

RESULTS

Race 1: 1. Damien Payart (F) PVP-FPE; 2. Benjamin Mahé (F) PVP-FPE, +7"420; 3. John Riley (GB) Anderson-Rotax, +17"263; 4. Trevor Roberts (GB) Anderson-PVP, +20"164; 5. Alexandre Sébastia (F) EMA-FPE, +23"236; 6. Marc Leon (F) PVP-FPE, +31"396; 7. Antoine Lacoste (F) Anderson-FPE, +33"268; 8. Carl Hulme (GB) Anderson-FPE, 37"048; 9. Marcel Maasmann (NL) MS Kart-VM, +43"184; 10. Lee Harpham (GB) Anderson-Rotax, +43"303; 11. Kevin Busby (GB) Anderson-Rotax, +43"623; 12. David Harvey (GB) Anderson-FPE, +43"691; 13. Paul Kennings (GB) Anderson-Rotax, +43"825; 14. Michal Bartak (CZ) MS Kart-VM, +44"495; 15. Peter Kruse (D) Anderson-BRC, +45"340; 16. Borja Ruiz Quintana (E) PVP-FPE, +45"875; 17. Poul V. Petersen (DK) PVP-PVP, +47"066; 18. Elkmann Peter (D) MS Kart-Yamaha, +51"665; 19. Olaf Dau (D) PVP-BRC, +55"059; 20. Tomas Roosemark (S) Scherman-Yamaha, +56"720;...

Fastest lap: D. Payart, 1'27"657

Race 2: 1. Benjamin Mahé (F) PVP-FPE; 2. Damien Payart (F) PVP-FPE, +1"115; 3. Peter Elkmann (D) MS Kart-Yamaha, +7"017; 4. John Riley (GB) Anderson-Rotax, +10"653; 5. Trevor Roberts (GB) Anderson-PVP, +11"420; 6. Mark Owens (GB) ADE-DEA, +27"822; 7. Carl Hulme (GB) Anderson-FPE, +29"347; 8. Gavin Bennett (GB) Anderson-FPE, +31"920; 9. Lee Morgan (GB) Raider-Rotax, +38"668; 10. Alexandre Sébastia (F) EMA-FPE, +41"626; 11. Antoine Lacoste (F) Anderson-FPE, +44"098; 12. Paul Kennings (GB) Anderson-Rotax, +44"266; 13. Steve White (GB) PVP-Rotax, +48"311; 14. Robert Chilcott (GB) Anderson-Rotax, +49"537; 15. Poul V. Petersen (DK) PVP-PVP, +50"169; 16. Olaf Dau (D) PVP-BRC, +55"107; 17. Alain Rebus (F) PVP-FPE, +56"372; 18. Borja Ruiz Quintana (E) PVP-FPE, +56"621; 19. Kevin Busby (GB) Anderson-Rotax, +57"412; 20. Cyril Vayssie (F) PVP-FPE, +58"478;...

Fastest lap: B. Mahé, 1'28"185

Championship (after 2 races out of 6): 1. D. Payart (F) 45 points; 2. B. Mahé (F) 45; 3. J. Riley (GB) 29; 4. T. Roberts (GB) 24; 5. A. Sébastia (F) 17; 6. C. Hulme (GB) 17; 7. P. Elkmann (D) 16; 8. A. Lacoste (F) 14; 9. M. Leon (F) 10; 10. M. Owens (GB) 10;...

RACE REPORT

Two French one-twos at Nogaro

Unknown to most foreign drivers, the "Paul Armagnac" circuit at Nogaro smiled on French drivers on the occasion of the first event of the 2008 CIK-FIA European Superkart Championship. The pair composed of Benjamin Mahé and Damien Payart dominated the meeting and left it on Sunday evening with equal points as Payart won Race 1 ahead of Mahé and Mahé took his revenge in Race 2 before his compatriot. If a "bonus point" had been allocated to decide between them, it would probably have gone to Benjamin Mahé, who had initially achieved pole-position in practice before scoring his first European win in Race 2, whereas Payart already has two European and six French titles under his belt.

