



CIK-FIA European KZ1 & KZ2 Championships

Wackersdorf (D) - 25-28.06.2009

QUALIFYING PRACTICE: NORMAN NATO FASTEST. Contested over only one round, the European Championship in KZ1 is a fierce battle between the best drivers in Europe. In a dramatic weekend, the suspense will build up to a climax on Sunday at 15.45 when the Final is scheduled to start. At the end of that one race the title of European Champion awaits the winner !

Before that, the would-be champions must negotiate qualifying practice to the best of their ability, then the qualifying heats and the pre-final itself, which determines the starting grid for the final. In short it's a long route, but a good qualifying time is a first important goal. This is a strategy perfectly understood by the young Frenchman Norman Nato ! At 16 years old, and only contesting his second season in gearbox karts, the Intrepid-TM driver gave himself the luxury of setting the fastest qualifying time ahead of the Belgian Jonathan Thonon (CRG-Maxter), the defending European Champion. But the margin of just 14 thousandths of a second already shows how competitive the races will be.

The Dutchman Bas Lammers (Intrepid-TM) confirmed the good form of the Intrepid team by setting the 3rd fastest time in front of both CRG-Maxter drivers, Frenchman Arnaud Kozlinski and the Italian Davide Fore. On their Vortex powered Tony Karts, the Italian Marco Ardigo and Britain's Gary Catt qualified 6th and 7th in front of Frenchmen Thomas Mich (Birel-TM) and Manuel Renaudie (Gillard-SGM). European KZ2 Champion in 2007, Dutchman Thomas Knopper (PCR-TM) completed the top 10 in the qualifying practice.

Both known for their capability in single seater racing, Britain's Ben Hanley and Spaniard Jamie Alguersuari strongly contested the free practice. According to the evidence of the stopwatch, the Briton would figure amongst the favourites. But he was called for a test in a single seater at Magny-Cours (with team Colini) and he accepted the offer. As for the Spaniard, he was also in receipt of an offer which in his case apparently related to Formula 1.

In KZ2, Wackersdorf constitutes the second and final event of a Championship which had begun in mid April on the Italian track of Muro Leccese. The championship leader by virtue of his two victories in Italy, the Czech Patrik Hajek (Tony Kart-Vortex) demonstrated his capabilities by setting the 4th fastest time, behind Dutch brothers Jorrit and Yard Pex (both in CRG-TM) who were 1st and 3rd. British driver Jack Hawsworth (Energy-TM) split them by setting the second fastest time. Italian Marco Zanchetta also made it into the top 5 before the qualifying races scheduled for Saturday and Sunday morning.

Wackersdorf, 26/06/2009

For Media Information Purposes - No Regulatory Value

For further information on the CIK-FIA, please consult our Internet site :
www.cikfia.com

CIK-FIA (Commission Internationale de Karting-FIA)
Administration : 2, chemin de Blandonnet, 1215 Genève 15, Switzerland
Tel. +41 22 306 10 80 - Fax: +41 22 306 10 90 - Email : cik@fia.com



CIK-FIA European KZ1 & KZ2 Championships
Wackersdorf (D) - 25-28.06.2009

ESSAIS QUALIFICATIFS: NORMAN NATO, LE PLUS RAPIDE. Disputé sur une seule épreuve, le Championnat d'Europe KZ1 s'annonce comme un fantastique combat des chefs entre les meilleurs pilotes du continent. Au fil du week-end, le suspense ne cessera de grimper pour atteindre son paroxysme dimanche à 15h45, lorsque sera donné le départ de la finale. Au bout de celle-ci, un titre de champion d'Europe pour le vainqueur !

Avant cela, les candidats au titre doivent négocier au mieux les essais qualificatifs, puis les manches qualificatives (qui déterminent les 34 finalistes et les positions sur la grille de départ de la préfinale) et la préfinale, qui sert de base pour établir la grille de départ de la finale. Bref, le chemin est long, mais un bon chrono lors des essais qualificatifs est un premier pas important. Un message qu'a parfaitement compris le jeune Français Norman Nato ! A 16 ans, et alors qu'il ne dispute que sa deuxième saison en karts à boîte de vitesses, le pilote Intrepid-TM s'est offert le luxe de signer le meilleur temps des essais qualificatifs devant le Belge Jonathan Thonon (CRG-Maxter), le champion d'Europe en titre. Mais l'écart de 14 millièmes de seconde annonce déjà l'intensité des débats.

Derrière le duo de tête, ce sont leurs équipiers qui se sont distingués. Le Néerlandais Bas Lammers (Intrepid-TM) a confirmé la bonne santé de l'équipe Intrepid en signant le 3e temps devant les deux CRG-Maxter du Français Arnaud Kozlinski et de l'Italien Davide Foré. Sur leurs Tony Kart à moteur Vortex, l'Italien Marco Ardigo et le Britannique Gary Catt pointent aux 6e et 7e rangs devant les Français Thomas Mich (Birel-TM) et Manuel Renaudie (Gillard-SGM). Champion d'Europe KZ2 en 2007, le Néerlandais Thomas Knopper (PCR-TM) complétait le top 10 de ces essais qualificatifs.

Tous deux connus pour leur parcours en monoplace, le Britannique Ben Hanley et l'Espagnol Jaime Alguersuari ont disputé les essais libres. Au vu des chronos réalisés, le Britannique figurait d'ailleurs parmi les favoris. Mais il fut appelé pour un test en monoplace à Magny-Cours (avec l'équipe Colini) et il a accepté l'offre. Quant à l'Espagnol, il a répondu lui aussi à une invitation qui, apparemment, concernait cette fois la Formule 1.

En KZ2, Wackersdorf constitue la deuxième et dernière manche d'un championnat qui avait débuté mi-avril sur la piste italienne de Muro Leccese. Leader du championnat grâce à ses deux victoires en Italie, le Tchèque Patrik Hajek (Tony Kart-Vortex) s'est plutôt montré à son avantage en signant le 4e chrono, derrière les frères néerlandais Jorrit et Yard Pex (tous deux en CRG-TM), premier et troisième. Le Britannique Jack Hawksworth (Energy-TM) a quant à lui signé le deuxième meilleur temps. L'Italien Marco Zanchetta entrait également dans le top 5 avant les manches qualificatives prévues samedi et dimanche matin.

Wackersdorf, 26/06/2009

Aux fins d'information Médias - Aucune valeur réglementaire

Pour plus d'informations sur la CIK-FIA, veuillez consulter notre site Internet :
www.cikfia.com

CIK-FIA (Commission Internationale de Karting-FIA)
Administration : 2 chemin de Blandonnet, 1215 Genève 15, Suisse
Tél. +41 22 306 10 80 - Fax: +41 22 306 10 90 - Email : cik@fia.com