



COMMISSION INTERNATIONALE DE KARTING

SUPPLEMENTARY REGULATIONS

CIK-FIA KF2 VIKING TROPHY

CIK-FIA KF3 VIKING TROPHY

CIK-FIA KZ2 VIKING TROPHY

LAPPEENRANTA (FIN)

DATE: 12-15/06/2008

REGULATIONS

The final text of these Supplementary Regulations shall be the French version which will be used should any dispute arise as to their interpretation. Headings in this document are for ease of reference only and do not form part of these Supplementary Regulations.

Article 1 – Organisation

The Event shall be run in accordance with the International Sporting Code and its appendices, the FIA and CIK-FIA official Bulletins, the General Prescriptions applicable to the CIK-FIA Karting international Events and Championships, Cups and Trophies, the Specific Prescriptions applicable to the CIK-FIA Karting Championships, Cups and Trophies, the Sporting Regulations of the CIK-FIA Trophies concerned and these Supplementary Regulations.

Article 2 – Information specific to the Event

National Sporting Authority:

AKK-Motorsport

Address: Kellokukantie 7, P.O Box 19,
FIN-01301 VANTAA, Finland

- a) Phone: +358 207 219 400
b) Fax: +358 207 219 440
c) E-mail: eero.simojoki@autourheilu.fi
d) Web: www.akk-motorsport.fi

Organiser:

Lappeenrannan Urheiluautoilijat ry

Address: c/o Matti Noroaho, Kullervonkatu 20,
FIN-53300 LAPPEENRANTA, Finland

- a) Phone: +358/500 552 477 (Jussi Pöllönen)
b) Fax: +358/5 541 2333
c) E-mail: lprua1@hotmail.com, jussi.pollonen@krtiimi.fi
d) Web: www.net.fi/lprua

Organising Committee

Composition:

Mr Matti NOROAHO (FIN)
Ms Päivi RUOHIO (FIN)
Mr Juha HUOSO (FIN)
Mr Petri SALLINEN (FIN)
Mr Jussi PÖLLÖNEN (FIN)

Circuit:

- a) Length: 1,038 m.
b) Direction of the track: clockwise
c) Side of the pole position: right
d) Number of laps in the Qualifying Heats /
Second Chance Heats:
15 laps in KF2; 10 laps in KF3, 15 laps in KZ2
e) Number of laps in the final phase:
KF2: Pre-Final: 20 laps; Final: 29 laps
KF3: Pre-Final: 15 laps; Final: 25 laps
KZ2: Pre-Final: 20 laps; Final: 29 laps

Time Schedule of the Event:

See attached

Technical Checks:

Location: Scrutineering hall

Sporting Checks:

Location: Secretariat beside cafeteria

"Briefing" with the Entrants and Drivers

Location: Briefing room

Location of the official posting board:

Outside near cafeteria

Prizes and awards:From the Organiser:

Souvenirs for all Competitors

Cups for the Top 10 Drivers in each category

From the exclusive tyre supplier:KF2:

- from the 1st to the 3rd classified Driver, 100 € + 1 set of tyres

KF3:

- from the 1st to the 3rd classified Driver, 100 € + 1 set of tyres.

Article 3 – Main Officials**A) Stewards****1) Two international Stewards:**

Mr Olivier STEVENY (B)

Mr Lajos HERCZEG (H)

2) One national Steward:

Mr Jaakko MARKULA (FIN)

3) The Chairman of the Panel of Stewards:

Mr Olivier STEVENY (B)

B) CIK-FIA Race Director

Mr Alessandro FERRARI (I)

C) Clerk of the Course

Mr Timo TURUNEN (FIN)

Deputy Clerk of the Course

Mr Juha HUOSO (FIN)

D) Secretary of the meeting

Mr Jussi PÖLLÖNEN (FIN)

E) CIK-FIA Technical Delegate

Mr Jon-Gunnar STOTEN (N)

F) Chief Scrutineer

Mr Petri ILKKA (FIN)

G) Chief Medical Officer

Mr Hannu PULKKINEN (FIN)

H) CIK-FIA Timekeeping Delegate

Mr Eric WATHELET (B)

I) Judges of fact *

Mr Sami LAPPALAINEN (FIN)

Mr Patrick ILLGEN (F)

** In accordance with Article 149 of the International Sporting Code, judges of fact will have the following remit: during the running of the race, recording of the incidents described in Article 2.24 of the General Prescriptions of the International Karting Regulations, as well as, in their opinion, of any other dangerous and/or unsportsmanlike behaviour.*

Article 4 – Insurances

In compliance with the legal prescriptions, the Organiser has contracted one or several insurance(s) guaranteeing the following risk(s):

- Third Party Civil Liability with a value of 1,000,000 € for the meeting.