While counting many favourites, the British contingent was never really in a position to present a real threat to the two French leaders. In Race 1, Lee Harpham, Malcolm Crowe and the reigning Champion, Gavin Bennett, had to take the start from the pit lane further to the recalcitrant start of their karts. Only Harpham, second in practice, allowed himself the luxury of being ahead Mahé and Payart in Race 2 before having to make a pit stop further to a puncture. As for Bennett and Crowe, they had varying luck: because of a small incursion into the turf around the circuit, Bennett had to be content with 8th place and Crowe was forced to retire due to mechanical problems. Out of all the Brits, John Riley and Trevor Roberts showed themselves the most regular and scored as many points as possible before the next two events, which could be more in their favour. The German Peter Elkmann, who discovered a new chassis, kept improving throughout the event and finished the weekend on the 3rd step of the podium in Race 2.

Among the surprises of the Nogaro event it is worth noting the fine first European Championship participation of Lee Morgan (9th in Race 2) and Kevin Busby (11th in Race 1), as well as the promising début of the new DEA and VM engines. Homologated a few days earlier and without any testing either on a track or on a bench before the French meeting, the Italian DEA engine proved reliable, with an interesting performance level, to such an extent that Mark Owens managed to be classified 6th in Race 2. And the Czech VM engine enabled two out of the three drivers who used it to finish in the points, i.e. in the top 15.

The European Championship, which started on a high note at Nogaro, will continue on 16-18 May 2008 in Germany within the framework of the prestigious DTM event on the Lausitzring circuit.

CLASSEMENTS

Course 1: 1. Damien Payart (F) PVP-FPE; 2. Benjamin Mahé (F) PVP-FPE, +7"420; 3. John Riley (GB) Anderson-Rotax, +17"263; 4. Trevor Roberts (GB) Anderson-PVP, +20"164; 5. Alexandre Sébastia (F) EMA-FPE, +23"236; 6. Marc Leon (F) PVP-FPE, +31"396; 7. Antoine Lacoste (F) Anderson-FPE, +33"268; 8. Carl Hulme (GB) Anderson-FPE, 37"048; 9. Marcel Maassmann (NL) MS Kart-VM, +43"184; 10. Lee Harpham (GB) Anderson-Rotax, +43"303; 11. Kevin Busby (GB) Anderson-Rotax, +43"623; 12. David Harvey (GB) Anderson-FPE, +43"691; 13. Paul Kennings (GB) Anderson-Rotax, +43"825; 14. Michal Bartak (CZ) MS Kart-VM, +44"495; 15. Peter Kruse (D) Anderson-PVP, +45"340; 16. Borja Ruiz Quintana (E) PVP-FPE, +45"875; 17. Poul V. Petersen (DK) PVP-PVP, +47"066; 18. Elkmann Peter (D) MS Kart-Yamaha, +51"665; 19. Olaf Dau (D) PVP-BRC, +55"059; 20. Tomas Roosemark (S) Scherman-Yamaha, +56"720;...

Tour le plus rapide: D. Payart, 1'27"657

Course 2: 1. Benjamin Mahé (F) PVP-FPE; 2. Damien Payart (F) PVP-FPE, +1"115; 3. Peter Elkmann (D) MS Kart-Yamaha, +7"017; 4. John Riley (GB) Anderson-Rotax, +10"653; 5. Trevor Roberts (GB) Anderson-PVP, +11"420; 6. Mark Owens (GB) ADE-DEA, +27"822; 7. Carl Hulme (GB) Anderson-FPE, +29"347; 8. Gavin Bennett (GB) Anderson-FPE, +31"920; 9. Lee Morgan (GB) Raider-Rotax, +38"668; 10. Alexandre Sébastia (F) EMA-FPE, +41"626; 11. Antoine Lacoste (F) Anderson-FPE, +44"098; 12. Paul Kennings (GB) Anderson-Rotax, +44"266; 13. Steve White (GB) PVP-Rotax, +48"311; 14. Robert Chilcott (GB) Anderson-Rotax, +49"537; 15. Poul V. Petersen (DK) PVP-PVP, +50"169; 16. Olaf Dau (D) PVP-BRC, +55"107; 17. Alain Rebus (F) PVP-FPE, +56"372; 18. Borja Ruiz Quintana (E) PVP-FPE, +56"621; 19. Kevin Busby (GB) Anderson-Rotax, +57"412; 20. Cyril Vayssie (F) PVP-FPE, +58"478;...

