



**World Cup for KZ1,
KZ2, Round 3 & KF3, Final
Varenes (F), 4-7/9/2008**



QUALIFYING HEATS: ARDIGO PASSES, THE OTHERS TRESPASS !! Marco Ardigo (Tony Kart-Vortex) secured pole position for the final stage of the KZ1 World Cup whereas his closest rivals all failed to make the most of their chances. As a result, they are all now outsiders looking to ambush their way back in to title contention. However, several drivers not normally expected to mount a challenge are now in contention.

At the end of the Qualifying Practice, it looked likely to be a head to head duel between the factory drivers of Tony Kart and CRG during the Qualifying Races. But the indifferent weather conditions and the unpredictability of such sporting occasions saw things turn out differently. Spearhead of the 'greens', Marco Ardigo (Tony Kart-Vortex), already having set the fastest time in practice, was perhaps luckier than his rivals with the rain which liberally sprinkled the International Circuit Jean Brun this Saturday. With two wins and a second place in the qualifying races, it followed that the Italian world champion took pole position for Sunday's pre-final.

And what of the others? The day turned into a nightmare for Alessandro Manetti (CRG-Maxter), third in Friday's qualifying practice. Involved in several incidents, Manetti didn't even make the final 34 drivers to contest Sunday's finals. Title holder, Jonathan Thonon (CRG-Maxter) had recovered from various mechanical problems including leaving and regaining the track before finishing 16th in his third qualifying race. The Belgian will start the pre-final in 13th position. Amongst the 'stars' of the CRG team, it is Arnaud Kozlinski who had the best damage limitation for the team. After an accident in his first qualifying heat, he then won the next two and will start the pre-final in 8th place. Another of the hopefuls was Sauro Cesetti (Birel-TM). He won one race and is 9th, just ahead of 10th placed ex-World Champion Francesco Laudato (Birel-TM), 12th placed other former World Champion Davide Fore (Maranello-Maxter) and far better than the non qualification of Bas Lammers (Top Kart-TM), third in this year's European Championship.

Consequently, they are now outsiders and it is mainly the younger drivers who have the best chance to lay an ambush for Marco Ardigo. Only 26th in qualifying practice, Nicola Nole (CRG-TM) climbed up to 2nd place and a front row start in the pre-final. The second row is an all-Belgian shut-out with Rick Dreezen (CRG-Maxter) and Benjamin Bailly (Tony Kart-Vortex) recovering magnificently from his 17th place in qualifying. On their home territory, the French are well placed with Norman Nato (Intrepid-TM), Thomas Mich (Monza-TM), Alban Varutti (Sodikart-TM), superbly repairing the damage of 38th fastest in qualifying, and finally Arnaud Kozlinski all in with a chance.

This Sunday, the pre-final will be the penultimate big test as it will determine the starting grid for the Final. At the end of this single race, a hard fought world crown is awarded.

For Media Information Purposes - No Regulatory Value

For further information on the CIK-FIA, please consult our Internet site :
www.cikfia.com

CIK-FIA (Commission Internationale de Karting-FIA)
Administration : 2, chemin de Blandonnet, 1215 Genève 15, Switzerland
Tel. +41 22 306 10 80 - Fax: +41 22 306 10 90 - Email : cik@fia.com



**World Cup for KZ1,
KZ2, Round 3 & KF3, Final
Varenes (F), 4-7/9/2008**



LES MANCHES QUALIFICATIVES: ARDIGO PASSE, LES AUTRES TRÉPASSENT. Sur le circuit de Varenes-sur-Allier (F), l'italien Marco Ardigo (Tony Kart-Vortex) a décroché la pole position pour la phase finale de la Coupe du Monde CIK-FIA de KZ1 (catégorie reine des karts à boîte de vitesses), alors que ses adversaires directs ont tous rencontré des soucis plus ou moins importants. Dès lors, ce sont les outsiders qui se sont placés en embuscade.

Au terme des essais qualificatifs de la Coupe du Monde de KZ1, on s'attendait à vivre un duel entre les usines Tony Kart et CRG durant les manches qualificatives. Mais la dure loi de la course et les conditions climatiques très délicates en ont décidé autrement... Fer de lance des «verts», Marco Ardigo (Tony Kart-Vortex), déjà auteur du meilleur temps des essais, est en effet le seul à être passé entre les nombreuses gouttes qui ont arrosé le Circuit International Jean Brun ce samedi. Avec deux victoires et une deuxième place lors de ses manches qualificatives, l'Italien a logiquement décroché la pole position pour la préfinale de dimanche.

Et les autres ? Chez les «noirs», la journée a tourné au cauchemar pour Alessandro Manetti (CRG-Maxter), troisième lors des essais chronométrés: impliqué dans plusieurs accrochages, Manetti ne figure même pas parmi les 34 qualifiés pour la phase finale. Tenant du titre, Jonathan Thonon (CRG-Maxter) a rencontré divers soucis mécaniques, avant d'être retardé par une sortie de piste lors de sa dernière manche qualificative. Le Belge s'élancera de la 13e place sur la grille de départ de la préfinale. Parmi les «stars» de l'équipe CRG, c'est Arnaud Kozlinski (CRG-Maxter) qui a le mieux limité les dégâts. Après un accident lors de sa première manche qualificative, le Français a remporté les deux suivantes. Il occupe donc la 8e position du classement intermédiaire. On terminera le tour des favoris en signalant la 9e place de Sauro Cesetti (Birel-TM), vainqueur d'une manche, la 10e de Francesco Laudato (Birel-TM), la 12e position de Davide Foré (Maranello-Maxter) et la non-qualification de Bas Lammers (Top Kart-TM), pourtant troisième du dernier championnat d'Europe.

Dès lors, ce sont les outsiders, et principalement les jeunes, qui ont le mieux tiré leur épingle du jeu pour se placer en embuscade derrière Marco Ardigo. Seulement 26e des essais, Nicola Nolé (CRG-TM) est remonté à la deuxième place, décrochant ainsi la première ligne pour la préfinale. La deuxième ligne sera 100% belge avec Rick Dreezen (CRG-Maxter) et Benjamin Bailly (Tony Kart-Vortex), remonté de sa 17e place des essais. Sur leurs terres, les Français sont aussi bien présents avec Norman Nato (Intrepid-TM), Thomas Mich (Monza-TM), Alban Varutti (Sodikart-TM), superbement remonté de sa 38e place des essais, et enfin Arnaud Kozlinski, respectivement classés de la 5e à la 8e position.

Ce dimanche, la préfinale constituera une dernière étape importante puisqu'elle déterminera la grille de départ de la finale. Et au bout de cette unique course, une couronne mondiale qui s'annonce particulièrement disputée...

Aux fins d'information Médias - Aucune valeur réglementaire

Pour plus d'informations sur la CIK-FIA, veuillez consulter notre site Internet :
www.cikfia.com

CIK-FIA (Commission Internationale de Karting-FIA)
Administration : 2 chemin de Blandonnet, 1215 Genève 15, Suisse
Tél. +41 22 306 10 80 - Fax: +41 22 306 10 90 - Email : cik@fia.com