



World Cup for KZ1,  
KZ2, Round 3 & KF3, Final  
Varenes (F), 4-7/9/2008



**RACE REPORT: THONON RENEWS HIS KZ1 WORLD CUP TITLE, LAVANANT (KZ2) AND VAINIO (KF3) EUROPEAN CHAMPIONS.**

This weekend the French circuit of Varenes-sur-Allier hosted the Karting World Cup for KZ1 and the European KZ2 and KF3 (Juniors) Championship finals. In an unexpected sunshine on Sunday and before several thousand spectators, the Belgian Jonathan Thonon (CRG-Maxter) renewed his KZ1 World Cup title while France's Tony Lavanant (Energy-TM) in KZ2 and the young Finn Aaro Vainio (Maranello-Maxter) in KF3 won their first European crown.

The many spectators around the Circuit International Jean Brun expected to see a duel of giants in the World Cup for KZ1, the upper crust of gearbox karts. They were not disappointed! Slipping through all the pitfalls from the beginning of the weekend, the Italian Marco Ardigo (Tony Kart-Vortex) started from pole position the pre-final (the race which determines the starting grid of the final) and quickly cleared off... before Jonathan Thonon (CRG-Maxter), only 13th on the starting grid because of various problems in the qualifying heats, zeroed in on him. Thonon even overtook Ardigo, thus treating himself to pole position for the final.

So the pair who had dominated the 2007 edition of this World Cup found themselves once again face to face before the final. However, after having taken again the best start in this decisive race, Marco Ardigo rapidly had to give in to Jonathan Thonon's onslaught. Although he constantly remained in his immediate wake, with a gap that was constantly less than a second, the Italian could not do anything to prevent the Belgian from adding a second consecutive World Cup to his list of results.

Behind the two leaders, the public also kept an eye on the fight for the 3rd step of the podium, which brought together Italy's Davide Foré (Maranello-Maxter) and France's Arnaud Kozlinski (CRG-Maxter); they finished in this order, ahead of the Frenchman Thomas Mich (Monza-TM), the Italian Sauro Cesetti (Birel-TM), the Belgian Rick Dreezen (CRG-Maxter), the Finn Matias Laine (Tony Kart-Vortex) and the Frenchmen Yannick Savard (CRG-Maxter) and Armand Convers (PCR-TM). Among the unfortunate drivers of the day, a special mention for the young Italian Nicola Nolé (CRG-TM) who started the pre-final from the first row but was betrayed twice by his equipment.

**KZ2: Tony Lavanant Champion at last**

Besides the World Cup for KZ1, Varenes-sur-Allier also hosted the third and last round of the European KZ2 Championship. In this second division of gearbox karts, a big surprise was in store from the qualifying heats. Championship leader, the Frenchman Joffrey Demanse (PCR-TM) paid dearly for his 25th practice time. Bugged down in the field during the qualifying heats, he got involved in several collisions and did not manage to qualify for the final phase.

His compatriot and rival, Tony Lavanant (Energy-TM), was therefore offered a pathway to his first European crown. Often failing by a hair's breadth, Lavanant perfectly managed the championship

*For Media Information Purposes - No Regulatory Value*

For further information on the CIK-FIA, please consult our Internet site :  
**[www.cikfia.com](http://www.cikfia.com)**

CIK-FIA (Commission Internationale de Karting-FIA)  
Administration : 2, chemin de Blandonnet, 1215 Genève 15, Switzerland  
Tel. +41 22 306 10 80 - Fax: +41 22 306 10 90 - Email : [cik@fia.com](mailto:cik@fia.com)



**World Cup for KZ1,  
KZ2, Round 3 & KF3, Final  
Varenes (F), 4-7/9/2008**



by securing second place in Race 1 behind his Dutch team-mate Kevin Jansen (Energy-TM). A fine revenge against fate after having been away from the circuits in 2007 further to an injury... By prevailing again in Race 2, Jansen came up to second place in the championship final classification, thus offering a one-two to the Energy team, at the expense of the unfortunate Demanse. From this French final, it is also worth noting the podium in Race 1 achieved by the Briton Jack Hawksworth (Gillard-TM) and in Race 2 by the German Simon Solgat (runner-up at the wheel of his Birel-TM) and by the Italian Massimo Aceto, third in his Tony Kart-Vortex.

### **KF3: Aaro Vainio in Senior style**

Finally, this meeting, one of the busiest of the season for the CIK-FIA, also included the European KF3 Championship final. In this category reserved for Juniors, the best 70 European drivers got together again after having obtained their ticket at the Regional Qualifications.

Demonstrating uncommon skills, the young Finn Aaro Vainio (Maranello-Maxter) did not steal his new European crown. Now dreaming of following in the footsteps of Sebastian Vettel, the 2001 European Junior Champion, he initially won all his qualifying heats and the pre-final. But it was mainly in the final that Vainio proved impressive. Behind his fellow countryman and team-mate Joni Wiman (Maranello-Maxter), Aaro kept his head and launched a decisive attack within two laps of the finish. While Joni Wiman and Danil Kvyat (FA Kart-TM), a Russian racing with an Italian licence, stayed close behind they could not do anything to take the title from Aaro Vainio.

