

COMMISSION INTERNATIONALE DE KARTING

SUPPLEMENTARY REGULATIONS

**CIK-FIA WORLD CUP FOR KF1 (KART RACE IN JAPAN)
CIK-FIA ASIA-PACIFIC KF2 CHAMPIONSHIP**

SUZUKA (J)

Date : 22 - 25/05/2008

REGULATIONS

The final text of these Supplementary Regulations shall be the French version which will be used should any dispute arise as to their interpretation. Headings in this document are for ease of reference only and do not form part of these Supplementary Regulations.

Article 1 – Organisation

The Event shall be run in accordance with the International Sporting Code and its appendices, the FIA and CIK-FIA official Bulletins, the General Prescriptions applicable to the CIK-FIA Karting international Events and Championships, Cups and Trophies, the Specific Prescriptions applicable to the CIK-FIA Karting Championships, Cups and Trophies, the Sporting Regulations of the CIK-FIA Championship (or Cup) and these Supplementary Regulations.

Article 2 – Information specific to the Event

National Sporting Authority:

Japan Automobile Federation (JAF)

Address: Motor Sports Dept, Jidosha Kaikan,
1-1-30 Shiba-Daimon, Minato-ku,
TOKYO 105-0012, Japan

- a) Phone: +81/3 3578 4936
- b) Fax: +81/3 3578 4937
- c) E-mail: jaf-ms1050012@jaf.or.jp
- d) Web: www.jaf.or.jp

Organiser:

Suzuka Motor Sports Club (SMSC)

Address: 7992 Ino-Cho, Suzuka-shi,
J-MIE-KEN 510-0295, Japan

- a) Phone: +81/5 9378 3405
- b) Fax: +81/5 9378 3625
- c) E-mail: smsc@mobilityland.co.jp
- d) Web: www.suzukacircuit.jp

Organising Committee

Composition:

Mr Masakazu ARAKI (J)
Mr Kazumasa TSUCHIYA (J)
Mr Shigetoshi ICHISE (J)

Circuit:

- a) Length: 1,264 m.
- b) Direction of the track: anti-clockwise.
- c) Side of the pole position: left.
- d) Number of laps in the Qualifying Heats / Second Chance Heat: 12 laps.
- e) Number of laps in the final phase:
Pre-Final: 16 laps; Final: 24 laps.

Time Schedule of the Event:

Thursday: Sporting Checks, Paddock installation,
Technical Checks, Non-Qualifying Practice.
Friday: Non-Qualifying Practice.
Saturday: Warm-ups, Qualifying Practice,
Qualifying Heats.
Sunday: Warm-ups, Second Chance Heat,
Welcome Ceremony, Pre-Final, Final

Technical Checks:

Location: Paddock.

Sporting Checks:

Location: Paddock.

"Briefing" with the Entrants and Drivers

Location: Paddock.

Location of the official posting board:

Paddock.

Prizes and awards:

a) Trophies: Winner to 3rd place in each category.

b) Prize money:

Place	World Cup for KF1	Asia-Pacific KF2 Championship
Winner	300,000 YEN	200,000 YEN
2 nd	250,000 YEN	150,000 YEN
3 rd	200,000 YEN	120,000 YEN
4 th	150,000 YEN	100,000 YEN
5 th	120,000 YEN	80,000 YEN
6 th	100,000 YEN	70,000 YEN
7 th	80,000 YEN	60,000 YEN
8 th	70,000 YEN	50,000 YEN
9 th	60,000 YEN	40,000 YEN
10 th	50,000 YEN	30,000 YEN
Total	1380,000 YEN	900,000 YEN

c) Prize money allocation

Prizes will be allocated according to the number of Drivers participating in the Final of each category and will be given as follows:

- 25 Drivers or more	to 10 th place
- 23 to 24 Drivers	to 9 th place
- 21 to 22 Drivers	to 8 th place
- 19 to 20 Drivers	to 7 th place
- 17 to 18 Drivers	to 6 th place
- 15 to 16 Drivers	to 5 th place
- 13 to 14 Drivers	to 4 th place
- 11 to 12 Drivers	to 3 rd place
- 10 or fewer Drivers	to 2 nd place.

Article 3 – Main Officials**A) Stewards**

1) **Two international Stewards:**

Mr Olivier STEVENY (B)

Mr Ian LOVE (NZ)

2) **One national Steward:**

Mr Yoshiaki AEBA (J)

3) **The Chairman of the Panel of Stewards:**

Mr Olivier STEVENY (B)

B) CIK-FIA Race Director

Mr Horst SEIDEL (D)

C) Clerk of the Course

Mr Yoshihiro NAKAMURA (J)

Deputy Clerk of the Course

Mr Hideyuki KOMIYAMA (J)

D) Secretary of the meeting

Mr Kazuhiko SUZUKI (J)

E) CIK-FIA Technical Delegate:

Mr Marcello SOMERA (I)

F) Chief Scrutineer

Mr Norihide FUKUYAMA (J)

G) Chief Medical Officer

Mr Masato KITOU (J)

