appeal fee (FIA): 6,000 €.

Article 6 – Organiser’s supplementary provisions

- The loss, deterioration, or any attempted manipulation of the RL-RDL engine speed control system of of the Alfano/CIK clutch control system will be sanctioned, at the very least with a fine of 600 €.
- In compliance with Article 2.24 of the Technical Regulations, the CIK-FIA imposes on Competitors that they place an advertising sticker supplied by Eurosport on the front panel of all KF1 karts. Failure to respect this rule and any missing stickers may entail sanctions.
- **Name of the Servicing Parks Officer**
Mr Pio VITIELLO (I)
- **Name of the Assembly Area Officer**
Mr Antonio FERRARI (I)
- **Name of the Officer in charge of the tyres and fuel storing rooms**
Mr Mariano MARCUCCI (I)
- **Name of the Officer in charge of Relations with the Press**
Mr Francesco CANDIDO (I)

VISA OF THE ASN No. 170/2008
VISA OF THE CIK-FIA No. 09-2008/CIKFIA



RÈGLEMENT PARTICULIER

CHAMPIONNAT DU MONDE DE KARTING DE LA CIK-FIA COUPE DU MONDE DE KARTING DE LA CIK-FIA PAR ÉQUIPES COUPE DU MONDE CIK-FIA DE KF2

La Conca - Muro Leccese (I)

Date : 18-21/09/2008

RÈGLEMENT

Le texte final du présent Règlement Particulier sera la version française à laquelle il sera fait référence en cas de controverse d'interprétation. Dans ce document, les intitulés sont énoncés aux seules fins de commodité et ne font pas partie du présent Règlement Particulier.

Article 1 – Organisation

L'Épreuve sera disputée en conformité avec le Code Sportif International et ses Annexes, les Bulletins Officiels de la FIA et de la CIK-FIA, les Prescriptions Générales applicables aux Épreuves internationales et Championnats, Coupes et Trophées CIK-FIA de Karting, les Prescriptions Spécifiques applicables aux Championnats, Coupes et Trophées CIK-FIA de Karting, le Règlement Sportif des Championnat et Coupe CIK-FIA concernés, ainsi que le présent Règlement Particulier.

Article 2 – Informations spécifiques de l'Épreuve

Autorité Sportive Nationale :

ACI-CSAI

Adresse : Via Solferino 32
I - 00185 ROMA, Italie

- a) Téléphone : +39 0644 51 627 (FIK)
- b) Fax : +39 0644 61 465
- c) Courriel : claudio.bacchetta@fik.it
- d) Site : www.fik.it

Organisateur :

La Conca Sporting Club

Adresse : S.S. 16 Maglie- Otranto km 989
I - 73036 MURO LECCESE (LE)

- a) Téléphone : +39 0836 35 45 30
- b) Fax : +39 0836 41 58 35 / 42 75 50

- c) Courriel : kartodromo@laconca.com
- d) Site : www.laconca.com

Comité d'Organisation

Composition:

- M. Luca DE DONNO (I)
- M. Luciano DE DONNO (I)
- Mme Luana DE DONNO (I)
- Mme Luisella DE DONNO (I)
- M. Dario LIONETTO (I)

Circuit :

- a) Longueur: 1 250 m.
- b) Sens de la course : horaire.
- c) Côté de la pole-position : droite.
- d) Nombre de tours en Manches Qualificatives : 12 tours.
- e) Nombre de tours en phase finale :
Pré-Finale: 16 tours ; Finale: 24 tours.

Horaire de l'Épreuve :

Voir annexe.