Relegated to a few lengths of the leaders because of a collision in front of him, Belgium's Clemente Alessio Picariello (CRG-Maxter) was catching up with the first three little by little... But he just missed the podium. Sweden's Mans Grenhagen (Energy-TM) finished 5th, ahead of Tanguy Carel (Sodi-XTR), first Frenchman. However, he will remember that he took the chequered flag before a Carlos Sainz Junior (FA Kart-Vortex), son of the former Spanish twice World Rally Champion. The Swiss Michael Heche (Intrepid-VKR), the Dane Nikolaj Moller Madsen (Tony Kart-Vortex), who had achieved the fastest lap time of the Friday practice, and the Norwegian Marius Johann Nakken (Tony Kart-TM) completed the top 10.

Varenes-sur-Allier was the opportunity for the CIK-FIA to introduce a new control method for the engines clutches of these KF karts without gearboxes, in order to put an end to the twisted use that some competitors made thereof so as to increase the performance of their equipment. Thanks to an on-board data logging system, the international federation will henceforth be able to detect – and punish – any excessive clutch spins. 218 controls were carried out throughout the meeting. This weekend, the sporting aspects well and truly got the upper hand again! A good omen for the World KF1 Championship (scheduled for 19-21 September, at Muro Leccese in Italy) which promises to be more exciting than ever!

*For Media Information Purposes - No Regulatory Value*

For further information on the CIK-FIA, please consult our Internet site :  
**[www.cikfia.com](http://www.cikfia.com)**

CIK-FIA (Commission Internationale de Karting-FIA)  
Administration : 2, chemin de Blandonnet, 1215 Genève 15, Switzerland  
Tel. +41 22 306 10 80 - Fax: +41 22 306 10 90 - Email : [cik@fia.com](mailto:cik@fia.com)



**World Cup for KZ1,  
KZ2, Round 3 & KF3, Final  
Varenes (F), 4-7/9/2008**



**DEUXIÈME COUPE DU MONDE DE KZ1 POUR THONON, LAVANANT (KZ2) ET VAINIO (KF3) CHAMPIONS D'EUROPE.** Le circuit français de Varenes-sur-Allier accueillait la Coupe du Monde de karting KZ1 et les finales des championnats d'Europe KZ2 et KF3 (Juniors). Sous un soleil inespéré le dimanche et devant plusieurs milliers de spectateurs, le Belge Jonathan Thonon (CRG-Maxter) a reconduit son titre de vainqueur de Coupe du Monde de KZ1 alors que le Français Tony Lavanant (Energy-TM) en KZ2 et le jeune Finlandais Aaro Vainio (Maranello-Maxter) en KF3 coiffaient leur première couronne européenne.

Les nombreux spectateurs encerclant le Circuit International Jean Brun s'attendaient à vivre un duel de géants dans la Coupe du Monde KZ1. Ils ne furent pas déçus! Passé à travers toutes les embûches depuis le début du week-end, l'Italien Marco Ardigo (Tony Kart-Vortex) s'élançait de la pole position lors de la préfinale (course qui détermine la grille de départ de la finale) et prenait rapidement le large... avant que Jonathan Thonon (CRG-Maxter), seulement 13e sur la grille de départ après avoir rencontré divers soucis lors des manches qualificatives, ne fonde sur lui. Thonon doublait même Ardigo pour s'offrir la pole position de la finale.

Le duo qui avait dominé l'édition 2007 de cette Coupe du Monde se retrouvait donc face à face avant la finale. A nouveau auteur du meilleur départ lors de cette course décisive, Marco Ardigo devait pourtant céder rapidement aux assauts de Jonathan Thonon. Et s'il restait constamment dans son sillage immédiat, avec un écart toujours inférieur à la seconde, l'Italien ne pouvait rien faire pour empêcher le Belge d'accrocher à son palmarès une seconde Coupe du Monde consécutive.

Derrière les deux leaders, le public surveillait aussi la lutte pour la 3e marche du podium, opposant l'Italien Davide Foré (Maranello-Maxter) et le Français Arnaud Kozlinski (CRG-Maxter), qui terminaient dans cet ordre devant le Français Thomas Mich (Monza-TM), l'Italien Sauro Cesetti (Birel-TM), le Belge Rick Dreezen (CRG-Maxter), le Finlandais Matias Laine (Tony Kart-Vortex) et les Français Yannick Savard (CRG-Maxter) et Armand Convers (PCR-TM). Parmi les malheureux du jour, on pointera surtout le jeune Italien Nicola Nolé (CRG-TM), parti de la première ligne de la préfinale mais trahi à deux reprises par sa mécanique.