Tour le plus rapide: B. Mahé, 1'28"185

Championnat (après 2 courses sur 6): 1. D. Payart (F) 45 points; 2. B. Mahé (F) 45; 3. J. Riley (GB) 29; 4. T. Roberts (GB) 24; 5. A. Sébastia (F) 17; 6. C. Hulme (GB) 17; 7. P. Elkmann (D) 16; 8. A. Lacoste (F) 14; 9. M. Leon (F) 10; 10. M. Owens (GB) 10;...

LES COURSES

Doublés français à Nogaro

Inconnu de la plupart des pilotes étrangers, le circuit «Paul Armagnac» de Nogaro a souri aux pilotes français à l'occasion de la première épreuve du Championnat d'Europe CIK-FIA 2008 de Superkart. Le duo formé par Benjamin Mahé et Damien Payart a dominé la manifestation et l'a quittée le dimanche soir à égalité de points, Payart l'ayant emporté en Course 1 devant Mahé et Mahé ayant pris sa revanche en Course 2 face à son compatriote. S'il y avait un «bonus» à allouer pour les départager, il l'aurait sans doute été à Benjamin Mahé, auteur d'abord de la pole-position aux essais et ensuite, de son premier succès européen en Course 2, alors que Payart compte déjà deux titres européens et six titres français à son palmarès.

Pourtant fourni en favoris, le contingent britannique n'a jamais vraiment été en mesure d'inquiéter les deux leaders français. En Course 1, Lee Harpham, Malcolm Crowe et le Champion en titre, Gavin Bennett, avaient dû prendre le départ depuis la voie des stands suite au démarrage récalcitrant de leur kart. Seul Harpham, second des essais, s'est permis le luxe de devancer Mahé et Payart en Course 2, avant de devoir passer par son stand suite à une crevaison. De leur côté, Bennet et Crowe connaissaient des fortunes diverses: une petite incursion par la pelouse bordant le circuit forçait Bennett à devoir se contenter de la 8^e place alors que Crowe était contraint à l'abandon sur ennui mécanique. De tous les pilotes britanniques, John Riley et Trevor Roberts se sont montrés les plus réguliers, accumulant autant de points que possible avant les deux prochaines épreuves qui pourraient leur être plus favorables. Découvrant un nouveau châssis, l'Allemand Peter Elkmann montait en puissance au fil de l'épreuve, finissant le week-end sur la 3^e marche du podium de la Course 2.

Parmi les surprises de cette épreuve à Nogaro, on notera les bonnes premières participations en Championnat d'Europe de Lee Morgan (9^e en Course 2) et Kevin Busby (11^e en Course 1), ainsi que les débuts prometteurs des nouveaux moteurs DEA et VM. Homologué quelques jours plus tôt et sans aucun roulage, ni même aucun test au banc moteur avant ce rendez-vous français, le moteur italien DEA a fait preuve de fiabilité et d'un niveau de performances intéressant, au point que Mark Owens a pu se classer 6^e de la Course 2. Quant au moteur tchèque VM, il a permis à deux de ses trois pilotes de se hisser dans les points, soit parmi les 15 premiers.

Entamé sur un mode majeur à Nogaro, le Championnat d'Europe se produira les 16-18 mai prochains en Allemagne, dans le cadre de l'épreuve du prestigieux DTM sur le circuit du Lausitzring.