Damages caused by competing vehicles:

- 504,564 € (Physical injury)
- 504,564 € (Material damage)

Both insurances are included in the ASN Visa.

Article 5 – Protests and Appeals

Amount of the Protest fee: 850 €

Amount of the Appeal fee set by the ASN: 1,000 €

Amount of the international Appeal fee (FIA): 6,000 €.

Article 6 – Organiser's supplementary provisions

- Fuel: 98E octane, 25 litres. The Organiser will provide fuel in cans of 30 litres content. If the Driver wants to order fuel for the Free Practice and non-Qualifying Practice the fuel shall be pre-ordered by e-mail. Fuel price: 65 € per can.
- The loss, deterioration, or any attempted manipulation of the RL-RDL transponder will be sanctioned, at least with a fine of 600 €.
- **Name of the Servicing Parks Officer**
Mr Matti NOROAHO (FIN)
- **Name of the Assembly Area Officer**
Mr Tomi TALJA (FIN)
- **Name of the Officer in charge of the tyres and fuel storing rooms**
Mr Aki HAAKANA (FIN)
- **Name of the Officer in charge of Relations with the Press**
Mr Eero SIMOJOKI (FIN)

VISA OF THE ASN No. 16/AKK/2008

VISA OF THE CIK-FIA No. 06-2008/CIKFIA



COMMISSION INTERNATIONALE DE KARTING

RÈGLEMENT PARTICULIER

TROPHÉE VIKING CIK-FIA DE KF2

TROPHÉE VIKING CIK-FIA DE KF3

TROPHÉE VIKING CIK-FIA DE KZ2

LAPPEENRANTA (FIN)

DATE: 12-15/06/2008

RÈGLEMENT

Le texte final du présent Règlement Particulier sera la version française à laquelle il sera fait référence en cas de controverse d'interprétation. Dans ce document, les intitulés sont énoncés aux seules fins de commodité et ne font pas partie du présent Règlement Particulier.

Article 1 – Organisation

L'Épreuve sera disputée en conformité avec le Code Sportif International et ses Annexes, les Bulletins Officiels de la FIA et de la CIK-FIA, les Prescriptions Générales applicables aux Épreuves internationales et Championnats, Coupes et Trophées CIK-FIA de Karting, les Prescriptions Spécifiques applicables aux Championnats, Coupes et Trophées CIK-FIA de Karting, le Règlement Sportif des Trophées CIK-FIA concernés, ainsi que le présent Règlement Particulier.

Article 2 – Informations spécifiques de l'Épreuve

Autorité Sportive Nationale :

AKK-Motorpsort

Adresse : Kellokukantie 7, P.O Box 19,
FIN-1301 VANTAA, Finlande

- a) Téléphone : +358 207 219 400
- b) Fax : +358 207 219 440
- c) Courriel : eero.simojoki@akk-motorsport.fi
- d) Site : www.akk-motorsport.fi

Organisateur :

Lappeenrannan Urheilutoimilijat ry

Adresse : c/o Matti Noroaho, Kulluvonkatu 20,
FIN-53300 LAPPEENRANTA, Finlande

- a) Téléphone : +358/500 552 477 (Jussi Pöllönen)
- b) Fax : +358/5 541 2333
- c) Courriel : lprua1@hotmail.com, jussi.pollonen@krtiimi.fi
- d) Site : www.wwnet.fi/lprua

Comité d'Organisation

Composition:

- M. Matti NOROAHO (FIN)
- Mme Päivi RUOHIO (FIN)
- M. Juha HUOSO (FIN)
- M. Petri SALLINEN (FIN)
- M. Jussi PÖLLÖNEN (FIN)

Circuit :

- a) Longueur : 1 038 m.
- b) Sens de la course : horaire
- c) Côté de la pole-position : droite
- d) Nombre de tours en Manches Qualificatives / Repêchages :
15 tours en KF2 ; 10 tours en KF3, 15 tours en KZ2
- e) Nombre de tours en phase finale :
KF2 : Pré-Finale : 20 laps ; Finale : 29 tours
KF3 : Pré-Finale : 15 laps ; Finale : 25 tours
KZ2 : Pré-Finale : 20 laps ; Finale : 29 tours

Horaire de l'Épreuve :

Voir annexe.

