



World Cup for KZ1,  
KZ2, Round 3 & KF3, Final  
Varenes (F), 4-7/9/2008



**TIME PRACTICE: ARDIGO (KZ1), GOUDANT (KZ2) AND MOLLER MADSEN (KF3) IN POLE POSITION.** In spite of threatening weather throughout the day, it was a dry track on which qualifying practice sessions were held at Varenes-sur-Allier in France where 3 major karting titles were being contested. These were the KZ1 World Cup, the KZ2 European Championship and the finale of the KF3 European Championship.

With a World Cup title to be won this weekend, the KZ1 class promises a battle royal at every stage. The first key stage of the weekend is Friday afternoon's qualifying practice when the possible favourites get the chance to stake their claim to a front of grid starting place in the heats. On the face of it, it's a duel between the top factory drivers of Tony Kart and CRG that catches the eye. Whereas Marco Ardigo (Tony Kart-Vortex), second in last year's event, secured pole position, his advantage over Alessandro Manetti (CRG-Maxter) was only 32 thousandths of a second. Arnaud Kozlinski and reigning title holder Jonathon Thonon supplemented the CRG-Maxter brigade in front of Andrea Benedetti, the second Tony Kart driver. It was therefore necessary to go down to 6th place to find a kart neither green nor black! The day's sensation was created by the youngster Norman Nato (Intrepid-TM), thus confirming his good performances in the European Championship. At 16 years old, he had headed the former World Champion Davide Fore (Maranello-Maxter) and two other young drivers, Belgium's Rick Dreezen (CRG-Maxter) and Finland's Matias Laine (Tony Kart-Vortex).

In addition to the KZ1 World Cup, Circuit Jean Brun at Varenes is also the stage for the third and final round of the KZ2 European Championship. Of the two French contenders for the European crown, Tony Lavanant (Energy-TM) lost the battle of the stopwatch by just 32 thousandths of a second behind fellow countryman Cedric Goudant (Tony Kart-TM). With Mathias Gallepe (Energy-TM) behind them, the French monopolised the first 3 places of qualifying practice in front of the young Czech driver, Lucie Panackova (CRG-Maxter) and another Czech, Patrik Hajek (Birel-TM). On the other hand, the championship leader, Joffrey Demanse (PCR-TM) had a difficult day being classified in a lowly 25th place. Here is a driver in need of a huge improvement in Saturday's qualifying heats.

Lastly, the third class racing this weekend is a highly charged affair. The young wolves of the KF3 class (13-15 years) all dream of taking a first international title and go on to follow a certain Sebastian Vettel, the European Junior Champion in 2001. For them, their heartbeat was perhaps raised even higher when qualifying practice came round. The Dane, Nicolaj Moller Madsen (Tony Kart-Vortex) handled the pressure perfectly and as a result, took pole position in a superb start to his weekend. But there was very little in it. The Belgian Clemente Alessio Picariello (CRG-Maxter) was just 0.035 second slower with the Portuguese David Manuel Tomas Da Luz (Maranello-TM) at 0.041 slower, the Finn Johannes Heinonen (Birel-XTR) at 0.079 and the German Jason Kremer (Tony Kart-XTR) 5th, just 0.08 of a second off pole.

*For Media Information Purposes - No Regulatory Value*

For further information on the CIK-FIA, please consult our Internet site :  
[www.cikfia.com](http://www.cikfia.com)

CIK-FIA (Commission Internationale de Karting-FIA)  
Administration : 2, chemin de Blandonnet, 1215 Genève 15, Switzerland  
Tel. +41 22 306 10 80 - Fax: +41 22 306 10 90 - Email : [cik@fia.com](mailto:cik@fia.com)



**World Cup for KZ1,  
KZ2, Round 3 & KF3, Final  
Varenes (F), 4-7/9/2008**



**LES ESSAIS : ARDIGO (KZ1), GOUDANT (KZ2) ET MOLLER MADSEN (KF3) EN POLE POSITION.** Malgré une météo menaçante tout au long de la journée, c'est bien sur une piste sèche que se sont déroulés cette après-midi à Varenes-sur-Allier (F) les essais qualificatifs pour la Coupe du Monde de Karting KZ1, le championnat d'Europe KZ2 et la finale du Championnat d'Europe KF3.

