



CIK-FIA Viking Trophy for KF2, KF3 & KZ2  
Thy (DK) - 18-21.06.2009

## MUNKHOLM ET LES DANOIS, MAÎTRES SUR LEURS TERRES

Couru sur le circuit de Thy-Hanstholm, le Viking Trophy CIK-FIA de 2009 restera dans les annales du Karting. Plus encore que la domination des pilotes locaux, vainqueurs dans chacune des trois catégories en compétition, c'est l'incroyable performance réalisée en KF2 par Kevin Munkholm (Birel-Parilla) qui mérite l'admiration : parti de la dernière ligne pour avoir abandonné avant même le départ de la Préfinale, Munkholm a réussi l'extraordinaire exploit de remporter la Finale ! Au vu de ses prestations aux essais et manches qualificatifs (pole-position aux essais, suivie d'une victoire dans chacune de ses manches), le fils de Gert Munkholm (Champion du Monde de Karting en 1989) méritait bien cette victoire. 27ème sur la grille de départ de la Finale, il pointait déjà 12ème au bout du premier tour, puis s'employait à remonter progressivement vers la tête, sans même devoir sa progression au moindre abandon parmi les pilotes le précédant. Et à quatre tours du but, il délogeait de la première place son compatriote Patrick Hansen (Birel-Parilla). Au classement final, cinq Danois occupent les cinq premières places, avec derrière Munkholm et Hansen, Nicolaj Moller Madsen (Energy-TM), Jacob Nortoft (CRG-Vortex) et Jonas Hansen (Maranello-Vortex). Premier non-Danois, le Russe Maxim Zimin (FA Kart-Vortex) termine sixième, devant Lars Sorensen (Birel-Parilla) et la jeune Norvégienne Ayla Agren (FA Kart-Vortex), laquelle s'était déjà signalée par une belle seconde place aux essais qualificatifs.

En KF3, le penchant des Juniors à la précipitation a souvent rendu périlleux le passage du premier virage, à tel point que la hiérarchie des essais s'en est trouvée bouleversée, les trois pilotes les plus rapides «contre la montre» (le Suédois Malja, le Russe Sirotkin et le Norvégien Olsen) se retrouvant relégués au-delà de la 20ème place à l'issue des séries qualificatives. En Finale, le Danois Andreas S. Hansen (Intrepid-TM) s'est imposé face à son compatriote Kean Kristensen (CRG-TM) et les Russes Sergei Sirotkin et Stepan Karasev (Tony-Vortex).

En KZ2, le Norvégien Kenneth Ostvold (Energy-TM) a successivement dominé les essais chronométrés, les manches qualificatives et la Préfinale. Mais en Finale, la victoire est revenue au Danois Andreas Fasberg (AM-Maxter), devant le même Ostvold et le Finlandais Leopold Ringbom (Gillard-SGM). En plus de compter trois pilotes de nationalités différentes et trois marques de moteurs sur le podium, les douze premières places se sont réparties entre autant de marques de châssis différentes, le châssis AM (des initiales d'Alessandro Manetti) remportant là sa première victoire internationale, devant un Energy, un Gillard, un Sodi, un Tony, un GP, un Maranello, un First, un Intrepid, un Swiss Hutless, un Zanardi et un Maddox : la variété a décidément prévalu dans la catégorie des karts à boîte de vitesses !

Résultats complets disponibles sur : <http://www.cikfia.com/News2009/Thy.htm>

*For Media Information Purposes - No Regulatory Value*

For further information on the CIK-FIA, please consult our Internet site :  
**[www.cikfia.com](http://www.cikfia.com)**

CIK-FIA (Commission Internationale de Karting-FIA)  
Administration : 2, chemin de Blandonnet, 1215 Genève 15, Switzerland  
Tel. +41 22 306 10 80 - Fax: +41 22 306 10 90 - Email : [cik@fia.com](mailto:cik@fia.com)



CIK-FIA Viking Trophy for KF2, KF3 & KZ2  
Thy (DK) - 18-21.06.2009

## MUNKHOLM AND THE DANES, MASTERS ON THEIR HOME GROUND

Held on the Thy-Hanstholm circuit, the 2009 CIK-FIA Viking Trophy will go down in the history of Karting. Even more than the domination of local drivers, who won in each of the three categories in competition, it is the incredible performance achieved in KF2 by Kevin Munkholm (Birel-Parilla) that warrants admiration: starting from the last row because he had retired even before the start of the Prefinal, Munkholm made an extraordinary achievement as he managed to win the Final! In view of his performance in practice and the qualifying heats (pole-position in practice and victory in each of his heats), the son of Gert Munkholm (Karting World Champion in 1989) really deserved to win. 27th on the starting grid of the Final, he was already 12th at the end of the first lap and then devoted himself to catching up progressively with the leaders, without even owing his progression to the retirement of any of the drivers preceding him. And four laps before the finish he dislodged from first place his compatriot Patrick Hansen (Birel-Parilla). In the final classification, five Danes are in the top five, Munkholm and Hansen being followed by Nicolaj Moller Madsen (Energy-TM), Jacob Nortoft (CRG-Vortex) and Jonas Hansen (Maranello-Vortex). The first non-Dane, the Russian Maxim Zimin (FA Kart-Vortex), finished sixth ahead of Lars Sorensen (Birel-Parilla) and the young Norwegian girl Ayla Agren (FA Kart-Vortex), who had already distinguished herself by achieving a fine second place in qualifying practice.

In KF3, the Juniors' tendency for rushing often made the first corner very dangerous, so much so that the hierarchy of practice was drastically changed and the fastest three drivers in the time-trial (the Swede Malja, the Russian Sirotkin and the Norwegian Olsen) ended up relegated beyond the 20th place after the qualifying series. In the Final, Denmark's Andreas S. Hansen (Intrepid-TM) prevailed over his fellow countryman Kean Kristensen (CRG-TM) and the Russians Sergei Sirotkin and Stepan Karasev (Tony-Vortex).

In KZ2, the Norwegian Kenneth Ostvold (Energy-TM) successively dominated timed practice, the qualifying heats and the Prefinal. In the Final, however, victory went to the Dane Andreas Fasberg (AM-Maxter), ahead of the same Ostvold and Finland's Leopold Ringbom (Gillard-SGM). As well as the presence of three drivers of different nationalities and three engine makes on the podium, it was interesting to see that the top twelve places were divided up into as many different chassis makes, the AM chassis (named after the initials of Alessandro Manetti) landing its first international win, ahead of an Energy, a Gillard, a Sodi, a Tony, a GP, a Maranello, a First, an Intrepid, a Swiss Hutless, a Zanardi and a Maddox: variety indeed ruled in the gearbox kart category!

Full results available on: <http://www.cikfia.com/News2009/Thy.htm>

*Aux fins d'information Médias - Aucune valeur réglementaire*

Pour plus d'informations sur la CIK-FIA, veuillez consulter notre site Internet :  
[www.cikfia.com](http://www.cikfia.com)

CIK-FIA (Commission Internationale de Karting-FIA)  
Administration : 2 chemin de Blandonnet, 1215 Genève 15, Suisse  
Tél. +41 22 306 10 80 - Fax: +41 22 306 10 90 - Email : [cik@fia.com](mailto:cik@fia.com)