



**Superkart, Round 2
Lausitzring (D) 16-18/5/2008**



LES SUPERKARTS EN OUVERTURE D'UNE ÉPREUVE DU DTM. En plus de suivre les évolutions des Audi et Mercedes survitaminées et pilotées par des pilotes du calibre de Mattias Ekström, Tom Kristensen ou Ralf Schumacher, les dizaines de milliers de spectateurs du DTM découvriront ces 16-18 mai le spectacle peu commun des karts 250. La seconde épreuve du Championnat d'Europe CIK-FIA de Superkart aura en effet le privilège de se produire dans le cadre de la prestigieuse série allemande sur le circuit du Lausitzring. Si les Superkarts ont déjà eu l'opportunité de courir sur ce circuit dans le passé, aucun d'eux n'a jamais utilisé la variante DTM du tracé, longue de 3'478 mètres. Tous les participants seront donc à égalité et aucun ne pourra faire valoir, comme ce fut le cas pour les Français lors de la première épreuve à Nogaro, une meilleure connaissance de la piste.

Pour ce rendez-vous exceptionnel, les pilotes se sont encore monopolisés et comme souvent en Championnat d'Europe, la grille de départ sera forte de 60 karts, soit le maximum autorisé par le règlement. Un nouveau record est également établi dans le cadre de ce Championnat d'Europe de Superkart dont le succès ne se dément pas au fil des ans : pas moins de onze nationalités seront représentées parmi les pilotes participants, la Finlande venant s'ajouter aux autres nations déjà présentes lors des éditions précédentes (Grande-Bretagne, Allemagne, France, Suède, Tchéquie, Danemark, Pays-Bas, Norvège, Suisse et Autriche).

Dominateurs de «leur» épreuve courue début avril, les Français Damien Payart (PVP-FPE) et Benjamin Mahé (PVP-FPE) arriveront au Lausitzring en leaders ex-aequo au Championnat, chacun d'eux ayant remporté une victoire à Nogaro. Le Britannique Lee Harpham (Anderson-Rotax) avait été le seul à rivaliser avec les Français sur leurs terres et il menait même la Course 2 avant de subir les affres d'une crevaison. Autant dire qu'Harpham entend bien prendre sa revanche en Allemagne, de même que ses compatriotes Gavin Bennett (Anderson-FPE) et Malcolm Crowe (Anderson-FPE), les Champion et Vice-Champion en titre, accablés de problèmes mécaniques à Nogaro. Pour y avoir étrenné du nouveau matériel, l'Allemand Peter Elkmann (MS Kart-Yamaha) et l'Anglais Mark Owens (ADE-DEA) n'ont pu se mêler à la victoire en France, mais ils y ont fait preuve d'un tel potentiel qu'il faudra compter avec eux au Lausitzring, d'autant qu'ils ont pu mettre à profit les dernières semaines pour peaufiner leurs réglages. D'autres candidats aux accessits, voire à la victoire, seront les Britanniques Trevor Roberts (Anderson-PVP) et John Riley (Anderson-Rotax) et le Français Mane Vignjévic (PVP-PVP).

Après une reconnaissance du circuit prévue en essais libres le vendredi, les 60 Superkarts s'élanceront à l'assaut du meilleur chrono lors de deux séances d'essais qualificatifs le samedi, alors que les deux courses se disputeront le dimanche (9h10 et 16h45). Tous les résultats seront publiés en direct sur www.cikfia.com (www.cikfia.com/News2008/Lausitz.htm).

Aux fins d'information Médias - Aucune valeur réglementaire

Pour plus d'informations sur la CIK-FIA, veuillez consulter notre site Internet :
www.cikfia.com

CIK-FIA (Commission Internationale de Karting-FIA)
Administration : 2 chemin de Blandonnet, 1215 Genève 15, Suisse
Tél. +41 22 306 10 80 - Fax: +41 22 306 10 90 - Email : cik@fia.com



**Superkart, Round 2
Lausitzring (D) 16-18/5/2008**



SUPERKARTS AS SUPPORT RACES OF THE DTM. On 16-18 May, as well as following the fights between the over-engined Audis and Mercedes driven by competitors of the calibre of Matias Ekström, Tom Kristensen or Ralf Schumacher, the tens of thousands of spectators of the DTM will discover the uncommon spectacle of the 250 cc karts.

The second event of the CIK-FIA European Superkart Championship will indeed have the privilege of performing within the framework of the prestigious German series on the Lausitzring circuit. Whereas Superkarts have already had the opportunity of racing on this circuit in the past, they have never used the 3,478 m long DTM variant of the course. All the participants will therefore be on an equal footing and no one will have better knowledge of the track, unlike the French at the first event in Nogaro.

Many drivers will again attend this exceptional meeting, and as often in the European Championship there will be a full starting grid with 60 karts, i.e. the maximum authorised by the regulations. A new record is also established in the European Superkart Championship, which enjoys unflinching success: the participating drivers will represent no fewer than eleven nationalities as Finland is added to the other nations already present in previous events (Great Britain, Germany, France, Sweden, the Czech Republic, Denmark, the Netherlands, Norway, Switzerland and Austria).

Having outclassed the other competitors in "their" event held at the beginning of April, France's Damien Payart and Benjamin Mahé will get to the Lausitzring as joint leaders in the Championship as they each won a race at Nogaro. The Briton Lee Harpham (Anderson-Rotax) was the only one who managed to vie with the French on their home ground and he even lead Race 2 before suffering a puncture. It is clear that Harpham is determined to take his revenge in Germany, as are his compatriots the reigning Champion and Vice-Champion Gavin Bennett (Anderson-FPE) and Malcolm Crowe (Anderson-FPE), who were both overwhelmed with mechanical problems at Nogaro. Because they used new equipment for the first time there, the German Peter Elkmann (MS Kart-Yamaha) and the Englishman Mark Owens (ADE-DEA) were unable to participate in the fight for victory in France; however, they showed such great potential that they will have to be reckoned with at the Lausitzring, more especially as they have been able to take advantage of the last few weeks to polish their set ups. Other candidates for top positions and even for wins will be Britain's Trevor Roberts (Anderson-PVP) and John Riley (Anderson-Rotax) as well as the Frenchman Mane Vignjévic (PVP-PVP).

After a reconnaissance of the circuit scheduled for free practice on the Friday, the 60 Superkarts will launch attacks on the fastest lap time in the two qualifying practice sessions on Saturday, the two races taking place on Sunday (9h10 and 16h45). All the results will be published live on www.cikfia.com (www.cikfia.com/News2008/Lausitz.htm).

For Media Information Purposes - No Regulatory Value

For further information on the CIK-FIA, please consult our Internet site :
www.cikfia.com

CIK-FIA (Commission Internationale de Karting-FIA)
Administration : 2, chemin de Blandonnet, 1215 Genève 15, Switzerland
Tel. +41 22 306 10 80 - Fax: +41 22 306 10 90 - Email : cik@fia.com