### **KZ2 : Tony Lavanant enfin champion**

Outre la Coupe du Monde KZ1, Varenes-sur-Allier accueillait la troisième et dernière épreuve du Championnat d'Europe KZ2. Dans cette deuxième division des karts à boîte de vitesses, la surprise était de mise dès les manches qualificatives. Leader du championnat, le Français Joffrey Demanse (PCR-TM) payait cher son 25e chrono des essais. Englué dans le peloton lors des manches qualificatives, il était impliqué dans plusieurs accrochages et il ne parvenait pas à se qualifier pour la phase finale.

*Aux fins d'information Médias - Aucune valeur réglementaire*

Pour plus d'informations sur la CIK-FIA, veuillez consulter notre site Internet :  
**[www.cikfia.com](http://www.cikfia.com)**

CIK-FIA (Commission Internationale de Karting-FIA)  
Administration : 2 chemin de Blandonnet, 1215 Genève 15, Suisse  
Tél. +41 22 306 10 80 - Fax: +41 22 306 10 90 - Email : [cik@fia.com](mailto:cik@fia.com)



**World Cup for KZ1,  
KZ2, Round 3 & KF3, Final  
Varenes (F), 4-7/9/2008**



Son compatriote et rival, Tony Lavanant (Energy-TM), se voyait donc offrir une voie royale vers sa première couronne européenne. Souvent passé de très peu à côté, Lavanant gérait parfaitement le championnat en assurant la deuxième place dès la Course 1, derrière son équipier Néerlandais Kevin Jansen (Energy-TM). Une belle revanche sur le sort après avoir été écarté des circuits en 2007 suite à une blessure... En s'imposant une deuxième fois lors de la Course 2, Jansen remontait jusqu'à la deuxième place finale du championnat, offrant le doublé à l'équipe Energy aux dépens du malheureux Demanse. De cette finale française, on retiendra également le podium en Course 1 du Britannique Jack Hawksworth (Gillard-TM) et en Course 2 de l'Allemand Simon Solgat (deuxième sur son Birel-TM) et de l'Italien Massimo Aceto (troisième sur Tony Kart-Vortex).

### **KF3 : Aaro Vainio comme un grand**

Enfin, ce meeting, l'un des plus chargés de la saison pour la CIK-FIA, comprenait aussi la finale du Championnat d'Europe KF3. Dans cette catégorie des Juniors, les 70 meilleurs pilotes européens se retrouvaient après avoir décroché leur ticket lors de Qualifications Régionales.

Faisant preuve d'une maestria peu commune, le jeune Finlandais Aaro Vainio (Maranello-Maxter) n'a pas volé sa nouvelle couronne européenne. Celui qui rêve désormais de marcher sur les traces de Sebastian Vettel, champion d'Europe Junior en 2001, a d'abord remporté toutes ses manches qualificatives, puis la préfinale. Mais c'est surtout lors de la finale que Vainio se montrait impressionnant. Devancé par son compatriote et équipier Joni Wiman (Maranello-Maxter), Aaro ne paniquait pas et plaçait une attaque décisive à moins de deux tours du but. Certes, Joni Wiman et Danil Kvyat (FA Kart-TM), un Russe roulant sous licence italienne, restaient dans son sillage immédiat, mais ils ne pouvaient plus rien faire pour priver Aaro Vainio du titre.

Relégué à quelques longueurs des leaders après un accrochage devant lui, le Belge Clemente Pica-riello (CRG-Maxter) revenait peu à peu sur le trio, mais le podium lui échappait de peu. Le Suédois Mans Grenhagen (Energy-TM) terminait 5e, devant le Français Tanguy Carel (Sodi-XTR). Il se souviendra toutefois d'avoir devancé un certain Carlos Sainz Junior (FA Kart-Vortex), fils de l'ex-double Champion du Monde des rallyes. Le Suisse Michael Heche (Intrepid-VKR), le Danois Nikolaj Moller Madsen (Tony Kart-Vortex) et le Norvégien Marius J. Nakken (Tony Kart-TM) complétaient le top 10.

Varenes-sur-Allier a été l'occasion pour la CIK-FIA d'instaurer un nouveau contrôle des embrayages des moteurs KF (karts sans boîte de vitesses), afin de mettre un terme à l'usage détourné que certains en faisaient pour augmenter les performances de leur matériel. Grâce à un système embarqué d'acquisition de données, la fédération internationale peut désormais déceler –et sanctionner– tout patinage intempestif des embrayages. 218 contrôles ont été effectués sur l'ensemble de la manifestation. Ce week-end, l'aspect sportif a bel et bien repris le dessus! Voilà qui augure d'un Championnat du Monde KF1 (19-21 septembre, à Muro Leccese, en Italie) plus passionnant que jamais!

*Aux fins d'information Médias - Aucune valeur réglementaire*

Pour plus d'informations sur la CIK-FIA, veuillez consulter notre site Internet :  
**[www.cikfia.com](http://www.cikfia.com)**

CIK-FIA (Commission Internationale de Karting-FIA)  
Administration : 2 chemin de Blandonnet, 1215 Genève 15, Suisse  
Tél. +41 22 306 10 80 - Fax: +41 22 306 10 90 - Email : [cik@fia.com](mailto:cik@fia.com)