Vérifications Techniques

Lieu : local des Vérifications Techniques

Vérifications Sportives

Lieu : au Secrétariat, à côté de la cafétéria

"Briefing" avec les Concurrents et les Pilotes

Lieu : Salle de Briefing

Emplacement du tableau officiel d'affichage :

À l'extérieur, près de la cafétéria

Prix et récompenses :

De la part de l'Organisateur :

Souvenirs pour tous les Concurrents

Coupes pour les dix premiers Pilotes de chaque catégorie

De la part du distributeur exclusif de pneumatiques :

KF2 :

- du 1^{er} au 3^e Pilote classé, 100 € + 1 train de pneus

KF3 :

- du 1^{er} au 3^e Pilote classé, 100 € + 1 train de pneus.

Article 3 – Principaux Officiels

A) Commissaires Sportifs

1) Deux Commissaires Sportifs internationaux :

M. Olivier STEVENY (B)

M. Lajos HERCZEG (H)

2) Un Commissaire Sportif National :

M. Jaakko MARKULA (FIN)

3) Le Président du Collège des Commissaires Sportifs :

M. Olivier STEVENY (B)

B) Directeur d'Épreuve de la CIK-FIA :

M. Alessandro FERRARI (I)

C) Directeur de Course

M. Timo TURUNEN (FIN)

Directeur de Course Adjoint

M. Jusa HUOSO (FIN)

D) Secrétaire de la manifestation

M. Jussi PÖLLÖNEN (FIN)

E) Délégué Technique de la CIK-FIA

M. Jon-Gunnar STOTEN (N)

F) Commissaire Technique en Chef

M. Petri ILKKA (FIN)

G) Médecin en Chef

M. Hannu PULKKINEN (FIN)

H) Délégué Chronométrateur

M. Eric WATHELET (B)

I) Juges de fait *

M. Sami LAPPALAINEN (FIN)

M. Patrick ILLGEN (F)

** Conformément à l'Article 149 du Code Sportif International, les juges de fait auront les attributions suivantes : constatation pendant le déroulement de la course des incidents décrits à l'Article 2.24 des Prescriptions Générales du Règlement International de Karting, ainsi que, selon leur avis, de tout autre comportement ayant un caractère dangereux et/ou contraire à l'esprit sportif.*

Article 4 – Assurances

Conformément aux prescriptions légales, l'Organisateur a conclu une ou des assurance(s) garantissant le(s) risque(s) suivant(s) :

- Responsabilité Civile vis-à-vis de tiers à valeur de 1 000 000 € for the meeting.

Dommages causés par des véhicules en compétition :

- 504 564 € (dommages corporels)

- 504 564 € (dommages matériels)

Ces deux assurances sont comprises dans le Visa de l'ASN.

Article 5 – Réclamations et Appels

Montant du droit de Réclamation : 850 Euros

Montant du droit d'Appel national fixé par l'ASN : 1 000 €

Montant du droit d'Appel international (FIA) : 6 000 €.

Article 6 – Dispositions particulières de l'Organisateur

- Carburant : 98E octane, 25 litres. L'Organisateur fournira le carburant dans des bidons de 30 litres. Si le Pilote veut commander du carburant pour les Essais Libres et les Essais non-Qualitatifs, le carburant devra avoir été commandé à l'avance par courriel. Prix du carburant : 65 € par bidon.
- La perte, la détérioration ou toute tentative de manipulation du système RL-RDL de contrôle du régime du moteur sera sanctionnée au minimum d'une amende de 600 €.
- **Nom du Responsable des Parcs d'Assistance**
M. Matti NOROAHO (FIN)
- **Nom du Responsable de la Pré-Grille**
M. Tomi TALJA (FIN)
- **Nom du Responsable des locaux de stockage des pneumatiques et du carburant**
M. Aki HAAKANA (FIN)
- **Nom du Responsable des Relations avec la Presse** : M. Eero SIMOJOKI (FIN)

VISA DE L'ASN N° 16/AKK/2008

VISA DE LA CIK-FIA N° 06-2008/CIKFIA