



**Superkart, Round 2  
Lausitzring (D) 16-18/5/2008**



**LAUSITZRING, FREE PRACTICE.** The Superkarts have made a strong impression on their first outing this Friday in free practice on the Lausitzring Eurospeedway circuit where the CIK-FIA European Championship is being held as part of the prestigious DTM series.

With a time of 1.25:70 (146 kms per hour), British driver Mark Owens (ADE-DEA) has established a first time of reference, which has enabled other classes to gain an idea of just what Superkarts are capable of: of all the supporting classes (Porsche Carrera Cup, Seat Leon Supercopa, ADAC VW Polo Cup), the Superkarts are the fastest this weekend. Only the DTM cars themselves will be quicker with their fastest lap timed at 1.19:67.

For the 59 drivers present, the free practice session has in effect been a first reconnaissance or familiarisation of the circuit, for this is the first time that this 3.4 kms configuration of the Eurospeedway has been used by the karts. This first outing has already produced evidence of features which Superkart drivers do not normally encounter. The amount of rubber laid down by the ultra soft tyres used by the DTM and Porsche cars has given the circuit unusual characteristics. The blackened surface and volume of rubber is more reminiscent of short circuit kart racing rather than Superkarts on a long circuit. In terms of performance, the set up of the chassis is going to prove crucial.

Mark Owens (ADE-DEA) has provided confirming evidence of the potential of the new DEA motor following its racing debut at the first round of the European Championship at Nogaro in France. Having encountered mechanical problems in France, British drivers Malcolm Crowe (Anderson-FPE), Gavin Bennett (Anderson-FPE) and Lee Harpham (Anderson-Rotax) have been reassured by their respective classification of second, third and fourth in the first practice session. Fifth, Peter Elkmann (MS Kart-Yamaha) has confirmed his expected status as the fastest of the German drivers. Joint Championship leaders after the first event at Nogaro, Frenchmen Benjamin Mahé (PVP-FPE) and Damien Payart (PVP-FPE) were classified no higher than 7th and 15th place respectively, but will undoubtedly improve on those performances in the first qualifying session tomorrow. To secure good performances tomorrow will certainly be absolutely vital in order to secure a starting place as close to the front of the starting grid as possible bearing in mind that the first corner at the Lausitzring track has the reputation of being difficult and delicate to drive.

The 59 Superkarts will begin the battle to post their best time in two qualifying sessions tomorrow Saturday, then the two races will be contested on Sunday at 9.10 and 16.45.

All the results will be published live on [www.cikfia.com](http://www.cikfia.com) ([www.cikfia.com/News2008/Lausitz.htm](http://www.cikfia.com/News2008/Lausitz.htm)).

*Lausitz, 16.05.2008*

*For Media Information Purposes - No Regulatory Value*

For further information on the CIK-FIA, please consult our Internet site :  
**[www.cikfia.com](http://www.cikfia.com)**

CIK-FIA (Commission Internationale de Karting-FIA)  
Administration : 2, chemin de Blandonnet, 1215 Genève 15, Switzerland  
Tel. +41 22 306 10 80 - Fax: +41 22 306 10 90 - Email : [cik@fia.com](mailto:cik@fia.com)



## Superkart, Round 2 Lausitzring (D) 16-18/5/2008



**LAUSITZRING, ESSAIS LIBRES.** Les Superkarts ont fait forte impression dès leur première montée en piste ce vendredi, en essais libres, sur le circuit du Lausitzring, où le Championnat d'Europe de la CIK-FIA fait escale dans le cadre de la prestigieuse série DTM. Avec un temps de 1'25"70 (146 km/h de moyenne), le Britannique Mark Owens (ADE-DEA) a été établi un premier chrono de référence, qui a d'emblée donné aux suiveurs qui les découvrent une idée des performances dont sont capables les Superkarts : de toutes les catégories annexes (Porsche Carrera Cup, Seat Leon Supercopa, ADAC VW Polo Cup), les Superkarts seront les plus rapides ce week-end, les voitures du DTM étant les seules à boucler leur tour plus rapidement (1'19"67).

Pour les 59 pilotes présents (sur un total de 60 inscrits), la séance d'essais libres a surtout constitué une reconnaissance du circuit, pour la première fois utilisé dans sa configuration de 3,4 km par les Superkarts. Ce premier entraînement a déjà mis en évidence un paramètre auquel les pilotes de Superkart sont peu habitués : le dépôt de gomme laissé sur la piste par les pneus ultra-tendres utilisés par les voitures du DTM et les Porsche. Les trajectoires sont noircies de gomme, comme le sont la plupart des circuits courts de karting ! En termes de performances, le réglage du châssis en deviendra donc capital.

Mark Owens (ADE-DEA) a d'emblée confirmé le potentiel prometteur du nouveau moteur DEA entrevu lors de la première épreuve du Championnat d'Europe à Nogaro, en France. Accablés de problèmes mécaniques en France, les Britanniques Malcolm Crowe (Anderson-FPE), Gavin Bennett (Anderson-FPE) et Lee Harpham (Anderson-Rotax) se sont rassurés en se classant respectivement second, troisième et quatrième de ces premiers essais. Cinquième, Peter Elkmann (MS Kart-Yamaha) s'est montré, comme attendu, le plus rapide des pilotes allemands. Co-leaders au Championnat après l'épreuve de Nogaro, les Français Benjamin Mahé (PVP-FPE) et Damien Payart (PVP-FPE) n'apparaissent encore qu'aux septième et quinzième places, mais remonteront très vraisemblablement dans la hiérarchie dès les premiers essais qualificatifs de demain. Soigner ses performances demain sera sans doute plus capital que partout ailleurs pour s'assurer une place le plus en avant possible de la grille de départ, le passage du premier virage du Lausitzring étant réputé difficile et délicat.

Les 59 Superkarts s'élanceront à l'assaut du meilleur chrono lors de deux séances d'essais qualificatifs demain samedi, alors que les deux courses se disputeront dimanche à 9h10 et 16h45.

Tous les résultats seront publiés en direct sur [www.cikfia.com](http://www.cikfia.com) ([www.cikfia.com/News2008/Lausitz.htm](http://www.cikfia.com/News2008/Lausitz.htm)).

*Lausitz, 16.05.2008*

*Aux fins d'information Médias - Aucune valeur réglementaire*

Pour plus d'informations sur la CIK-FIA, veuillez consulter notre site Internet :  
**[www.cikfia.com](http://www.cikfia.com)**

CIK-FIA (Commission Internationale de Karting-FIA)  
Administration : 2 chemin de Blandonnet, 1215 Genève 15, Suisse  
Tél. +41 22 306 10 80 - Fax: +41 22 306 10 90 - Email : [cik@fia.com](mailto:cik@fia.com)