CIK SUPERKART
EUROPEAN
CHAMPIONSHIP

CIK-FIA, CP 296, 1215 Genève 15, Suisse - Tél. +41 22 306 10 80 - Fax +41 22 306 10 90 - Web : www.cikfia.com - Email : cik@fia.com

SUPERKART

1. NOGARO (F)
04-06/04/2008

ENGAGÉS

1	Bennett, Gavin (GB)	Anderson	FPE
2	Crowe, Malcolm (GB)	Anderson	FPE
4	Kennings, Paul (GB)	Anderson	Rotax
5	Payart, Damien (F)	PVP	FPE
6	Riley, John (GB)	Anderson	Rotax
7	Harpham, Lee (GB)	Anderson	Rotax
8	Petersen, Poul V. (DK)	PVP	PVP
9	Elkmann, Peter (D)	MS Kart	Yamaha
10	Featherstone, Phil (GB)	Raider	Rotax
11	Reinke, Jürgen (D)	PVP	BRC
12	Owens, Mark (GB)	ADE	DEA
13	Lacoste, Antoine (F)	Anderson	FPE
14	Harvey, David (GB)	Anderson	FPE
15	Ogeborn, Per-Olov (S)	Scherman	Rotax
17	Focque, Pierre (F)	PVP	FPE
20	Roosemark, Tomas (S)	Scherman	Yamaha
21	Sieker, Ulli (D)	USP	Yamaha
22	Bischoff, Roland (D)	USP	Yamaha
23	Maxim, David (GB)	PVP	FPE
25	White, Steve (GB)	PVP	Rotax
26	Roberts, Trevor (GB)	Anderson	PVP
27	Vignjevic, Mane (F)	PVP	PVP
30	Mahé, Benjamin (F)	PVP	FPE
31	Bartak, Michal (CZ)	MS Kart	VM
32	Vaszily, Lumir (CZ)	MS Kart	VM
33	Moore, John (GB)	PVP	Rotax
34	Ruiz Quintana, Borja (E)	PVP	FPE
35	Vinuales, Emmanuel (F)	PVP	PVP
40	Christoph, Mario (NL)	APG	FPE
42	Preiss, Daniel (D)	PVP	Rotax
46	Pfeiffer, Willi (D)	PVP	Yamaha
47	Marggraf, Thomas (D)	PVP	PVP
50	Hulme, Carl (GB)	Anderson	FPE
51	Maasmann, Marcel (NL)	MS Kart	VM
56	Bruellmann, Walter (CH)	Anderson	FPE
57	Gorissen, Raymond (NL)	APG	Rotax
58	Rebus, Alain (F)	PVP	FPE
59	Nilsson, Robin (S)	PVP	FPE
60	Urhofer, Thomas (A)	MS Kart	Rotax
62	Frinken, Dr. Stefan (D)	PVP	Yamaha
69	Busby, Kevin (GB)	Anderson	Rotax
70	Gorissen, Marcel (NL)	APG	Rotax
71	Ellis, Mark (GB)	PVP	Rotax
72	Bernhard, Jörg (D)	PVP	PVP
74	Robert, Gregory (GB)	Anderson	Rotax
77	Garin Hedilla, J. María (E)	PVP	FPE
78	Sébastien, Alexandre (F)	EMA	FPE
79	Kruse, Peter (D)	Anderson	PVP
81	Lehmann, Markus (D)	PVP	Yamaha
83	Bolk, John (NL)	APG	PVP
84	Chilcott, Robert (GB)	Anderson	Rotax
85	Parkes, Gary (GB)	PVP	Rotax
87	Dau, Olaf (D)	PVP	BRC
89	Léon, Marc (F)	PVP	FPE
91	Martos, Pedro (E)	PVP	PVP
94	Hosier, Bob (GB)	PVP	PVP
96	Vayssie, Cyril (F)	PVP	FPE
97	Morgan, Lee (GB)	Raider	Rotax
98	Scott, Andrew (GB)	Raider	Rotax
99	Smith, Adam (GB)	Anderson	Rotax

PRÉSENTATION

60 Superkarts à Nogaro !

Cela devient une (excellente) habitude : la liste des engagés à la première épreuve du Championnat d'Europe CIK-FIA 2008 de Superkart affiche complet, avec 60 pilotes inscrits, de 10 nationalités différentes.