Avec un titre mondial au bout du week-end, la catégorie reine des karts à boîte de vitesses (la KZ1) promet une lutte de tous les instants. Premier moment clé du week-end, les essais qualificatifs disputés ce vendredi après-midi ont permis aux favoris de marquer leur territoire. A priori, c'est vers un duel entre les usines Tony Kart et CRG que l'on se dirige. Alors que Marco Ardigo (Tony Kart-Vortex), deuxième de l'édition 2007, signait la pole position, il ne devançait Alessandro Manetti (CRG-Maxter) que de 32 millièmes. Arnaud Kozlinski et le tenant du titre Jonathan Thonon complétaient l'armada CRG-Maxter devant Andrea Benedetti, le deuxième pilote Tony Kart. Il fallait donc retomber à la 6e position pour retrouver un kart ni vert ni noir. Et c'est le jeune Norman Nato (Intrepid-TM) qui faisait sensation, confirmant ainsi ses bonnes performances en Championnat d'Europe. A 16 ans, le Français a devancé l'expérimenté Davide Foré (Maranello-Maxter) et deux autres jeunes, le vice-champion d'Europe Rick Dreezen (CRG-Maxter) et le Finlandais Matias Laine (Tony Kart-Vortex).

Outre la Coupe du Monde KZ1, le circuit Jean Brun de Varenes-sur-Allier est aussi le théâtre de la troisième et dernière épreuve du Championnat d'Europe KZ2 (deuxième division des karts à boîte de vitesses). Des deux Français candidats à la couronne européenne, c'est Tony Lavantant (Energy-TM) qui s'en est le mieux sorti en décrochant le deuxième chrono, 32 millièmes derrière un autre Français, Cédric Goudant (Tony Kart-TM). Avec Mathias Gallepe (Energy-TM), les Français ont monopolisé les 3 premières places devant la jeune Tchèque Lucie Panackova (CRG-Maxter) et un autre Tchèque, Patrik Hajek (Birel-TM). Leader du championnat, Joffrey Demanse (PCR-TM) a connu une journée difficile en se classant à une lointaine 25e position.

Enfin, une troisième catégorie est au programme de ce week-end très chargé. Les jeunes loups de la catégorie KF3 (13-15 ans) rêvent tous de décrocher un premier titre international et d'ainsi marcher sur les traces d'un certain Sébastien Vettel, champion d'Europe Junior en 2001. Pour eux, le rythme cardiaque était peut-être encore un peu plus important au moment de s'élancer pour les essais chronométrés. Le Danois Nicolaj Moller Madsen (Tony Kart-Vortex) a parfaitement résisté à la pression et il s'est offert une superbe pole position pour entamer son week-end. Le Belge Clemente Alessio Picariello (CRG-Maxter) pointe à 35 millièmes, le Portugais David Manuel Tomas Da Luz (Maranello-TM) à 41 millièmes, le Finlandais Johannes Heino-nen (Birel-XTR) à 79 millièmes et l'Allemand Jason Kremer (Tony Kart-XTR), cinquième, est à 80 millièmes seulement de la pole position.

*Aux fins d'information Médias - Aucune valeur réglementaire*

Pour plus d'informations sur la CIK-FIA, veuillez consulter notre site Internet :  
**[www.cikfia.com](http://www.cikfia.com)**

CIK-FIA (Commission Internationale de Karting-FIA)  
Administration : 2 chemin de Blandonnet, 1215 Genève 15, Suisse  
Tél. +41 22 306 10 80 - Fax: +41 22 306 10 90 - Email : [cik@fia.com](mailto:cik@fia.com)