



## KF1, KZ1 & KZ2, Round 2 Mariembourg (B) 26-29/6/2008



**EVENT PRESENTATION, MARIEMBOURG.** After having - successfully - ensured the organisation of the World Championship in 2007, Mariembourg's «Karting des Fagnes» (Belgium) will this time host the European Championships of the KF1, KZ1 and KZ2 categories. For two of them, the Belgian event will constitute the second of the three events of the European tour. For KZ1, on the other hand, Mariembourg will be the final round of the European Championship and will therefore be decisive for the awarding of the title. As the two favourites, the Belgian Jonathan Thonon (CRG-Maxter) and the Dutchman Bas Lammers (Top Kart-TM), have exactly the same number of points before this final, KZ1 (division 1 of gearbox karts) will obviously be closely watched. Racing before one's public should theoretically be a small advantage for the Belgian driver, who won the last World Cup of that category. But the Mariembourg circuit will also remind Bas Lammers of excellent memories because it was there that he achieved the best result in his Karting career when he landed a European Formula A Champion title in 2003. The suspense is therefore guaranteed, more especially as several other drivers, even though they can no longer claim the title, are thirsting for victory and could well interfere in their duel, particularly Italy's Manetti (CRG-Maxter), Piccini (Maranello-TM), Toninelli (Intrepid-TM) and Cozzaglio (Intrepid-TM) or France's Mich (Birel-TM), Renaudie (Gillard-SGM) and Nato (Intrepid-TM).

KF1, the top category of international Karting, enjoyed a much contested season beginning, with a larger distribution of the prizes than expected. While the Briton Gary Catt (Tony Kart-Vortex), the last World Vice-Champion, will arrive at Mariembourg as leader, he knows that there will be fierce competition and that it will not necessarily only come from his team mates, Marco Ardigo, Will Stevens and Matias Laine (all driving for Tony Kart-Vortex). At the European opening race held in Angerville (F), Catt had to give up a win to the Frenchman Arnaud Kozlinski (CRG-Maxter), and at the World Cup in Japan, he had to admit defeat against the Italians Davide Fore (Maranello-Maxter) and Sauro Cesetti (Birel-TM), and against the young Czech Libor Toman (Birel-Parilla) who, as well as the Dutchman Jack Te Braak (Zanardi-Parilla), is the revelation of the season beginning.

In the first KZ2 joust, the Frenchmen Joffrey Demanse (PCR-TM) and Tony Lavanant (Energy-TM) fully exploited the advantage of racing at home. They will try to stay in the lead at Mariembourg, more especially as the third and last event of the Championship will again be staged in France. The Brit Hawksworth (Gillard-TM), the Dutchman Jansen (Energy-TM) and the Italian Neri (CKR-Pavesi) rank among their main competitors.

The first qualifying practice is scheduled for the Friday. Its classifications as well as those of the whole meeting can be followed live on [www.cikfia.com](http://www.cikfia.com). With 17 qualifying heats, there will be non-stop racing on Saturday. Six other qualifying heats will be held on Sunday morning as a prelude to the six finals to be held on Sunday afternoon!

*For Media Information Purposes - No Regulatory Value*

For further information on the CIK-FIA, please consult our Internet site :  
[www.cikfia.com](http://www.cikfia.com)

CIK-FIA (Commission Internationale de Karting-FIA)  
Administration : 2, chemin de Blandonnet, 1215 Genève 15, Switzerland  
Tel. +41 22 306 10 80 - Fax: +41 22 306 10 90 - Email : [cik@fia.com](mailto:cik@fia.com)