H) Timekeeping Officer:

Mr Tsutomu HAYAKAWA (J)

I) CIK-FIA Timekeeping Delegate:

Mr Eric WATHELET (B)

J) Judge of fact *

Mr Lionel BÉRARD (F)

** In accordance with Article 149 of the International Sporting Code, judges of fact will have the following remit: during the running of the race, recording of the incidents described in Article 2.24 of the General Prescriptions of the International Karting Regulations, as well as, in their opinion, of any other dangerous and/or unsportsmanlike behaviour.*

Article 4 – Insurances

In compliance with the legal prescriptions, the Organiser has contracted one or several insurance(s) guaranteeing the following risk(s):
Third Party Civil Liability with a value of 6,000,000,000 YEN for the meeting.

Article 5 – Protests and Appeals

Amount of the Protest fee: 850 Euros

Amount of the Appeal fee set by the ASN:

254,800 YEN

Amount of the international Appeal fee (FIA):

6,000 Euros.

Article 6 – Organiser's supplementary provisions

Fuel sold at the gas station located on the Circuit must be used in the Event.

(1) Two brands of fuel will be supplied on the Circuit: SHELL PURA and COSMO SUPER MAGNUM.

(2) A portable metal container meeting the fire protection laws must be used when purchasing the fuel.

(3) Details will be given in an official notice.

The loss, deterioration, or any attempted manipulation of the RL-RDL engine speed control system will be sanctioned, at the very least with a fine of 600 €.

Name of the Servicing Parks Officer

Mr Kazumi HIRAO (J)

Name of the Assembly Area Officer

Mr Kazuji HASHIZUME (J)

Name of the Officer in charge of the tyres and fuel storing rooms

Mr Hiroshi KURUMI (J)

Name of the Officer in charge of Relations with the Press

Mr Yasuo SUGAYA (J)

VISA OF THE ASN No. 2008/K-0001

VISA OF THE CIK-FIA No. 05-2008/CIK-FIA

COMMISSION INTERNATIONALE DE KARTING

RÈGLEMENT PARTICULIER

**COUPE DU MONDE CIK-FIA DE KF1 (KART RACE IN JAPAN)
CHAMPIONNAT ASIE-PACIFIQUE CIK-FIA DE KF2**

SUZUKA (J)

Date : 22 - 25/05/2008

RÈGLEMENT

Le texte final du présent Règlement Particulier sera la version française à laquelle il sera fait référence en cas de controverse d'interprétation. Dans ce document, les intitulés sont énoncés aux seules fins de commodité et ne font pas partie du présent Règlement Particulier.

Article 1 – Organisation

L'Épreuve sera disputée en conformité avec le Code Sportif International et ses Annexes, les Bulletins Officiels de la FIA et de la CIK-FIA, les Prescriptions Générales applicables aux Épreuves internationales et Championnats, Coupes et Trophées CIK-FIA de Karting, les Prescriptions Spécifiques applicables aux Championnats, Coupes et Trophées CIK-FIA de Karting, le Règlement Sportif du Championnat (ou de la Coupe) CIK-FIA, ainsi que le présent Règlement Particulier.

Article 2 – Informations spécifiques de l'Épreuve

Autorité Sportive Nationale:

Japan Automobile Federation (JAF)

Adresse : Motor Sports Dept, Jidosha Kaikan,
1-1-30 Shiba-Daimon, Minato-ku,
J-TOKYO 105-0012, Japon

- a) Téléphone : +81/3 3578 4936
- b) Fax : +81/3 3578 4937
- c) Courriel : intl-jidosharenmei@jaf.or.jp
- d) Site : www.jaf.or.jp

Organisateur :

Suzuka Motor Sports Club (SMSC)

Adresse : 7992 Ino-Cho, Suzuka-shi,
J-MIE-KEN 510-0295, Japon

- a) Téléphone : +81/5 9378 3405
- b) Fax : +81/5 9378 3625
- c) Courriel : smc@mobilityland.co.jp
- d) Site : www.suzukacircuit.jp

Comité d'Organisation

Composition :

- M. Masakazu ARAKI (J)
- M. Kazumasa TSUCHIYA (J)
- M. Shigetoshi ICHISE (J)

Circuit :

- a) Longueur : 1 264 m.
- b) Sens de la course : anti-horaire.
- c) Côté de la pole-position : gauche.
- d) Nombre de tours en Manches Qualificatives / Repêchages : 12 tours.
- e) Nombre de tours en phase finale :
Pré-Finale : 16 tours ; Finale : 24 tours.

Horaire de l'Épreuve :

- Jedi : Vérifications Sportives, installation Paddock, Vérifications Techniques, Essais Non-Qualificatifs.
- Vendredi : Essais Non-Qualificatifs.
- Samedi : Warm-ups, Essais Qualificatifs, Manches Qualificatives.
- Dimanche : Warm-ups, Repêchage, Cérémonie d'accueil, Pré-Finale, Finale

Vérifications Techniques

Lieu : Paddock.