Cette saison, le Championnat comportera trois manifestations, de deux courses chacune. La première épreuve se disputera en France, à Nogaro, ces 4-6 avril. La deuxième étape est prévue les 16-18 mai, en Allemagne, dans le cadre du prestigieux meeting de DTM sur le Lausitzring. La troisième et dernière épreuve se disputera les 1-3 août à Assen, aux Pays-Bas.

Champion d'Europe sortant, le Britannique Gavin Bennett remet son titre en jeu et s'attend à une opposition encore plus déterminée et plus affûtée qu'en 2007. Son dauphin de l'an dernier, Malcolm Crowe, sera à compter parmi ses principaux interlocuteurs, ainsi que les anciens Champions d'Europe que sont l'Anglais John Riley et le Français Damien Payart. Très véloces l'an dernier, l'Allemand Peter Elkmann et le Britannique Lee Harpham seront deux autres prétendants aux victoires et au titre. Sur leurs terres, les Français Benjamin Mahé, Mane Vignjevic et Emmanuel Vinuales pourraient entamer leur campagne européenne sur une performance de choix. On notera encore le retour aux affaires du Britannique Trevor Roberts, Champion du Monde en 1995 à l'époque où la catégorie des Superkarts (alors appelés « Formule E ») comptait encore un véritable « Mondial », et les débuts de deux nouveaux moteurs bicylindres fraîchement approuvés par la CIK-FIA, le VM en provenance de Tchéquie et le DEA en provenance d'Italie.

À Nogaro, la journée du vendredi 4 avril sera consacrée aux essais libres (3 séances). Les deux sessions d'essais chronométrés se disputeront le samedi 5 avril, alors que les Courses 1 et 2 sont programmées le dimanche 6 avril.

Les classements de cette première étape du Championnat d'Europe CIK-FIA de Superkart sur le circuit Paul Armagnac à Nogaro seront publiés en direct et en cours d'épreuve sur le site internet de la CIK-FIA : www.cikfia.com.



CIK SUPERKART EUROPEAN CHAMPIONSHIP

CIK-FIA, CP 296, 1215 Genève 15, Switzerland - Tel. +41 22 306 10 80 - Fax +41 22 306 10 90 - Web : www.cikfia.com - Email : cik@fia.com

SUPERKART

1. NOGARO (F) 04-06/04/2008

ENTRY LIST

1	Bennett, Gavin (GB)	Anderson	FPE
2	Crowe, Malcolm (GB)	Anderson	FPE
4	Kennings, Paul (GB)	Anderson	Rotax
5	Payart, Damien (F)	PVP	FPE
6	Riley, John (GB)	Anderson	Rotax
7	Harpham, Lee (GB)	Anderson	Rotax
8	Petersen, Poul V. (DK)	PVP	PVP
9	Elkmann, Peter (D)	MS Kart	Yamaha
10	Featherstone, Phil (GB)	Raider	Rotax
11	Reinke, Jürgen (D)	PVP	BRC
12	Owens, Mark (GB)	ADE	DEA
13	Lacoste, Antoine (F)	Anderson	FPE
14	Harvey, David (GB)	Anderson	FPE
15	Ogeborn, Per-Olov (S)	Scherman	Rotax
17	Focque, Pierre (F)	PVP	FPE
20	Roosemark, Tomas (S)	Scherman	Yamaha
21	Sieker, Ulli (D)	USP	Yamaha
22	Bischoff, Roland (D)	USP	Yamaha
23	Maxim, David (GB)	PVP	FPE
25	White, Steve (GB)	PVP	Rotax
26	Roberts, Trevor (GB)	Anderson	PVP
27	Vignjevic, Mane (F)	PVP	PVP
30	Mahé, Benjamin (F)	PVP	FPE
31	Bartak, Michal (CZ)	MS Kart	VM
32	Vaszily, Lumir (CZ)	MS Kart	VM
33	Moore, John (GB)	PVP	Rotax
34	Ruiz Quintana, Borja (E)	PVP	FPE
35	Vinuales, Emmanuel (F)	PVP	PVP
40	Christoph, Mario (NL)	APG	FPE
42	Preiss, Daniel (D)	PVP	Rotax
46	Pfeiffer, Willi (D)	PVP	Yamaha
47	Marggraf, Thomas (D)	PVP	PVP
50	Hulme, Carl (GB)	Anderson	FPE
51	Maasmann, Marcel (NL)	MS Kart	VM
56	Bruellmann, Walter (CH)	Anderson	FPE
57	Gorissen, Raymond (NL)	APG	Rotax
58	Rebus, Alain (F)	PVP	FPE
59	Nilsson, Robin (S)	PVP	FPE
60	Urhofer, Thomas (A)	MS Kart	Rotax
62	Frinken, Dr. Stefan (D)	PVP	Yamaha
69	Busby, Kevin (GB)	Anderson	Rotax
70	Gorissen, Marcel (NL)	APG	Rotax
71	Ellis, Mark (GB)	PVP	Rotax
72	Bernhard, Jörg (D)	PVP	PVP
74	Robert, Gregory (GB)	Anderson	Rotax
77	Garin Hedilla, J. María (E)	PVP	FPE
78	Sébastien, Alexandre (F)	EMA	FPE
79	Kruse, Peter (D)	Anderson	PVP
81	Lehmann, Markus (D)	PVP	Yamaha
83	Bolk, John (NL)	APG	PVP
84	Chilcott, Robert (GB)	Anderson	Rotax
85	Parke, Gary (GB)	PVP	Rotax
87	Dau, Olaf (D)	PVP	BRC
89	Léon, Marc (F)	PVP	FPE
91	Martos, Pedro (E)	PVP	PVP
94	Hosier, Bob (GB)	PVP	PVP
96	Vayssie, Cyril (F)	PVP	FPE
97	Morgan, Lee (GB)	Raider	Rotax
98	Scott, Andrew (GB)	Raider	Rotax
99	Smith, Adam (GB)	Anderson	Rotax

