



COMMISSION INTERNATIONALE DE KARTING

RÈGLEMENT PARTICULIER

CHAMPIONNAT D'EUROPE CIK-FIA DE SUPERKART (DIVISION 1)

1^o Épreuve, NOGARO (F)

DATE : 04 - 06/04/2008

RÈGLEMENT

Le texte final du présent Règlement Particulier sera la version française à laquelle il sera fait référence en cas de controverse d'interprétation. Dans ce document, les intitulés sont énoncés aux seules fins de commodité et ne font pas partie du présent Règlement Particulier.

Article 1 – Organisation

L'Épreuve sera disputée en conformité avec le Code Sportif International et ses Annexes, les Bulletins Officiels de la FIA et de la CIK-FIA, les Prescriptions Générales applicables aux Épreuves internationales et Championnats, Coupes et Trophées CIK-FIA de Karting, les Prescriptions Spécifiques applicables aux Championnats, Coupes et Trophées CIK-FIA de Karting, le Règlement Sportif des Championnats CIK-FIA concernés, ainsi que le présent Règlement Particulier.

Article 2 – Informations spécifiques de l'Épreuve

Autorité Sportive Nationale :

FFSA

Adresse : 32 Avenue de New York,
F-75781 PARIS Cedex 16, France

- a) Téléphone : +33/1 4430 2400
- b) Fax : +33/1 4224 1735
- c) Courriel : jgoisque@ffsa.org
- d) Site : www.ffsa.org

Organisateur :

ASA Armagnac

Adresse : BP 24, F-32110 NOGARO, France

- a) Téléphone : +33/5 6209 0249
- b) Fax : +33/5 6269 0544
- c) Courriel : circuit-nogaro@circuit-nogaro.com
- d) Site : www.circuit-nogaro.com

Comité d'Organisation

Composition :

- M. André DIVIÈS (F)
- M. René PASCOUUAU (F)
- M. Jean Michel HAYE (F)

Circuit :

- a) Longueur : 3 636 m.
- b) Sens de la course : horaire.
- c) Côté de la pole-position : gauche.
- d) Nombre de tours en phase finale :
Course 1 & Course 2 : 14 tours/Course

Horaire de l'Épreuve :

- | | | |
|------------|--------------------|------------------|
| Libres : | Vendredi 4 avril : | 16h45 – 25' |
| Qualifs. : | Samedi 5 avril | 09h40 – 25' |
| | Samedi 5 avril | 14h15 – 25' |
| Courses : | Dimanche 6 avril | 09h25 – Course 1 |
| | Dimanche 6 avril | 14h50 – Course 2 |

Vérifications Techniques

Lieu : Local technique, bâtiment tour

Vérifications Sportives

Lieu : Secrétariat 1^{er} étage, bâtiment tour

"Briefing" avec les Concurrents et les Pilotes
Lieu : Salle de Briefing, bâtiment tour

Emplacement du tableau officiel d'affichage :
Tour de contrôle

Prix et récompenses :
Coupe aux 3 premiers de chaque course

Article 3 – Principaux Officiels

A) Commissaires Sportifs

1) **Deux Commissaires Sportifs internationaux**
M. Thom MEYLINK (NL)
M. Jean HANSEN (L)

2) **Un Commissaire Sportif National**
Mme Michèle CROUZIL (F)

3) **Le Président du Collège des Commissaires Sportifs**
M. Thom MEYLINK (NL)

B) Directeur de Course
M. Michel FABRE (F)

Directeur de Course Adjoint
M. René PASCOUAT (F)

C) Secrétaire de la manifestation
Mme Christine BERGEROT (F)

D) Délégués Techniques CIK-FIA
M. Laurent ARNAUD (F)
M. Gilles KELLER (F)

E) Commissaire Technique en Chef
M. Jean ROUMEAUX (F)

F) Médecin en Chef
Dr Yves BECOUARN (F)

G) Chronométrateur en Chef
M. Christian GUEGUEN (F)

H) Délégué Chronométrateur CIK-FIA
M. Eric WATHELET (B)

Article 4 – Assurances

Conformément aux prescriptions légales, l'Organisateur a conclu une ou des assurance(s) garantissant le(s) risque(s) suivant(s) :

- Responsabilité Civile vis-à-vis de tiers à valeur de 6 100 000 Euros pour la manifestation.
- Dommages matériels : 500 000 Euros

Détails de la couverture de la ou des assurance(s) conclue(s) par l'Organisateur – préciser les montants) :
Risques C et D réglementation FFSA

Article 5 – Réclamations et Appels

Montant du droit de Réclamation : 850 Euros

Montant du droit d'Appel national fixé par l'ASN :
3'100 Euros

Montant du droit d'Appel international (FIA) :
6'000 Euros.

Article 6 – Dispositions particulières de l'Organisateur

Garages : location 100 euros h.t./jour ;
dimensions : 15m x 7m (6 à 8 karts) ;
réservations : Circuit Paul Armagnac

Essais privés le vendredi 4 avril, à 9h00 (25') et 13h40 (30'), au prix de 40 euros/séance

5 laissez-passer seront accordés par Pilote participant.

