



**World Cup for KF1
Suzuka (J), 22-25/5/2008**



EVENT PRESENTATION, SUZUKA. Introduced in 1991, the CIK-FIA Karting World Cup is traditionally held in Japan, on the Suzuka circuit, next to the famous automobile circuit (except in 2000 when it took place at Motegi).

The quality of the organisation and the specificities of the fast course of Suzuka make this event one of the most interesting and appreciated ones of every international Karting season. The World Cup for KF1, which will be organised on 24 and 25 May 2008, is twinned with an Asia-Pacific Championship for the KF2 category.

Having discovered the performance of the new KF engines in the 2007 edition and especially remarked the excellent reliability of engines (every participant in the 2007 KF2 final at Suzuka saw the chequered flag), the JAF (the Japanese National Sporting Authority) has introduced KF1 and KF2 this season in its national championship, thus replacing the 100 cc Formula A and ICA. This has earned the World Cup for KF1, and even more so the Asia-Pacific KF2 Championship, a strong local participation.

Further to the 2007 season in which he did not put a foot wrong, incidentally with a win at Suzuka, the Italian Marco Ardigo (Tony Kart-Vortex) will be tipped to prevail again; however, the champion concerned is fully aware that competition will be fiercer than twelve months ago. It will firstly come from his own team-mates, Gary Catt, Matias Laine and Will Stevens, the latter also having under his belt a victory at Suzuka, which he landed last year in KF2. Against the drivers racing for Tony-Kart and associate teams (Kosmic and FA Kart), the Birel (with Sauro Cesetti, Jason Parrott and Libor Toman), Maranello (with Davide Fore) and Chiesa (with Luca Giacomello) teams will be well represented. It will also be necessary to keep a close eye on Richard Bradley (Wright-Parilla) further to his very convincing beginning of season in the British Championship. As for Japanese drivers, there will be six of them: Kazuya Ishii (who regularly competes in Europe), Hiroyuki Inoue, Keita Kawaguchi, Toshikazu Harada, Shoji Sato and Hiroyuki Shiraiwa.

With 44 entries, the Asia-Pacific KF2 Championship will cut a fine figure and bring together a high-quality European delegation and the best Japanese kartmen. The 2007 European Junior Champion, the Briton Jack Harvey, will be the leader of European competitors, who will also include the Finn Petri Suvanto, the Spaniard Adria Domenech, the Pole Karol Basz and Italy's Matteo Vigano, Giacomo Patrono and "Giaguaro Nero". And as regards Japan, some of the most prominent drivers should be Yoshihaki Maehara, Jun Nakamura and Hiroaki Watanani.

Qualifying practice and heats will be staged on Saturday 24 May, and pre-finals & finals on the Sunday. All the results will be available live on www.cikfia.com.

For Media Information Purposes - No Regulatory Value

For further information on the CIK-FIA, please consult our Internet site :
www.cikfia.com

CIK-FIA (Commission Internationale de Karting-FIA)
Administration : 2, chemin de Blandonnet, 1215 Genève 15, Switzerland
Tel. +41 22 306 10 80 - Fax: +41 22 306 10 90 - Email : cik@fia.com



**World Cup for KF1
Suzuka (J), 22-25/5/2008**



PRÉSENTATION, SUZUKA. Instaurée en 1991, la Coupe du Monde de Karting CIK-FIA se dispute par tradition au Japon, sur la piste de Suzuka, adjacente au circuit automobile bien connu.

La qualité de l'organisation et les particularités du rapide tracé de Suzuka font de cette épreuve l'une des plus intéressantes et des plus appréciées de chaque saison internationale de Karting. La Coupe du Monde de KF1, qui se disputera ces 24 et 25 mai 2008, est doublée d'un Championnat d'Asie-Pacifique pour la catégorie KF2.

Après avoir découvert les performances des nouveaux moteurs KF lors de l'édition 2007 et avoir surtout remarqué l'excellente fiabilité des moteurs (tous les partants de la finale 2007 de KF2 à Suzuka avaient croisé le drapeau à damier), la JAF (Autorité Sportive Nationale au Japon) a introduit cette saison les KF1 et KF2 dans son championnat national, en remplacement des 100 cc de Formule A et ICA. Cela vaut à la Coupe du Monde de KF1, et encore plus au Championnat d'Asie-Pacifique de KF2, une solide participation locale.

À la suite de son parcours exemplaire de 2007, qui comprenait d'ailleurs une victoire à Suzuka, l'Italien Marco Ardigo (Tony Kart-Vortex) partira avec la cote de favori, mais l'intéressé sait que la concurrence sera plus rude qu'il y a douze mois. Elle viendra d'abord de ses propres compagnons d'équipe, Gary Catt, Matias Laine et Will Stevens, ce dernier comptant également à son actif un succès à Suzuka, glané l'an dernier en KF2. Face aux pilotes Tony-Kart et associés (Kosmic et FA Kart), les équipes Birel (avec Sauro Cesetti, Jason Parrott et Libor Toman), Maranello (avec Davide Fore) et Chiesa (avec Luca Giacomello) seront bien représentées. Richard Bradley (Wright-Parilla) sera à surveiller également suite à son très convaincant début de saison en Championnat britannique. Quant aux pilotes japonais, ils seront au nombre de six, avec Kazuay Ishii (un habitué des courses en Europe), Hiroyuki Inoue, Keita Kawaguchi, Toshikazu Harada, Shoji Sato et Hiroyuki Shiraiwa.

Avec 44 engagés, le Championnat d'Asie-Pacifique de KF2 aura fière allure et opposera une délégation européenne de grande qualité aux meilleurs kartmen japonais. Le Champion d'Europe 2007 des Juniors, le Britannique Jack Harvey, sera le chef de file des Européens, qui compteront encore en leurs rangs le Finnois Petri Suvanto, l'Espagnol Adria Domenech, le Polonais Karol Basz et les Italiens Matteo Vigano, Giacomo Patrono et «Giaguaro Nero». Du côté japonais, quelques-uns des pilotes les plus en vue devraient être Yoshihaki Maehara, Jun Nakamura et Hiroaki Watanani.

Essais qualificatifs et manches qualificatives auront lieu le samedi 24 mai, alors que les pré-finales et finales sont programmées le dimanche. Tous les résultats seront disponibles en direct sur www.cikfia.com.

Aux fins d'information Médias - Aucune valeur réglementaire

Pour plus d'informations sur la CIK-FIA, veuillez consulter notre site Internet :
www.cikfia.com

CIK-FIA (Commission Internationale de Karting-FIA)
Administration : 2 chemin de Blandonnet, 1215 Genève 15, Suisse
Tél. +41 22 306 10 80 - Fax: +41 22 306 10 90 - Email : cik@fia.com