



CIK-FIA World Cups for KZ1 & KF3  
Sarno-Napoli (I) - 03-06.09.2009

## TWO WORLD CUPS TO GRASP AT SARNO !

Within the space of six weeks, the CIK-FIA is about to hold three events of world dimensions, with successively the World Cups for the KZ1 and KF3 categories, then the World Cup for KF2 scheduled in Spain (20 September) and, finally, the World Championship, to be organised at Macau (11 October).

The Sarno circuit, close to Naples in Italy, will be the first of these three meetings. On 4, 5 and 6 September, they will be 154 drivers, divided into two categories, to fight for the CIK-FIA World Cups.

The up-and-coming generation of 13 to 15 years old Juniors will again be treated with a World Cup. The last one (then called the "5 Continents Cup") was held in 1996 and saw the victory of a certain Fernando Alonso. Over the last few years, for lack of a world-status event, Juniors have continued to express themselves via CIK-FIA continental championships (Europe, Asia-Pacific, Viking Trophy in Northern Europe and Panamerican Championship). As a matter of fact, it is mainly these very continental championships which have allowed the selection of the drivers eligible for this new World Cup. Under these circumstances, the favourites should therefore be the drivers who played the leading parts in these "qualifying" events, to begin with the 2009 European Champion Nick De Vries (NL), Danil Kvyat (RUS), Raffaele Marciello (I), Jake Dennis (GB), Martin Doubek (CZ), Andreas Hansen (DK) and the Spaniards Carlos Sainz Jr (son of the double World Rally Champion), Victor Colome, Adrian Del Rio, Gerard Barrabeig and Pedro Hiltbrand.

The other World Cup to take at Sarno will concern the drivers of KZ1, which is the top category of 125cc gearbox karts. This year, the Cup will gather 76 drivers, i.e. 50% more than in 2007 and 2008. Among these 76 participants, there will be one current Formula One driver, who will take up the ambitious challenge to come back to the loves of his youth within the framework of the most competitive event of the season: Spain's Jaime Alguersuari. Although he had entered, the Pole Robert Kubica will not participate in the event after all, for personal reasons. Armed with a valuable Motor Sport experience (GP2 and World Series by Renault), Ben Hanley will also be participating. This will make the event even more prestigious as the current upper crust of Karting drivers is also entered, either professionals or promising talents. Regarding seasoned drivers, the seeded competitors are called Jonathan Thonon (winner of this same World Cup in 2007 and 2008), Marco Ardigo, Davide Fore, Bas Lammers, Arnaud Kozlinski, Jérémy Iglésias, Manuel Renaudie, Francesco Laudato, Gary Carlton or Roberto Toninelli. As regards youngsters, the most conspicuous ones should be Norman Nato, Angelo Lombardo, Jack Hawksworth, Patrik Hajek and the Pex brothers, as well as two real beginners attracted by a first experience in KZ1 after a good European season at the wheel of "traditional" karts: Oliver Rowland (a driver who is supported by McLaren-Mercedes) and Aaro Vainio (2009 European Super KF Champion). The latter, who is only 15 years and 11 months old, will be the event's cadet and will have among his fellow competitors a certain Alessandro Piccini, quadruple World Champion and... 30 years older than him!

The entry list, the time table and some information can be found on <http://www.cikfia.com/News2009/sarno.htm>

*For Media Information Purposes - No Regulatory Value*

For further information on the CIK-FIA, please consult our Internet site :  
**[www.cikfia.com](http://www.cikfia.com)**

CIK-FIA (Commission Internationale de Karting-FIA)  
Administration : 2, chemin de Blandonnet, 1215 Genève 15, Switzerland  
Tel. +41 22 306 10 80 - Fax: +41 22 306 10 90 - Email : [cik@fia.com](mailto:cik@fia.com)



CIK-FIA World Cups for KZ1 & KF3  
Sarno-Napoli (I) - 03-06.09.2009

## DEUX COUPES DU MONDE À SAISIR À SARNO !

La CIK-FIA est sur le point d'enchaîner, en l'espace six semaines, trois épreuves d'envergure mondiale, avec successivement les Coupes du Monde des catégories KZ1 et KF3, ensuite la Coupe du Monde de KF2 prévue en Espagne (20 septembre) et, enfin, le Championnat du Monde à courir à Macau (11 octobre).

