



CIK-FIA European KZ1 & KZ2 Championships  
Wackersdorf (D) - 25-28.06.2009

**QUALIFYING HEATS: VERY OPEN COMPETITION.** The qualifying heats of the European KZ1 Championship had already promised a superb battle between the top drivers. The qualifying races largely confirmed this. In particularly good form since the start of the weekend, the Intrepid factory could be delighted on Friday by the fastest time being set by the young Frenchman Norman Nato (Intrepid-TM). They got even stronger this Saturday. Whilst Nato, winner of one heat, dropped back a row, it was to the profit of his Dutch team mate Bas Lammers (Intrepid-TM), unbeaten in his two qualifying races. So an all-orange front row will line up for the pre-final this Sunday which will determine the starting grid of the final, scheduled for Sunday at 15.45. *"I am obviously very happy to find myself in such a position",* declared Bas Lammers during the Press Conference. *"Obviously, we are really fast. But I am not the only one and tomorrow is another day. In any event, I will give my maximum!"*

Second fastest in qualifying, reigning title holder Jonathan Thonon (CRG-Maxter) also possessed a turn of speed, finishing his two races in the wake of the winner. *"It will be hot!"* the Belgian said with a little smile. *"There are many really fast drivers. In my favour, I worked on my setup in order to be on top at the time of the final. But the competition is hard!"* Finally third in the intermediate classification (and therefore third on the grid of the pre-final), Thonon was in front of the 3rd Intrepid driver Frenchman/Spanish Jeremy Iglesias.

Second at the World Cup in 2007 and 2008 (each time behind Thonon), Marco Ardigo (Tony Kart-Vortex) was placed 5th in the intermediate classification. But the Italian wants to believe in his chances, just like the Frenchman Thomas Mich (Birel-TM), not so far from the leading driver. Behind these front runners we find the Dutchman Thomas Knopper (PCR-TM), the Frenchman Arnaud Kozlinski (CRG-Maxter), Finland's Simo Puhakka (PCR-TM) and the Italian veteran Alessandro Piccini (Intrepid-TM), four times the World Champion and still competitive at 45 years of age.

As regards the unlucky driver of the day one points to Davide Fore (CRG-Maxter) only 13th after a problem in his second race. It was worse still for Gary Catt (Tony Kart-Vortex), victim of three sets of problems (two in the heats and one during the repechage) already putting an end to his weekend racing.

In addition to the European KZ1 Championship the "Prokart Raceland" circuit hosts the second and final event of the European KZ2 Championship. Three qualifying races remain to be contested on Sunday morning but the favourites remain the Italian Angelo Lombardo (Tony Kart-Vortex), winner of three heats (out of a possible four), the Briton Jack Hawksworth (Energy-TM) who took two wins and two second places, and the leader of the Championship the Czech Patrick Hajek (Tony Kart-Vortex) perfectly positioned.

Wackersdorf, 27/06/2009

*For Media Information Purposes - No Regulatory Value*

For further information on the CIK-FIA, please consult our Internet site :  
**[www.cikfia.com](http://www.cikfia.com)**

CIK-FIA (Commission Internationale de Karting-FIA)  
Administration : 2, chemin de Blandonnet, 1215 Genève 15, Switzerland  
Tel. +41 22 306 10 80 - Fax: +41 22 306 10 90 - Email : [cik@fia.com](mailto:cik@fia.com)



**MANCHES QUALIFICATIVES: DES DÉBATS TRÈS OUVERTS.** Les essais qualificatifs du Championnat d'Europe KZ1 avaient déjà laissé augurer d'un superbe combat des chefs. Les manches qualificatives ont largement confirmé cet état de fait. Particulièrement en verve depuis le début du week-end, l'usine Intrepid pouvait se réjouir vendredi du meilleur chrono signé par le jeune Français Norman Nato (Intrepid-TM). Ils ont fait plus fort encore ce samedi. Car si Nato, vainqueur d'une manche, a rétrogradé d'un rang, c'est au profit de son équipier néerlandais Bas Lammers (Intrepid-TM), invaincu durant ses deux manches qualificatives. Soit une première ligne 100% orange pour la préfinale de ce dimanche, qui déterminera la grille de départ de la finale, prévue ce dimanche à 15h45. *« e suis évidemment très heureux de me retrouver dans une telle position »,* déclarait Bas Lammers lors de la conférence de presse. *«Manifestement, nous sommes vraiment rapides. Mais je ne suis pas le seul et demain est un autre jour. Quoi qu'il en soit, je donnerai le maximum !»*

Deuxième temps des essais, le tenant du titre Jonathan Thonon (CRG-Maxter) a aussi affiché une certaine pointe de vitesse, terminant ses manches qualificatives dans le sillage du vainqueur. *«Ce sera chaud !»* estimait le Belge avec un petit sourire. *«Il y a beaucoup de pilotes vraiment très rapides. De mon côté, j'ai travaillé sur mes réglages en vue d'être au top au moment de la finale. Mais la concurrence est rude.»* Finalement troisième du classement intermédiaire (et donc sur la grille de la préfinale), Thonon devançait le troisième pilote Intrepid, le Franco-Espagnol Jérémy Iglésias.

Deuxième de la Coupe du Monde en 2007 et 2008 (chaque fois derrière Thonon), Marco Ardigo (Tony Kart-Vortex) pointe à la 5e place du classement intermédiaire. Mais l'Italien veut croire en ses chances, tout comme le Français Thomas Mich (Birel-TM), pas tellement loin des hommes de tête. Aux avant-postes, on retrouvera aussi le Néerlandais Thomas Knopper (PCR-TM), le Français Arnaud Kozlinski (CRG-Maxter), le Finlandais Simo Puhakka (PCR-TM) et le vétéran italien Alessandro Piccini (Intrepid-TM), quatre fois Champion du Monde et toujours dans le coup à 45 ans.

Du côté des malchanceux du jour, on pointait Davide Foré (CRG-Maxter), seulement 13e après un accrochage dans sa deuxième manche. C'était pire encore pour Gary Catt (Tony Kart-Vortex), victime de trois accrochages (deux en manche et un durant le repêchage) mettant déjà un terme à son week-end.

Outre la compétition européenne pour les KZ1, le circuit « Prokart Raceland » de Wackersdorf accueille la deuxième et dernière manche du Championnat d'Europe KZ2. Trois manches qualificatives restent à disputer ce dimanche matin, mais les favoris sont fidèles au poste avec l'Italien Angelo Lombardo (Tony Kart-Vortex), vainqueur de 3 manches (sur 4 possibles), le Britannique Jack Hawksworth (Energy-TM), qui a décroché deux victoires et deux secondes places, et le leader du championnat, le Tchèque Patrick Hajek (Tony Kart-Vortex), parfaitement dans le coup.

Wackersdorf, 27/06/2009

*Aux fins d'information Médias - Aucune valeur réglementaire*

Pour plus d'informations sur la CIK-FIA, veuillez consulter notre site Internet :  
**[www.cikfia.com](http://www.cikfia.com)**

CIK-FIA (Commission Internationale de Karting-FIA)  
Administration : 2 chemin de Blandonnet, 1215 Genève 15, Suisse  
Tél. +41 22 306 10 80 - Fax: +41 22 306 10 90 - Email : [cik@fia.com](mailto:cik@fia.com)