



Monaco Kart Cup
17-19.10.2008



MONACO KART CUP, RACE REPORT: Four aces in Monaco. What a final! Out of all the races held within the framework of the 12th CIK-FIA Monaco Kart Cup, the final of the Juniors' Grand-Prix – from flag to flag – held breathless the large number of spectators gathered around the circuit. In fact, the qualifying heats and prefinal had already been animated jousting dominated by a foursome composed of the Finn Aaro Vainio (Maranello-Maxter), the Swiss Jimmy Antunes (PCR-TM) and France's Pascal Belmaaziz and Brandon Maisano (both on Intrepid-TM). These four hopefuls literally overshadowed the other 39 drivers in contention.

Already author of the fastest qualifying practice time, 2008 European Champion Vainio emerged from the qualifying series in first position ahead of Antunes, Belmaaziz and Maisano. And while he was at it, the Finn carried off as well the prefinal ahead of Belmaaziz and Maisano, as the latter had taken third place from Antunes in the final corner.

Vainio started the final as leader, followed about like a shadow by Maisano, who took the lead in a braking manoeuvre at the hairpin on the second lap. Then there were approximately fifteen exciting laps, with our four drivers forming a compact line-up. Five laps from the finish, for lack of having been able to benefit from Maisano's least swerve, Vainio put on a successful spurt in the "S" bend of the swimming pool, thus working his way up to first place again. Meanwhile, Belmaaziz and Antunes lost one length and let the duo Vainio and Maisano fight it out for victory. The Finn held until the final hairpin and arrived at this last difficulty on the inside line. Maisano hit him twice from the rear and managed to inch his way to cross the finishing line first... before getting a half-second penalty (which in fact meant a one-place penalty) because his driving was deemed too aggressive. Victory therefore went to Vainio, but the classification is still provisional because of the appeal lodged by Maisano's entrant against the Stewards' decision.

Vainio was not the only Finn who shone at Monaco. Behind the aforementioned leading four-some, three other "Flying Finns" managed a fine grouped fire from 5th to 7th place, with Jesse Antilla (Haase-VKR), Henri Rajala (Maranello-Maxter) and Elmeri Ylitalo (Haase-VKR). Other less successful drivers nonetheless distinguished themselves by achieving good recoveries in the final, such as Russia's Maxim Zimin (Maranello-Maxter) who started 29th and finished 11th, or several drivers caught in a pile-up after the start, including the Dutchman Nick De Vries (10th, Zanardi-XTR), the Spaniard Carlos Sainz Jr (12th, FA Kart-Vortex) or the German Fabio Unverdruss (18th, Tecno-XTR).

For Media Information Purposes - No Regulatory Value

For further information on the CIK-FIA, please consult our Internet site :
www.cikfia.com

CIK-FIA (Commission Internationale de Karting-FIA)
Administration : 2, chemin de Blandonnet, 1215 Genève 15, Switzerland
Tel. +41 22 306 10 80 - Fax: +41 22 306 10 90 - Email : cik@fia.com



Monaco Kart Cup
17-19.10.2008



LA COURSE, MONACO KART CUP : Carré d'as à Monaco. Quelle finale! De toutes les courses disputées dans le cadre de la 12^e Monaco Kart Cup CIK-FIA, la finale du Grand-Prix des Juniors - de son premier à son dernier mètre - a tenu en haleine les nombreux spectateurs massés autour du circuit. À vrai dire, les manches qualificatives et la préfinale avaient déjà été des joutes animées et dominées par un quatuor composé du Finnois Aaro Vainio (Maranello-Maxter), du Suisse Jimmy Antunes (PCR-TM) et des Français Pascal Belmaaziz et Brandon Maisano (tous deux sur Intrepid-TM). Ces quatre espoirs ont littéralement fait de l'ombre aux 39 autres pilotes en lice.

Déjà auteur du meilleur temps des essais qualificatifs, Vainio émergeait des séries qualificatives en leader, devant Antunes, Belmaaziz et Maisano. Le Finlandais, couronné Champion d'Europe quelques semaines plus tôt, remportait encore dans la foulée la préfinale, devant Belmaaziz et Maisano, ce dernier ayant délogé Antunes de la troisième place dans l'ultime virage.

Vainio s'élançait en tête de la finale, suivi comme son ombre par Maisano, lequel prenait les commandes au freinage de l'épingle dès le deuxième tour. S'ensuivait une quinzaine de tours passionnants, avec nos quatre pilotes formant un train compact. À 5 tours de l'arrivée, faute d'avoir pu profiter du moindre écart de Maisano, Vainio portait une attaque fructueuse dans les «Esses» de la piscine, pour se hisser à nouveau en tête. Dans le même temps, Belmaaziz et Antunes perdaient une longueur et laissaient Vainio et Maisano se disputer la victoire en duel. Le Finlandais tenait bon jusqu'à l'ultime épingle, abordant cette dernière difficulté sur la trajectoire intérieure. Maisano le percutait à deux reprises par l'arrière et parvenait à se faufiler pour couper la ligne d'arrivée en vainqueur... avant d'écopier d'une pénalité d'une demi-seconde (équivalant en réalité à une pénalité d'une place) pour sa conduite jugée trop musclée. La victoire revenait du coup à Vainio, mais le classement reste provisoire en conséquence de l'appel interjeté par le concurrent de Maisano contre la décision des Commissaires Sportifs.

Vainio n'a pas été le seul Finlandais en vue à Monaco. Derrière le fameux quatuor de tête, trois autres «Flying Finns» ont réussi un beau tir groupé, de la 5^e à la 7^e place, avec Jesse Antilla (Haase-VKR), Henri Rajala (Maranello-Maxter) et Elmeri Ylitalo (Haase-VKR). D'autres pilotes ont été moins heureux, mais se sont néanmoins signalés par de belles remontées en finale, comme celle du Russe Maxim Zimin (Maranello-Maxter, parti 29^e, il termine 11^e) ou celles de plusieurs pilotes piégés dans un carambolage après le départ, dont le Néerlandais Nick De Vries (10^e, Zanardi-XTR), l'Espagnol Carlos Sainz Jr (12^e, FA Kart-Vortex) ou l'Allemand Fabio Unverdruss (18^e, Tecno-XTR).

Aux fins d'information Médias - Aucune valeur réglementaire

Pour plus d'informations sur la CIK-FIA, veuillez consulter notre site Internet :
www.cikfia.com

CIK-FIA (Commission Internationale de Karting-FIA)
Administration : 2 chemin de Blandonnet, 1215 Genève 15, Suisse
Tél. +41 22 306 10 80 - Fax: +41 22 306 10 90 - Email : cik@fia.com