- **Nom des Responsables des Relations avec la Presse**
Mme Marie France ESTENAVE (Circuit)
M. Eric SEVERE (FFSA)

VISA DE L'ASN N° 50 le 08/02/2008
VISA DE LA CIK-FIA N° 01-2008/CIK-FIA



COMMISSION INTERNATIONALE DE KARTING

SUPPLEMENTARY REGULATIONS

CIK-FIA EUROPEAN SUPERKART CHAMPIONSHIP (DIVISION 1)

Round 1, NOGARO (F)

DATE : 04 - 06/04/2008

REGULATIONS

The final text of these Supplementary Regulations shall be the French version which will be used should any dispute arise as to their interpretation. Headings in this document are for ease of reference only and do not form part of these Supplementary Regulations.

Article 1 – Organisation

The Event shall be run in accordance with the International Sporting Code and its appendices, the FIA and CIK-FIA official Bulletins, the General Prescriptions applicable to the CIK-FIA Karting international Events and Championships, Cups and Trophies, the Specific Prescriptions applicable to the CIK-FIA Karting Championships, Cups and Trophies, the Sporting Regulations of the CIK-FIA Championship (Cup or Trophy) and these Supplementary Regulations.

Article 2 – Information specific to the Event

National Sporting Authority:

FFSA

Address: 32 Avenue de New York,
F-75781 PARIS Cedex 16, France

- a) Phone: +33/1 4430 2400
- b) Fax: +33/1 4424 1735
- c) E-mail: jgoisque@ffsa.org
- d) Web: www.ffsa.org

Organiser:

ASA Armagnac

Address: BP 24, F-32110 NOGARO, France

- a) Phone: +33/5 6209 0249
- b) Fax: +33/5 6269 0544
- c) E-mail: circuit-nogaro@circuit-nogaro.com
- d) Web: www.circuit-nogaro.com

Organising Committee

Composition:

Mr André DIVIÈS (F)
Mr René PASCOUAU (F)
Mr Jean Michel HAYE (F)

Circuit:

- a) Length: 3,636 m.
- b) Direction of the track: clockwise
- c) Side of the pole position: left
- d) Number of laps in the final phase:
Race 1 & 2: 14 laps/Race

Time Schedule of the Event:

Free:	Friday 4 April	16h45 – 25'
Qualif.:	Saturday 5 April	09h40 – 25'
	Saturday 5 April	14h15 – 25'
Races:	Sunday 6 April	09h25 – Race 1
	Sunday 6 April	14h50 – Race 2

Technical Checks:

Location: Technical local, tower building

Sporting Checks:

Location: Secretariat 1st floor, tower building

"Briefing" with the Entrants and Drivers
Location: Briefing room, tower building

Location of the official posting board:
Control tower

Prizes and awards:
Cup to the top 3 Drivers in each race

Article 3 – Main Officials

A) Stewards

- 1) **Two international Stewards**
Mr Thom MEYLINK (NL)
Mr Jean HANSEN (L)
- 2) **One national Steward**
Mrs Michèle CROUZIL (F)
- 3) **The Chairman of the Panel of Stewards**
Mr Thom MEYLINK (NL)

B) Clerk of the Course Mr Michel FABRE (F)

Deputy Clerk of the Course
Mr René PASCOUUAU (F)

C) Secretary of the meeting Mrs Christine BERGEROT (F)

D) CIK-FIA Technical Delegates: Mr Laurent ARNAUD (F) Mr Gilles KELLER (F)

E) Chief Scrutineer Mr Jean ROUMEAUX (F)

F) Chief Medical Officer Dr Yves BECOUARN (F)

G) Timekeeping Officer Mr Christian GUEGUEN (F)

H) CIK-FIA Timekeeping Delegate Mr Eric WATHELET (B)

Article 4 – Insurances

In compliance with the legal prescriptions, the Organiser has contracted one or several insurance(s) guaranteeing the following risk(s):

- Third Party Civil Liability with a value of 6,100,000 Euros for the meeting.
- Material damages: 500,000 Euros

Details of the insurance cover(s) contracted by the Organiser – specify the amounts:
C and D risks, FFSA Regulations

Article 5 – Protests and Appeals

Amount of the Protest fee: 850 Euros

Amount of the Appeal fee set by the ASN:
3,100 Euros

Amount of the international Appeal fee (FIA):
6,000 Euros.

Article 6 – Organiser's supplementary provisions

Garages: rented 100 € before tax/day;
dimensions: 15m x 7m (6 to 8 karts); reservations:
Circuit Paul Armagnac

Private testing on Friday 4 April, at 9h00 (25')
and 13h40 (30'), at the price of 40 euros/session

5 passes will be allocated to each participating Driver.

- **Name of the Officers in charge of Relations with the Press**
Mrs Marie France ESTENAVE (Circuit)
Mr Eric SEVERE (FFSA)

VISA OF THE ASN N° 50 on 08/02/2008
VISA OF THE CIK-FIA N° 01-2008/CIK-FIA