Le circuit de Sarno, près de Naples en Italie, sera le premier de ces trois rendez-vous. Ces 4, 5 et 6 septembre, ils seront 154 pilotes, répartis dans deux catégories, à s'y disputer les Coupes du Monde CIK-FIA.

La génération montante, celle des Juniors âgés de 13 à 15 ans, a de nouveau droit à une Coupe du Monde. La dernière en date (alors baptisée « Coupe des 5 Continents ») avait eu lieu en 1996 et vu la victoire d'un certain Fernando Alonso. À défaut d'une épreuve de statut mondial, les Juniors ont continué de s'exprimer au cours des dernières années à travers des championnats continentaux de la CIK-FIA (Europe, Asie-Pacifique, Viking Trophy, Championnat panaméricain). Ce sont d'ailleurs ces mêmes championnats continentaux qui ont, pour l'essentiel, permis de sélectionner les pilotes autorisés à s'inscrire à cette nouvelle Coupe du Monde. Les favoris devraient donc être les pilotes qui ont joué les premiers rôles dans ces épreuves « qualificatives », à commencer par le Champion d'Europe 2009 Nick De Vries (NL), Danil Kvyat (RUS), Raffaele Marciello (I), Jake Dennis (GB), Martin Doubek (CZ), Andreas Hansen (DK) et les Espagnols Carlos Sainz Jr (fils du double Champion du Monde des Rallyes), Victor Colome, Adrian Del Rio, Gerard Barrabeig et Pedro Hiltbrand.

L'autre Coupe du Monde à conquérir à Sarno concernera les pilotes de KZ1, qui est la catégorie-reine des karts de 125cc à boîte de vitesses. Cette année, la Coupe réunira 76 pilotes, soit 50% de plus qu'en 2007 et 2008. Parmi ces 76 participants, un pilote de Formule 1 en activité relèvera l'ambitieux pari d'en revenir à ses premières amours dans le cadre de la compétition la plus relevée de la saison : l'Espagnol Jaime Alguersuari. Certes engagé, le Polonais Robert Kubica ne participera finalement pas à l'épreuve, pour raisons personnelles. Fort d'un bagage automobile conséquent (GP2 et World Series by Renault), Ben Hanley sera également de la partie. Voilà qui ajoutera encore du prestige à l'épreuve, qui rassemblera aussi toute l'élite actuelle des pilotes de Karting, qu'ils soient professionnels ou valeurs montantes. Du côté des pilotes chevronnés, les têtes de séries se nomment Jonathan Thonon (vainqueur de cette même Coupe en 2007 et 2008), Marco Ardigo, Davide Fore, Bas Lammers, Arnaud Kozlinski, Jérémy Iglésias, Manuel Renaudie, Francesco Laudato, Gary Carlton ou Roberto Toninelli. Du côté des plus jeunes, les plus en vue devraient être Norman Nato, Angelo Lombardo, Jack Hawksworth, Patrik Hajek et les frères Pex, ainsi que deux vrais débutants, tentés par une première expérience en KZ1 après une bonne saison européenne en karts « traditionnels » : Oliver Rowland (pilote soutenu par McLaren-Mercedes) et Aaro Vainio (Champion d'Europe 2009 en Super KF). Ce dernier, à 15 ans et 11 mois, sera le cadet de l'épreuve et comptera parmi ses adversaires un certain Alessandro Piccini, quadruple Champion du Monde... de 30 ans son aîné !

Listes des engagés, horaires et informations sur : <http://www.cikfia.com/News2009/sarno.htm>

*Aux fins d'information Médias - Aucune valeur réglementaire*

Pour plus d'informations sur la CIK-FIA, veuillez consulter notre site Internet :  
**[www.cikfia.com](http://www.cikfia.com)**

CIK-FIA (Commission Internationale de Karting-FIA)  
Administration : 2 chemin de Blandonnet, 1215 Genève 15, Suisse  
Tél. +41 22 306 10 80 - Fax: +41 22 306 10 90 - Email : [cik@fia.com](mailto:cik@fia.com)