



CIK-FIA World Cup for Super KF & KF1
Suzuka (J) - 21-24.05.2009

EVERYONE GOES TO THE JAPANESE RENDEZ-VOUS OF SUZUKA !

Created in 1991, the CIK-FIA Karting World Cup is traditionally held in Japan, on the Suzuka track adjacent to the well known automobile circuit. The very high quality standard of the organisation and the specificities of Suzuka's fast course make this event one of the most appreciated of each Karting season. The World Cup for Super KF & KF1 to be organised on 23 and 24 May 2009 is coupled with an Asia-Pacific KF2 Championship.

Compared to the two previous editions, the 2009 version of the World Cup has gathered over twice as many entries in the top category! On the one hand, most Manufacturers will be present and have decided to send to Japan all their best Drivers, and on the other, the regulations have been adjusted so that grade B licence-holders will henceforth be eligible for the Super KF & KF1 categories, which has enabled more local Drivers to enter. Japanese Teams and Drivers, as well as savouring the pleasure of rubbing shoulders with the European references of Karting, will clearly make it a point of honour to demonstrate their competitiveness and the excellent level of their national championship, the "All Japan Karting Championship".

Provisional leader of the European Championship, the first round of which took place in Italy in mid-April, the Briton Jason Parrott (Birel-Parilla) will be in the limelight, and so will the Frenchman Manuel Renaudie (Gillard-Parilla), the Belgian Yannick de Brabander (Intrepid-TM), the Finn Aaro Vainio (Maranello-Maxter) or Britain's Oliver Rowland (LH-Maxter), Robert Foster-Jones (FA-Vortex) and Richard Bradley (Maddox-Maxter). They will all be faced with a strong contingent of official Drivers entered by the Teams CRG, Birel, Tony Kart and Kosmic, led by a double World Champion (Marco Ardigo), several Vice-World Champions (Libor Toman, Gary Catt, Arnaud Kozlinski) and Davide Fore, four times World Champion and last winner of this famous Suzuka event. Additionally, the Briton Ben Hanley who raced in GP2 last year will make a come-back to Karting. With its 18 representatives, the organising country will of course be the one with the largest number of entries, and it should be led by Takamoto Katsuta (4th in KF2 in 2008) and the 2008 Japanese Champion Daiki Sasaki.

With 41 entries, the Asia-Pacific KF2 Championship will cut a fine figure, bringing together a very talented European delegation and the best Japanese kartmen. Winner of the 2008 CIK-FIA Viking Trophy, the Russian from Siberia Maxim Zimin will be one of the European leaders, with the Italians Felice Tiene, Aniello Smarrazzo, Ignazio D'Agosto and Matteo Beretta, the Brit Ben Cooper, France's Brandon Maisano and Portugal's David Da Luz. And as regards Japan, some of the most prominent drivers should be Nobuharu Matsushita and Hiroki Ohtsu.

The qualifying practice & heats will be held on Saturday 23 May, and the pre-finals & finals are scheduled for the Sunday. All the results will be published live on www.cikfia.com/News2009/Suzuka.htm

For Media Information Purposes - No Regulatory Value

For further information on the CIK-FIA, please consult our Internet site :
www.cikfia.com

CIK-FIA (Commission Internationale de Karting-FIA)
Administration : 2, chemin de Blandonnet, 1215 Genève 15, Switzerland
Tel. +41 22 306 10 80 - Fax: +41 22 306 10 90 - Email : cik@fia.com



CIK-FIA World Cup for Super KF & KF1
Suzuka (J) - 21-24.05.2009

TOUS AU RENDEZ-VOUS JAPONAIS DE SUZUKA !

Instaurée en 1991, la Coupe du Monde de Karting CIK-FIA se dispute par tradition au Japon, sur la piste de Suzuka, adjacente au circuit automobile bien connu. Le très haut standard de l'organisation et les particularités du rapide tracé de Suzuka font de cette épreuve l'une des plus appréciées de chaque saison de Karting. La Coupe du Monde de Super KF & KF1, qui se disputera ces 23 et 24 mai 2009, est doublée d'un Championnat d'Asie-Pacifique de KF2.

Par rapport aux deux éditions précédentes, la version 2009 de la Coupe du Monde a rassemblé plus du double d'inscriptions dans la catégorie-reine ! D'une part, la plupart des Constructeurs répondent présents et ont décidé d'envoyer au Japon tous leurs meilleurs Pilotes ; d'autre part, un aménagement du règlement, rendant désormais accessibles les catégories Super KF & KF1 aux licenciés de grade B, a permis à de plus nombreux Pilotes locaux de s'engager. Il est clair que les Équipes et Pilotes japonais, en plus de savourer le plaisir de pouvoir se frotter aux références européennes du Karting, mettront un point d'honneur à démontrer leur compétitivité et l'excellent niveau de leur championnat national, le «All Japan Karting Championship».

Leader provisoire du Championnat d'Europe, dont la première épreuve s'est disputée mi-avril en Italie, le Britannique Jason Parrott (Birel-Parilla) sera sous les feux de la rampe, de même que le Français Manuel Renaudie (Gillard-Parilla), le Belge Yannick de Brabander (Intrepid-TM), le Finnois Aaro Vainio (Marnello-Maxter) ou encore les Britanniques Oliver Rowland (LH-Maxter), Robert Foster-Jones (FA-Vortex) et Richard Bradley (Maddox-Maxter). Tous retrouveront face à eux un fort contingent de Pilotes officiels des Équipes CRG, Birel, Tony Kart et Kosmic, emmenées par un double Champion du Monde (Marco Ardigo), plusieurs Vice-Champions du Monde (Libor Toman, Gary Catt, Arnaud Kozlinski) et Davide Fore, quatre fois Champion du Monde et vainqueur sortant de cette fameuse épreuve à Suzuka. Le peloton verra aussi le retour en Karting du Britannique Ben Hanley, qui évoluait en GP2 en 2008. Avec 18 concurrents, le pays organisateur sera évidemment le mieux représenté en nombre et devrait être emmené par Takamoto Katsuta (4ème en KF2 en 2008) et le Champion du Japon 2008, Daiki Sasaki.

Avec 41 engagés, le Championnat d'Asie-Pacifique de KF2 aura fière allure et opposera une délégation européenne de grande qualité aux meilleurs kartmen japonais. Le vainqueur du Viking Trophy CIK-FIA 2008, le Russe originaire de Sibérie Maxim Zimin, sera l'un des chefs de file des Européens, avec les Italiens Felice Tiene, Aniello Smarrazzo, Ignazio D'Agosto et Matteo Beretta, le Britannique Ben Cooper, le Français Brandon Maisano et le Portugais David Da Luz. Du côté japonais, quelques-uns des pilotes les plus en vue devraient être Nobuharu Matsushita et Hiroki Ohtsu.

Essais qualificatifs et manches auront lieu le samedi 23 mai, alors que les pré-finales et finales sont programmées le dimanche. Les résultats seront publiés en direct sur www.cikfia.com/News2009/Suzuka.htm

Aux fins d'information Médias - Aucune valeur réglementaire

Pour plus d'informations sur la CIK-FIA, veuillez consulter notre site Internet :
www.cikfia.com

CIK-FIA (Commission Internationale de Karting-FIA)
Administration : 2 chemin de Blandonnet, 1215 Genève 15, Suisse
Tél. +41 22 306 10 80 - Fax: +41 22 306 10 90 - Email : cik@fia.com