PRESENTATION

60 Superkarts at Nogaro !

It is becoming a (very good) habit: the entry list for the first event of the 2008 CIK-FIA European Superkart Championship is sold out, with 60 entered drivers of 10 different nationalities.

This season, the Championship will comprise three meetings composed of two races each. The first event will be held in France, at Nogaro, on 4-6 April 2008. The second leg is scheduled for 16-18 May in Germany within the framework of the prestigious DTM meeting on the Lausitzring. The third and final event will take place on 1-3 August at Assen in the Netherlands.

The reigning European Champion, Britain's Gavin Bennett, will stake his title again and is expecting even more determined and honed opposition than in 2007. Last year's vice-Champion, Malcolm Crowe, will be among his main interlocutors, and so will be the Englishman John Riley and the Frenchman Damien Payart, both former European Champions. Very fast last year, the German Peter Elkmann and the Brit Lee Harpham will be two further candidates for victory as well as for the title. On their home ground, France's Benjamin Mahé, Mane Vignjévic and Emmanuel Vinuales could start their European campaign with a choice performance. One will also note that a former World Champion, Trevor Roberts from Britain, will be back in business (he was crowned in 1995 in the days when there was still a genuine World Championship for the Superkart category, then called "Formula E"); and we shall see the début of two new twin-cylinder engines recently approved by the CIK-FIA, the VM from the Czech Republic and the DEA from Italy.

In Nogaro, Friday 4 April will be dedicated to free practice (3 sessions). The two qualifying practice sessions will be held on Saturday 5 April, while Races 1 and 2 are scheduled for Sunday 6 April.

The classifications of this first round of the CIK-FIA European Superkart Championship to be held at the Paul Armagnac circuit in Nogaro will be published live and during the event on the website of the CIK-FIA: www.cikfia.com.

COMMUNICATION FROM THE CIK-FIA (COMMISSION INTERNATIONALE DE KARTING-FIA)



2008/02/a1

THE CIK-FIA EUROPEAN SUPERKART CHAMPIONSHIP IS OVERBOOKED



For the CIK-FIA European Superkart Championship, competition has started well before the time of the first event: the numerous candidates had to go over the hurdle of entry application in order to get their precious ticket into the entry list of the Nogaro/F race scheduled for 4-6 April 2008. For safety reasons, the sporting regulations of the European Championship only allow the participation of 60 Superkarts as a maximum in the events. This limit has easily been reached, to such an extent that there is a list of reserve drivers ready to compete should there be any withdrawals among the 60 happy competitors whose candidature has been accepted. Had the number of entries not been limited, there would have been 75 to 80 participants.

