



CIK-FIA World Cup for Super KF & KF1  
Suzuka (J) - 21-24.05.2009

## DE BRABANDER WINS THE WORLD CUP IN JAPAN

The CIK-FIA World Cup for Super KF/KF1 and the CIK-FIA Asia-Pacific KF2 Championship resulted in great finals on the Suzuka circuit, which is always as favourable to action-packed races, and there was a rather unexpected finish in the top category, Super KF.

From the outset, the level of performance appeared very high and very close, so much so that after qualifying practice the first 9 drivers were within one tenth of a second ! Having already livened up the beginning of the CIK-FIA European Championship last month, the Belgian Yannick de Brabander (Intrepid-TM-Bridgestone) and the Frenchman Manuel Renaudie (Gillard-Parilla-B'stone) conquered the first two positions in the final despite competition from the works teams. Integrated in the small and almost family-size structure of EGP (Eyckmans Grand Prix), de Brabander displayed that determination which regular visitors to Karting paddocks are aware that he has. Winner of one heat but penalised in the other, he took the start of the pre-final only from the twelfth spot, which did not prevent him from working his way up to first place on the 6th lap and from staying there till the finish. In pole-position for the final, the 18-year old Belgian showed again himself quite unrelenting in the decisive race and he had the nerve to withstand the pressure from drivers such as Gary Catt, the Japan Champion Sasaki and Arnaud Kozlinski. Having previously won several international races not counting towards any championships, de Brabander achieved his first major success in a CIK-FIA event and therefore adds his name to the list of results of this prestigious World Cup.

Starting the final from the fifth row, Manuel Renaudie made a superb recovery, accompanied with the fastest lap time of the race, and threw Arnaud Kozlinski (CRG-Maxter-B'stone) from second place four laps before the chequered flag. The final Top 10 was completed by Marco Ardigo, Jonathan Thonon, Aaro Vainio (the cadet of the category), Daiki Sasaki (first classified Japanese competitor), Jason Parrott, Oliver Rowland and Armand Convers. It is worth noting that the first four places were landed by four different makes of chassis (Intrepid, Gillard, CRG, Tony Kart) and of engines (TM, Parilla, Maxter, Vortex) !

Supporting event of the CIK-FIA World Cup, the Asia-Pacific Championship of the KF2 category was also the framework of very close jousting in the final which was undecided until the finish between the leading drivers. The Italian drivers had a stranglehold on the podium, Felipe Tiene (Kosmic-Vortex-Dunlop) prevailing over Matteo Beretta (Tony Kart-Vortex-Dunlop) and Giacomo Patrono (Birel-Parilla-Dunlop). Winner of the pre-final, the Briton Ben Cooper led the final for a long time before he had to give in to Tiene three laps from the end and then fell back to fifth place on the last lap. The reliability of KF2 engines was again brought to the fore as in particular 94% of the starters reached the finish in the pre-final.

The results, as well as a selection of pictures, are available on [www.cikfia.com/News2009/Suzuka.htm](http://www.cikfia.com/News2009/Suzuka.htm)

*For Media Information Purposes - No Regulatory Value*

For further information on the CIK-FIA, please consult our Internet site :  
**[www.cikfia.com](http://www.cikfia.com)**

CIK-FIA (Commission Internationale de Karting-FIA)  
Administration : 2, chemin de Blandonnet, 1215 Genève 15, Switzerland  
Tel. +41 22 306 10 80 - Fax: +41 22 306 10 90 - Email : [cik@fia.com](mailto:cik@fia.com)



CIK-FIA World Cup for Super KF & KF1  
Suzuka (J) - 21-24.05.2009

## DE BRABANDER GAGNE LA COUPE DU MONDE AU JAPON

La Coupe du Monde CIK-FIA de Super KF/KF1 et le Championnat d'Asie-Pacifique CIK-FIA de KF2 ont produit de grandes finales sur ce circuit de Suzuka toujours aussi propice aux courses à rebondissements et un résultat plutôt inattendu en catégorie-reine, la Super KF.

