



**World Cup for KF1  
Suzuka (J), 22-25/5/2008**



**RACE REPORT, SUZUKA.** The CIK-FIA Karting World Cup in Japan held on the Suzuka track has brought in its verdict after a rather balanced competition in KF1. During the weekend, Davide Fore, Marco Ardigo and Sauro Cesetti were in the lead at key moments of the event. Davide Fore (Maranello-Maxter) proved fastest in qualifying practice, one thousandth of a second ahead of the 2007 World Cup winner, Marco Ardigo (Tony Kart-Vortex). Winning his two heats run under the rain, the same Ardigo came out first after the qualifying phases, ahead of Fore and Gary Catt (Tony Kart-Vortex). "Slick" tyres were in season again for the decisive Sunday races. Sauro Cesetti (Birel-TM) landed victory in a rather eventful pre-final marked in particular by a collision which eliminated Ardigo and Alessandro Bressan (Kosmic-Vortex) and another one between Fore and Catt. Second in the pre-final, Jason Parrott (Birel-Parilla) managed to surprise his team-mate Cesetti in the first corner and stayed in the lead for three laps before having to give in to Catt. Fore put pressure on Catt, who remained in the lead for five laps but was unable to withstand the pressure and even had successively to admit the superiority of Fore, Libor and Cesetti. These three went on to form the winning trio of the 2008 World Cup, Fore thus winning his first major international race with the Maranello team, and the young Czech Toman Libor (Birel-TM) being the great revelation of the event. While a Maranello chassis won ahead of two Birels and a Tony Kart, it must also be noted that four engines of different makes were classified in the first four places, a Maxter beating a Parilla, a TM and a Vortex.

In parallel, Suzuka hosted the single event of the Asia-Pacific KF2 Championship, which gathered 42 participants. One driver was head and shoulders above the others no matter what the weather conditions were. Feeling as comfortable on a wet or dry track, the 2007 European Junior Champion, the Briton Jack Harvey (Birel-Parilla), ended up leader after qualifying practice and heats, as well as the pre-final, before winning the final with an 11-second lead over his closest chasers! Fighting it out neck and neck, Giacomo Patrono (Birel-TM), "Giaguaro Nero" (Maranello-Parilla) and Takamoto Katsuta (Birel-Parilla) fought over the last two steps of the podium and crossed the finish line in this order. Behind this foursome, the other six Drivers forming the "Top 10" represented five different nationalities, with the Italian Flavio Campone-schi, Japan's Ryo Otani and Kyouhei Yamashita, the Pole Karol Basz, the Thai Tanart Sathienthirakul and the Swiss Zoel Amberg.

For the second time this season, after having been "inaugurated" at Angerville (F) in the European Championship, the speed control system was used during the start phases. Combined with the Drivers' obligation to stay within two lanes marked on the track until the switching off of the lights, this procedure resulted in clean starts. And out of the ten starts given, the maximum authorised speed was exceeded only once.

*For Media Information Purposes - No Regulatory Value*

For further information on the CIK-FIA, please consult our Internet site :  
**[www.cikfia.com](http://www.cikfia.com)**

CIK-FIA (Commission Internationale de Karting-FIA)  
Administration : 2, chemin de Blandonnet, 1215 Genève 15, Switzerland  
Tel. +41 22 306 10 80 - Fax: +41 22 306 10 90 - Email : [cik@fia.com](mailto:cik@fia.com)



**World Cup for KF1  
Suzuka (J), 22-25/5/2008**



**LES COURSES, SUZUKA.** La Coupe du Monde de Karting CIK-FIA courue au Japon, sur la piste de Suzuka, a livré son verdict, au terme de débats plutôt équilibrés en KF1. Au fil du week-end, Davide Fore, Marco Ardigo et Sauro Cesetti ont été des leaders aux moments-clé de l'épreuve. Davide Fore (Maranello-Maxter) s'était montré le plus rapide aux essais qualificatifs, devançant d'un millième de seconde à peine le vainqueur 2007 de la Coupe du Monde, Marco Ardigo (Tony Kart-Vortex). Vainqueur de ses deux manches disputées sous la pluie, le même Ardigo émergeait en tête des phases qualificatives, devant Fore et Gary Catt (Tony Kart-Vortex). Les pneus «slicks» redevaient de mise pour la journée décisive du dimanche. Sauro Cesetti (Birel-TM) s'adjugeait la victoire lors d'une pré-finale plutôt mouvementée, notamment marquée par un accrochage éliminatoire entre Ardigo et Alessandro Bressan (Kosmic-Vortex) et un autre entre Fore et Catt. Second de la pré-finale, Jason Parrott (Birel-Parilla) parvenait à surprendre son équipier Cesetti au passage du premier virage et restait en tête le temps de trois tours, avant de devoir s'incliner face à Catt. Pressé par Fore, Catt se maintenait en tête pendant cinq tours mais ne pouvait résister à la pression et allait même devoir successivement admettre la supériorité de Fore, Libor et Cesetti. Ces trois-là allaient former le trio gagnant de la Coupe du Monde 2008, Fore remportant ainsi sa première victoire internationale majeure avec l'équipe Maranello et le jeune Tchèque Toman Libor (Birel-TM) étant la grande révélation de l'épreuve. Si un châssis Maranello a devancé deux Birel et un Tony Kart, on notait aussi que quatre moteurs de marques différentes se sont classés aux quatre premières places, un Maxter l'emportant face à un Parilla, un TM et un Vortex.

Suzuka accueillait parallèlement l'unique épreuve du Championnat d'Asie-Pacifique de KF2, forte de 42 participants. Un Pilote a dominé l'épreuve de la tête et des épaules, et ce quelles qu'aient été les conditions climatiques. À l'aise sur piste mouillée comme sur piste sèche, le Champion d'Europe des Juniors de 2007, le Britannique Jack Harvey (Birel-Parilla), est sorti en leader des essais et manches qualificatives ainsi que de la pré-finale, avant de s'adjuger la finale avec une avance de 11 secondes sur ses plus proches poursuivants! Regroupés dans un mouchoir de poche, Giacomo Patrono (Birel-TM), «Giaguaro Nero» (Maranello-Parilla) et Takamoto Katsuta (Birel-Parilla) se sont disputés les deux dernières marches du podium et ont croisé l'arrivée dans cet ordre. Derrière ce quatuor, les six autres Pilotes composant le «Top 10» représentaient cinq nationalités différentes, avec l'Italien Flavio Camponeschi, les Japonais Ryo Otani et Kyouhei Yamashita, le Polonais Karol Basz, le Thaïlandais Tanart Sathienthirakul et le Suisse Zoel Amberg.

Pour la seconde fois de la saison, après son « inauguration » à Angerville en Championnat d'Europe, le système de contrôle de vitesse lors des phases de départ était utilisé. Combiné à l'obligation des Pilotes de se tenir dans deux couloirs tracés sur la piste jusqu'à l'extinction des feux, cette procédure a permis de produire des départs ordonnés. Et sur dix départs donnés, un seul dépassement de la vitesse maximale autorisée a été relevé.

*Aux fins d'information Médias - Aucune valeur réglementaire*

Pour plus d'informations sur la CIK-FIA, veuillez consulter notre site Internet :  
**[www.cikfia.com](http://www.cikfia.com)**

CIK-FIA (Commission Internationale de Karting-FIA)  
Administration : 2 chemin de Blandonnet, 1215 Genève 15, Suisse  
Tél. +41 22 306 10 80 - Fax: +41 22 306 10 90 - Email : [cik@fia.com](mailto:cik@fia.com)