Vérifications Techniques

Lieu : Paddock

Vérifications Sportives

Lieu : Secrétariat

"Briefing" avec les Concurrents et les Pilotes

Lieu : Paddock

Emplacement du tableau officiel d'affichage :

Paddock

Prix et récompenses :

• De la part de l'Organisateur :

Prix d'honneur (coupes)

• **De la part du Fournisseur de pneumatiques :**

KF2 (Coupe du Monde) :

- au 1^{er} Pilote classé, 1 train de pneus + 500 €
- au 2^e Pilote classé, 1 train de pneus + 400 €
- au 3^e Pilote classé, 1 train de pneus + 300 €

Article 3 – Principaux Officiels

A) Commissaires Sportifs

1) **Deux Commissaires Sportifs internationaux**

M. Horst SEIDEL (D)
M. Jaakko MARKULA (FIN)

2) **Un Commissaire Sportif National**

M. Mauro BARDUCCI (I)

3) **Le Président du Collège des Commissaires Sportifs**

M. Horst SEIDEL (D)

B) Directeur d'Épreuve (+adjoint)

M. Michel WALTISPERGER (F)
M. Alessandro FERRARI (I)

C) Directeur de Course

M. Roberto NOVIELLO (I)

Directeur de Course Adjoint

M. Sante QUARANTA (I)

D) Secrétaire de la manifestation

Mme Paola GNONI (I)

E) Délégué Technique CIK-FIA

M. Marcello SOMERA (I)

Assistants du Délégué Technique CIK-FIA

M. Gilles KELLER (FIA)
M. Petri ILKKA (FIN)
M. Preben VINTHER NIELSEN (DK)
M. Sébastien DEMIERRE (CH)

F) Commissaire Technique en Chef

M. Antonio VITIELLO (I)

G) Médecin en Chef

M. Costantino AURICCHIO (I)

H) Chronométrateur en Chef

M. Claudio BARRIERA (I)

I) Délégué Chronométrateur

M. Eric WATHELET (B)

J) Délégué Sécurité CIK-FIA

M. Laurent ARNAUD (FIA)

K) Maître de Cérémonie (Podium)

M. Thomas BASTIN (B)

L) Juges de fait *

M. Olivier STEVENY (B)
M. Patrick ILLGEN (F)

** Conformément à l'Article 149 du Code Sportif International, les juges de fait auront les attributions suivantes : constatation pendant le déroulement de la course des incidents décrits à l'Article 2.24 des Prescriptions Générales du Règlement International de Karting, ainsi que, selon leur avis, de tout autre comportement ayant un caractère dangereux et/ou contraire à l'esprit sportif.*

Article 4 – Assurances

Conformément aux prescriptions légales, l'Organisateur a conclu une ou des assurance(s) garantissant le(s) risque(s) suivant(s) :

- Responsabilité Civile n. 394395 vis-à-vis de tiers à valeur de 5 200 000,00 € pour la manifestation.

Article 5 – Réclamations et Appels

Montant du droit de Réclamation: 850,00 €.

Montant du droit d'Appel national fixé par l'ASN : 3 000,00 €.

Montant du droit d'Appel international (FIA) : 6 000,00 €.

Article 6 – Dispositions particulières de l'Organisateur

- La perte, la détérioration ou toute tentative de manipulation du système RL-RDL de contrôle du régime du moteur ou du système Alfano/CIK de contrôle de l'embrayage sera sanctionnée au minimum d'une amende de 600 €.
- En application de l'Article 2.24 du Règlement technique, la CIK-FIA impose aux Concurrents de la KF1 qu'une publicité fournie par Eurosport soit apposée sur le panneau frontal de tous les karts de KF1. Tout non-respect de cette règle et tout autocollant manquant pourra donner lieu à des sanctions.
- **Nom du Responsable des Parcs d'Assistance**
M. Pio VITIELLO (I)
- **Nom du Responsable de la Pré-Grille**
M. Antonio FERRARI (I)
- **Nom du Responsable des locaux de stockage des pneus et du carburant**
M. Mariano MARCUCCI (I)
- **Nom du Responsable des Relations Presse**
M. Francesco CANDIDO (I)

VISA DE L'ASN N° 170/2008

VISA DE LA CIK-FIA N° 09-2008/CIKFIA