



**KF1, KZ1 & KZ2, Round 2
Mariembourg (B) 26-29/6/2008**



PRACTICE, MARIEMBOURG: Fore and Manetti winning the lottery

Belgium is famous for its chocolates, its beer, its chips, and.... its climate, often variable! The drivers in the European Championship had reason to reflect on that variable climate during the qualifying practice sessions this afternoon on the Karting des Fagnes circuit at Mariembourg.

After a day of Free Practice in yesterday's sunshine, the competitors discovered new track conditions today. A sudden downpour shortly before the start of qualifying practice in categories KF1 and KZ1 changed everything. Consequently, it was on a wet track that the drivers set out for their battle against the stop watch. Fastest in the first series in KZ1, co-leader of the championship, Jonathan Thonon (CRG-Maxter) then watched all the following sessions set improved times. Fastest in the second series, Alessandro Manetti (CRG-Maxter) secured pole position after a good battle with the young Belgian Rick Dreezen (CRG-Maxter), the European vice champion in KZ2. The young Frenchman Norman Nato (Intrepid-TM) confirmed that despite his youthful age of just 15 years, he was continuing his excellent early season form by securing the 3rd fastest time ahead of Dutchman Arjan Kievitsbosch (CRG-TM) and Frenchman Thomas Mich (Birel-TM) currently in third place in the championship. So having dropped down to 8th place in the standings, Jonathan Thonon is at least ahead of his rival Bas Lammers (Top Kart-TM). The Dutchman will really have to roll up his sleeves tomorrow to improve on his lowly 18th place.

In direct contrast to the KZ1 category, it was better in the earlier stages of KF1 qualifying for those drivers who avoided another downpour. Recent winner of the World Cup in Suzuka, Davide Fore (Maranello-Maxter) benefitted from an early session to secure a splendid pole position heading by more than a tenth of a second, the Frenchman Armand Convers (PCR-TM), the Italian Alessandro Bressan (Kosmic-Vortex), the young Dutch hope Jack Te Braak (Zanardi-Parilla) and triple European Champion, Marco Ardigo (Tony Kart-Vortex). These 4 drivers were covered by just 0.01 (one hundredth) of a second! In 6th place, the Belgian Yannick de Brabander (Intrepid-TM) led the group hunting down Arnaud Kozlinski (CRG-Maxter), winner of a race in France, in eighth place. For some championship contenders, the weekend started rather badly. The current championship leader, Britain's Gary Catt (Tony Kart-Vortex) is only 24th. Despite his best time in the second series, Sauro Cesetti finished in 14th place and he and other drivers were left to reflect on a qualifying session that had ruined their set up and become a lottery which left a lot to chance.

Tomorrow morning the KZ2 category will contest their qualifying practice sessions. Then, the drivers will begin their qualifying races, which will make it possible to determine the 34 drivers who will qualify for Sunday's final stages. In short, it's a long way to the Final. And if the rain continues to play hide and seek, then without a doubt the racing will be full of surprise.

For Media Information Purposes - No Regulatory Value

For further information on the CIK-FIA, please consult our Internet site :
www.cikfia.com

CIK-FIA (Commission Internationale de Karting-FIA)
Administration : 2, chemin de Blandonnet, 1215 Genève 15, Switzerland
Tel. +41 22 306 10 80 - Fax: +41 22 306 10 90 - Email : cik@fia.com



KF1, KZ1 & KZ2, Round 2 Mariembourg (B) 26-29/6/2008



ESSAIS, MARIEMBOURG : Foré et Manetti gagnent à la loterie.

La Belgique est réputée pour ses chocolats, sa bière, ses frites et... son climat, souvent variable! Les concurrents du Championnat d'Europe ont eu l'occasion de s'en rappeler lors des essais qualificatifs disputés cette après-midi sur la piste du Karting des Fagnes de Mariembourg.

Après une journée d'essais libres sous un franc soleil hier, les concurrents ont découvert de nouvelles conditions de piste aujourd'hui. Une averse subite détrempait en effet la piste peu avant les essais qualificatifs des catégories KF1 (catégorie-reine du karting international) et KZ1 (division 1 des 125cc à boîte de vitesses). Dès lors, c'est sur une piste allant en s'asséchant que les pilotes se lançaient à l'assaut du chronomètre. Le plus rapide de la première série en KZ1, le coleader du championnat Jonathan Thonon (CRG-Maxter) voyait la série suivante améliorer. Auteur du meilleur temps dans la deuxième série, Alessandro Manetti (CRG-Maxter) décrochait la pole position face au jeune Belge Rick Dreezen (CRG-Maxter), vice-champion d'Europe KZ2 en titre. Le jeune Français Norman Nato (Intrepid-TM) confirmait, malgré ses 15 ans, son excellent début de saison en signant le troisième chrono devant le Néerlandais Arjan Kievitsbosch (CRG-TM) et le Français Thomas Mich (Birel-TM), actuellement troisième du championnat. Retombé à la 8e place des essais, Jonathan Thonon devance toutefois son rival Bas Lammers (Top Kart-TM). Le Néerlandais devra se surpasser lors des manches qualificatives demain pour remonter de sa lointaine 18e place.

A l'inverse de la KZ1, il valait mieux se retrouver dans la première série en KF1 pour éviter une nouvelle averse. Récent vainqueur de la Coupe du Monde de Suzuka, Davide Foré (Maranello-Maxter) en a profité pour signer une splendide pole position, devançant de plus d'1/10e le Français Armand Convers (PCR-TM), l'Italien Alessandro Bressan (Kosmic-Vortex), le jeune espoir Néerlandais Jack Te Braak (Zanardi-Parilla) et le triple Champion d'Europe Marco Ardigo (Tony Kart-Vortex). Ces quatre pilotes étaient groupés en... un centième de seconde! Avec sa 6e place, le Belge Yannick de Brabander emmenait le groupe de chasse ou Arnaud Kozlinski, vainqueur d'une Course en France, pointe au 8e rang. Pour certains candidats au titre, le week-end a plutôt mal commencé. Actuellement leader du Championnat, le Britannique Gary Catt (Tony Kart-Vortex) est seulement 24e. Malgré son meilleur temps dans la 2e série, Sauro Cesetti pointe en 14e position de cette séance qualificative où les pilotes devaient à la fois avoir un sens de l'équilibre très développé et... un brin de chance.

Demain matin, les KZ2 (division 2 des karts à boîte de vitesses) disputeront à leur tour leurs essais chronométrés. Ensuite, les pilotes s'attaqueront aux manches qualificatives, qui permettront de déterminer les 34 pilotes qualifiés pour la phase finale de dimanche après-midi. Bref, le chemin qui mène à la finale est encore long. Et, si la pluie continue de jouer à cache-cache, ce chemin sera sans aucun doute plein de surprises!

Aux fins d'information Médias - Aucune valeur réglementaire

Pour plus d'informations sur la CIK-FIA, veuillez consulter notre site Internet :
www.cikfia.com

CIK-FIA (Commission Internationale de Karting-FIA)
Administration : 2 chemin de Blandonnet, 1215 Genève 15, Suisse
Tél. +41 22 306 10 80 - Fax: +41 22 306 10 90 - Email : cik@fia.com