



**Superkart, Round 2  
Lausitzring (D) 16-18/5/2008**



**LAUSITZRING, COURSES.** Comme le prévoyaient les organisateurs allemands du DTM, les immenses tribunes du Lausitzring ont été envahies par 80'000 spectateurs. Si leur majorité était surtout présente pour assister à un nouveau duel entre Audi et Mercedes (remporté par la Mercedes Classe C de Paul Di Resta), beaucoup sont restés jusqu'au terme de la manifestation pour suivre les évolutions en piste de ces petits engins survitaminés que sont les Superkarts.

Une fine pluie a fait monter d'un cran la tension des pilotes au seuil de la Course 1. Les quelques gouttes tombant à 5 minutes du départ ont même poussé certains à opter pour les pneus sculptés. Le Champion d'Europe 2007, Gavin Bennett (Anderson-FPE) était de ceux-là et le premier tour, parcouru en tête, a semblé lui donner raison. Le Britannique a toutefois dû vite se rendre à l'évidence : son choix n'était pas le bon, si bien qu'un retour au stand, pour chausser des slicks, s'est imposé à lui. Il chuta du même coup dans les profondeurs du classement. Sur ses terres, l'Allemand Peter Elkmann (MS Kart-Yamaha) a très vite pris le relais pour s'isoler en tête dans les premiers tours. A mi-course, le Français Benjamin Mahé (PVP-FPE), auteur d'un écart au trajectoire en début de course (comme beaucoup d'autres, tant la piste était piégeuse), revenait à hauteur de l'Allemand et parvenait même à le passer au prix d'un superbe dépassement par l'extérieur. Elkmann, toutefois, réagissait presque aussitôt et augmentait la cadence pour s'imposer avec une avance de plus de deux secondes. La principale surprise de l'épreuve a été la troisième place du Tchèque Michal Bartak (MS Kart-VM), très à l'aise dans ces conditions délicates d'adhérence. Le Français Damien Payart (PVP-FPE) s'est classé quatrième, devant son compatriote Alexandre Sébastia (EMA-FPE), qui bien que parti vingtième, pointait à la deuxième place au cinquième tour! Le cadet de la catégorie, Lee Morgan a terminé sixième,... et premier d'un contingent anglais décimé par les abandons du poleman Lee Harpham (embrayage), Malcolm Crowe (accrochage), Mark Owens (durite d'eau éprise de liberté), John Riley (tête-à-queue) et Carl Hulme (retrait volontaire).

Le départ de la Course 2 a donné lieu au plus gros carambolage jamais vu en Superkart. Parti en tête, Harpham ratait une vitesse, se faisait percuter et accrochait à son tour d'autres concurrents. Du coup, plusieurs karts en perdition formaient une véritable barrière sur toute la largeur de la piste face au peloton. Plus de vingt karts se sont ainsi trouvés piégés, se percutant les uns, les autres, parfois violemment. La direction de course n'avait d'autre choix que de brandir le drapeau rouge. Harpham s'élançait encore en tête du nouveau départ et prenait facilement les devants. Son moteur allait toutefois le trahir à mi-course, permettant à Elkmann de l'emporter à nouveau, face à Owens (ADE-DEA) et Mahé, ce dernier s'isolant désormais en tête du Championnat. A Assen (Pays-Bas) le 3 août prochain, le titre se jouera entre les Français Mahé et Payart et l'Allemand Elkmann.

Les résultats sont disponibles sur [www.cikfia.com](http://www.cikfia.com) ([www.cikfia.com/News2008/Lausitz.htm](http://www.cikfia.com/News2008/Lausitz.htm)).

*Aux fins d'information Médias - Aucune valeur réglementaire*

Pour plus d'informations sur la CIK-FIA, veuillez consulter notre site Internet :  
**[www.cikfia.com](http://www.cikfia.com)**

CIK-FIA (Commission Internationale de Karting-FIA)  
Administration : 2 chemin de Blandonnet, 1215 Genève 15, Suisse  
Tél. +41 22 306 10 80 - Fax: +41 22 306 10 90 - Email : [cik@fia.com](mailto:cik@fia.com)



**Superkart, Round 2  
Lausitzring (D) 16-18/5/2008**



**European Superkart Championship at Lausitzring – The Races.** As expected by the German organisers of the DTM, the huge grandstands of the Lausitzring were invaded by 80,000 spectators. While most of them were mainly there to watch another duel between Audi and Mercedes (won by Paul Di Resta's Class C Mercedes), many stayed until the end of the meeting to follow the track performance of the Superkarts.

A thin rain increased further the drivers' tension before Race 1. The few rain drops that fell within 5 minutes of the start even led some competitors to opt for grooved tyres. The 2007 European Champion, Gavin Bennett (Anderson-FPE), was one of them, and the first lap he completed in the lead seemed to prove him right. However, the Briton quickly had to realise that he had not made the right choice, so he went back to the pits to change to slick tyres. He thus fell back to the bottom of the tables. On his home ground, the German Peter Elkmann (MS Kart-Yamaha) rapidly took over and was an isolated leader in the first laps. Half way through the race, the Frenchman Benjamin Mahé (PVP-FPE), who went off line at the beginning of the race (as many other competitors because the track was so slippery), caught up with the German and even passed him thanks to a superb overtaking manoeuvre on the outside. Elkmann nonetheless almost immediately retaliated, forced the pace and went on to win by over two seconds. The main surprise of the event was the third place of the Czech Michal Bartak (MS Kart-VM), very comfortable in these tricky track conditions. The Frenchman Damien Payart (PVP-FPE) finished fourth, ahead of his compatriot Alexandre Sébastia (EMA-FPE) who, although he started twentieth, was second on the fifth lap! The cadet of the category, Lee Morgan, came in sixth... and first of the decimated English contingent after the retirements of the poleman Lee Harpham (clutch), Malcolm Crowe (collision), Mark Owens (broken water hose), John Riley (spin) and Carl Hulme (deliberate retirement).

At the start of Race 2 there was the biggest pile-up ever seen in Superkart. Harpham started in the lead and missed a gear: he got hit and in turn crashed into other competitors. As a result, several karts in distress formed a veritable barrier over the whole width of the track in front of the field. Over twenty karts therefore ended up trapped and hit one other, sometimes in big crashes. Race direction had no other choice but to display the red flag. Harpham took again the lead at the restart and easily pulled away. His engine however betrayed him halfway through the race, which enabled Elkmann to win again, ahead of Owens (ADE-DEA) and Mahé, the latter now finding himself alone in the lead of the Championship. At Assen (Netherlands) on 3 August 2008, the title will be decided between France's Mahé and Payart and Germany's Elkmann.

The results are available on [www.cikfia.com](http://www.cikfia.com) ([www.cikfia.com/News2008/Lausitz.htm](http://www.cikfia.com/News2008/Lausitz.htm)).

*For Media Information Purposes - No Regulatory Value*

For further information on the CIK-FIA, please consult our Internet site :  
**[www.cikfia.com](http://www.cikfia.com)**

CIK-FIA (Commission Internationale de Karting-FIA)  
Administration : 2, chemin de Blandonnet, 1215 Genève 15, Switzerland  
Tel. +41 22 306 10 80 - Fax: +41 22 306 10 90 - Email : [cik@fia.com](mailto:cik@fia.com)