Entry applications for the events of 16-18 May at the Lausitzring/D (within the framework of the DTM) and of 1-3 August at Assen/NL (Rizla Racing Day) are also well underway, so much so that the organisers of these two meetings and the tens of thousands of expected spectators are almost assured of having a full field of 60 Superkarts!

For the first confrontation, to be staged at the Paul Armagnac circuit of Nogaro, 10 nationalities will be represented. The British delegation (with 23 entries) will be the largest, way ahead of the Germans (11), French (10), Dutch (5), Swedish (4), Czech (2), Spanish (2), Austrian (1), Danish (1) and Swiss (1) drivers.

As regards the equipment, variety will also be on the agenda. The palette of chassis (9) and engine (7) makes has even never been as large, which is an additional proof that the category of 250cc karts with full bodywork and the CIK-FIA European Championship are in full swing!

The entry list for the Nogaro/F event (4-6 April 2008) is on www.cikfia.com (<http://www.cikfia.com/News2008/Nogaro.htm>).

Calendar of the 2008 CIK-FIA European Superkart Championship

04-06/04	Circuit Paul Armagnac, Nogaro (F)	Trophée de Gascogne
16-18/05	Eurospeedway, Lausitz (D)	DTM-
01-03/08	TT-Circuit, Assen (NL)	Rizla Racing Days

Information
Information

COMMUNIQUÉ DE LA CIK-FIA

(COMMISSION INTERNATIONALE DE KARTING-FIA)



2008/02/f1

LE CHAMPIONNAT D'EUROPE CIK-FIA DE SUPERKART « SURBOOKÉ »

En Championnat d'Europe CIK-FIA de Superkart, la compétition a commencé bien avant l'heure de la première épreuve : les nombreux candidats ont dû franchir le cap des inscriptions et obtenir le précieux ticket leur permettant de courir à Nogaro/F les 4-6 avril prochains. Pour des raisons de sécurité, le règlement sportif du Championnat d'Europe n'autorise la participation aux épreuves qu'à un maximum de 60 Superkarts. Cette limite a aisément été atteinte, au point qu'une liste de pilotes de réserve, prêts à pallier tout forfait parmi les 60 heureux élus, a été mise en place. S'il n'y avait pas eu de limite d'engagements, les participants auraient été au nombre de 75 ou 80.

Les demandes d'inscriptions pour les épreuves des 16-18 mai au Lausitzring/D (dans le cadre du DTM) et des 1-3 août à Assen/NL (Rizla Racing Day) vont bon train également, si bien que les organisateurs de ces deux manifestations et leurs dizaines de milliers de spectateurs sont quasiment assurés d'un plateau complet de 60 Superkarts !

Pour la première joute, sur le circuit Paul Armagnac de Nogaro, 10 nationalités seront représentées. La délégation britannique (avec 23 engagés) y sera la plus importante, loin devant les Allemands (11), Français (10), Néerlandais (5), Suédois (4), Espagnols (2), Tchèques (2), Danois (1), Autrichien (1) et Suisse (1).

Côté matériel, la variété sera aussi de mise. La palette des marques de châssis (9) et moteurs (7) n'a même jamais été aussi large ! Preuve supplémentaire que la catégorie des karts carrossés de 250 cm³ et le Championnat d'Europe CIK-FIA respirent la grande forme.

Liste des inscrits à l'épreuve de Nogaro/F (4-6 avril 2008) sur www.cikfia.com (<http://www.cikfia.com/News2008/Nogaro.htm>).

Calendrier du Championnat d'Europe CIK-FIA 2008 de Superkart

04-06/04	Circuit Paul Armagnac, Nogaro (F)	Trophée de Gascogne
16-18/05	Eurospeedway, Lausitz (D)	DTM
01-03/08	TT-Circuit, Assen (NL)	Rizla Racing Days

Information
Information