Vérifications Sportives

Lieu : Paddock.

"Briefing" avec les Concurrents et les Pilotes

Lieu : Paddock.

Emplacement du tableau officiel d'affichage :

Paddock.

Prix et récompenses :

a) Trophées : du 1^{er} au 3^e de chaque catégorie.

b) Prix en argent :

Place	Coupe du Monde de KF1	Championnat Asie-Pacifique de KF2
Winner	300,000 YEN	200,000 YEN
2 ^e	250,000 YEN	150,000 YEN
3 ^e	200,000 YEN	120,000 YEN
4 ^e	150,000 YEN	100,000 YEN
5 ^e	120,000 YEN	80,000 YEN
6 ^e	100,000 YEN	70,000 YEN
7 ^e	80,000 YEN	60,000 YEN
8 ^e	70,000 YEN	50,000 YEN
9 ^e	60,000 YEN	40,000 YEN
10 ^e	50,000 YEN	30,000 YEN
Total	1380,000 YEN	900,000 YEN

c) Attribution des prix en argent

Des prix seront attribués en fonction du nombre de Pilotes participant à la Finale de chaque catégorie et seront répartis ainsi :

- 25 Pilotes ou plus jusqu'à la 10^e place
- 23 à 24 Pilotes jusqu'à la 9^e place
- 21 à 22 Pilotes jusqu'à la 8^e place
- 19 à 20 Pilotes jusqu'à la 7^e place
- 17 à 18 Pilotes jusqu'à la 6^e place
- 15 à 16 Pilotes jusqu'à la 5^e place
- 13 à 14 Pilotes jusqu'à la 4^e place
- 11 à 12 Pilotes jusqu'à la 3^e place
- 10 Pilotes ou moins jusqu'à la 2^e place.

Article 3 – Principaux Officiels

A) Commissaires Sportifs

1) **Deux Commissaires Sportifs internationaux :**

M. Olivier STEVENY (B)

M. Ian LOVE (NZ)

2) **Un Commissaire Sportif National :**

M. Yoshiaki AEBA (J)

3) **Le Président du Collège des Commissaires Sportifs :**

M. Olivier STEVENY (B)

B) Directeur d'Epreuve CIK-FIA

M. Horst SEIDEL (D)

C) Directeur de Course

M. Yoshihiro NAKAMURA (J)

Directeur de Course Adjoint

M. Hideyuki KOMIYAMA (J)

D) Secrétaire de la manifestation

M. Kazuhiko SUZUKI (J)

E) Délégué Technique CIK-FIA

M. Marcello SOMERA (I)

F) Commissaire Technique en Chef

M. Norihide FUKUYAMA (J)

G) Médecin en Chef

M. Masato KITOU (J)

H) Chronométrateur en Chef

M. Tsutomu HAYAKAWA (J)

I) Délégué Chronométrateur CIK-FIA

M. Eric WATHELET (B)

J) Juge de fait *

M. Lionel BÉRARD (F)

** Conformément à l'Article 149 du Code Sportif International, les juges de fait auront les attributions suivantes : constatation pendant le déroulement de la course des incidents décrits à l'Article 2.24 des Prescriptions Générales du Règlement International de Karting, ainsi que, selon leur avis, de tout autre comportement ayant un caractère dangereux et/ou contraire à l'esprit sportif.*

Article 4 – Assurances

Conformément aux prescriptions légales, l'Organisateur a conclu une ou des assurance(s) garantissant le(s) risque(s) suivant(s) : Responsabilité Civile vis-à-vis de tiers à valeur de 6'000'000'000 YEN pour la manifestation.

Article 5 – Réclamations et Appels

Montant du droit de Réclamation : 850 Euros

Montant du droit d'Appel national fixé par l'ASN : 254'800 YEN

Montant du droit d'Appel international (FIA) : 6'000 Euros.

Article 6 – Dispositions particulières de l'Organisateur

Le carburant vendu à la station-service située sur le Circuit doit être utilisé lors de l'Épreuve.

(1) Deux marques de carburant seront fournies sur le Circuit : SHELL PURA et COSMO SUPER MAGNUM.

(2) Un conteneur métallique portable conforme à la législation concernant la

protection contre l'incendie doit être utilisé lors de l'achat du carburant.

(3) Les détails seront donnés dans un additif officiel.

- La perte, la détérioration ou toute tentative de manipulation du système RL-RDL de contrôle du régime du moteur sera sanctionnée au minimum d'une amende de 600 €.
- **Nom du Responsable des Parcs d'Assistance**
M. Kazumi HIRAO (J)
- **Nom du Responsable de la Pré-Grille**
M. Kazuji HASHIZUME (J)
- **Nom du Responsable des locaux de stockage des pneumatiques et du carburant**
M. Hiroshi KURUMI (J)
- **Nom du Responsable des Relations avec la Presse**
M. Yasuo SUGAYA (J)

VISA DE L'ASN N° 2008/K-0001

VISA DE LA CIK-FIA N° 05-2008/CIK-FIA