## KF1, KZ1 & KZ2, Round 2 Mariembourg (B) 26-29/6/2008



**PRÉSENTATION, MARIEMBOURG.** Après avoir assuré - et bien réussi - l'organisation du «Mondial» en 2007, le «Karting des Fagnes» de Mariembourg (Belgique) reçoit cette fois les Championnats d'Europe des catégories KF1, KZ1 et KZ2. Pour deux d'entre elles, l'épreuve belge constituera la seconde des trois épreuves de la tournée européenne. Pour la KZ1 en revanche, Mariembourg sera la dernière manche du Championnat d'Europe et sera donc décisif pour l'attribution du titre. Les deux favoris, le Belge Jonathan Thonon (CRG-Maxter) et le Néerlandais Bas Lammers (Top Kart-TM), étant à stricte égalité de points au seuil de cette finale, on imagine aisément que la KZ1 (division 1 des karts à boîte de vitesses) retiendra toutes les attentions. A priori, rouler face à son public devrait constituer un petit avantage pour le pilote belge, dernier vainqueur en date de la Coupe du Monde de la catégorie. Mais le circuit de Mariembourg est aussi porteur d'excellents souvenirs pour Bas Lammers, puisque c'est là qu'il a signé le plus beau résultat de sa carrière en Karting, avec un titre de Champion d'Europe de Formule A en 2003. Suspense garanti donc, d'autant que plusieurs autres pilotes, assoiffés de victoire, à défaut d'en encore pouvoir briguer le titre, pourraient venir s'immiscer dans leur duel, dont les Italiens Manetti (CRG-Maxter), Piccini (Maranello-TM), Toninelli (Intrepid-TM) et Cozzaglio (Intrepid-TM) ou les Français Mich (Birel-TM), Renaudie (Gillard-SGM) et Nato (Intrepid-TM).

Catégorie-reine du Karting international, la KF1 a connu un début de saison très disputé, avec une distribution plus large que prévue des honneurs. Si le Britannique Gary Catt (Tony Kart-Vortex), Vice-Champion du Monde en titre, arrive en leader à Mariembourg, il sait que la concurrence sera rude et qu'elle ne viendra pas nécessairement que de ses équipiers, Marco Ardigo, Will Stevens et Matias Laine (tous sur Tony Kart-Vortex). Catt a dû céder une victoire lors de l'ouverture européenne à Angerville (F) au Français Arnaud Kozlinski (CRG-Maxter) et lors de la Coupe du Monde disputée au Japon, il lui a fallu s'incliner face aux Italiens Davide Fore (Maranello-Maxter), Sauro Cesetti (Birel-TM) et au jeune Tchèque Libor Toman (Birel-Parilla), révélation du début de saison avec le Néerlandais Jack Te Braak (Zanardi-Parilla).

En KZ2, les Français Joffrey Demanse (PCR-TM) et Tony Lavanant (Energy-TM) ont pleinement exploité l'avantage de rouler à domicile lors de la première joute. Ils tâcheront de maintenir leur avance à Mariembourg, d'autant que la troisième et dernière épreuve du Championnat visitera à nouveau la France. Au rang de leurs principaux adversaires, on compte le Britannique Hawsworth (Gillard-TM), le Néerlandais Jansen (Energy-TM) et l'Italien Neri (CKR-Pavesi).

Les premiers essais qualificatifs sont programmés dès le vendredi. Leurs classements, ainsi que ceux de toute la manifestation, pourront être suivis en direct sur [www.cikfia.com](http://www.cikfia.com). Avec 17 manches qualificatives, la journée du samedi sera sans répit. Six autres manches qualificatives sont prévues le dimanche matin, en prélude aux six finales du dimanche après-midi!

*Aux fins d'information Médias - Aucune valeur réglementaire*

Pour plus d'informations sur la CIK-FIA, veuillez consulter notre site Internet :  
[www.cikfia.com](http://www.cikfia.com)

CIK-FIA (Commission Internationale de Karting-FIA)  
Administration : 2 chemin de Blandonnet, 1215 Genève 15, Suisse  
Tél. +41 22 306 10 80 - Fax: +41 22 306 10 90 - Email : [cik@fia.com](mailto:cik@fia.com)