D'entrée de jeu, le niveau de performances est apparu très élevé et très serré, au point qu'à l'issue des essais qualificatifs, les 9 premiers pilotes se tenaient dans un même petit dixième de seconde ! Déjà animateurs du début de Championnat d'Europe le mois dernier, le Belge Yannick de Brabander (Intrepid-TM-Bridgestone) et le Français Manuel Renaudie (Gillard-Parilla-B'stone) ont conquis les deux premières places en finale malgré la concurrence des équipes d'usine. Intégré dans la petite structure quasiment familiale d'EGP (Eyckmans Grand Prix), de Brabander a fait montre de cette détermination que les habitués des paddocks de Karting lui connaissent bien. Vainqueur d'une manche, mais pénalisé dans l'autre, il ne s'est élancé que de la douzième place en pré-finale, ce qui ne l'a pas empêché de se hisser en tête dès le sixième tour et de s'y maintenir jusqu'à l'arrivée. En pole-position pour la finale, le Belge de 18 ans s'est encore montré intraitable dans la course décisive, résistant avec aplomb à la pression de pilotes comme Gary Catt, le Champion du Japon Sasaki et Arnaud Kozlinski. Précédemment vainqueur de plusieurs épreuves internationales hors-championnats, de Brabander a ainsi signé au Japon son premier succès majeur en CIK-FIA et ajoute donc son nom au palmarès de cette prestigieuse Coupe du Monde.

Parti de la cinquième ligne en finale, Manuel Renaudie a réalisé une superbe remontée, obtenant d'ailleurs le meilleur tour en course et délogeant Arnaud Kozlinski (CRG-Maxter-B'stone) de la seconde place à quatre tours du but. Le Top 10 final a été complété par Marco Ardigo, Jonathan Thonon, Aaro Vainio (le cadet de la catégorie), Daiki Sasaki (premier Japonais), Jason Parrott, Oliver Rowland et Armand Convers. Il convient de noter que les quatre premières places sont décrochées par quatre marques différentes de châssis (Intrepid, Gillard, CRG, Tony Kart) et de moteurs (TM, Parilla, Maxter, Vortex) !

Épreuve annexe à la Coupe du Monde CIK-FIA, le Championnat d'Asie-Pacifique de la catégorie KF2 a également été le cadre de joutes très serrées et a donné lieu à une finale indécise jusqu'au bout entre les pilotes de tête. Le podium a été monopolisé par les pilotes italiens, Felipe Tiene (Kosmic-Vortex-Dunlop) l'emportant devant Matteo Beretta (Tony Kart-Vortex-Dunlop) et Giacomo Patrono (Birel-Parilla-Dunlop). Précédemment vainqueur de la pré-finale, le Britannique Ben Cooper a longtemps mené en finale, avant de devoir s'incliner face à Tiene à trois tours du but, puis de chuter à la cinquième place dans le dernier tour. La fiabilité des moteurs de KF2 a encore été mise en évidence, 94% des partants ayant notamment rejoint l'arrivée de la pré-finale.

Les résultats détaillés et complets, plus une sélection des photos, sont disponibles sur [www.cikfia.com/News2009/Suzuka.htm](http://www.cikfia.com/News2009/Suzuka.htm)

*Aux fins d'information Médias - Aucune valeur réglementaire*

Pour plus d'informations sur la CIK-FIA, veuillez consulter notre site Internet :  
**[www.cikfia.com](http://www.cikfia.com)**

CIK-FIA (Commission Internationale de Karting-FIA)  
Administration : 2 chemin de Blandonnet, 1215 Genève 15, Suisse  
Tél. +41 22 306 10 80 - Fax: +41 22 306 10 90 - Email : [cik@fia.com](mailto:cik@fia.com)