



CIK-FIA European KZ1 & KZ2 Championships
Wackersdorf (D) - 25-28.06.2009

RACE REPORT: LAMMERS AND LOMBARDO ARE CHAMPIONS OF EUROPE. With the European KZ1 Championship contested over only one weekend, the suspense was maintained at an intense level in Wackersdorf (Germany). All of the weekends work could bear fruit or be destroyed in just one race of 25 laps over 30 kms.

Leading at the end of the qualifying heats, Bas Lammers (Intrepid-TM) had dropped down to 5th place by the pre-final, primarily because of a tyre problem. But the 23 year old Dutchman drove a perfect race in the final. Already 3rd at the first turn, he successfully passed the best in the shape of Marco Ardigo (Tony Kart-Vortex) and his team member Jeremy Iglesias (Intrepid-TM) to collect his second European title following that in Formula A (100cc direct drive) in 2003. *"Considering what happened in the pre-final I didn't think I could lift the title"* he acknowledged all smiles afterwards. *"But I got a good start in the final and I was immediately into my rhythm by the time I took 2nd place. When I saw Jeremy make a very small error which enabled me to renew my challenge, I said to myself I must give it my all. I found an opening 5 laps from the end. But the last 3 laps have been the longest of my career!"*

With the French Spaniard Jeremy Iglesias coming second, the Intrepid factory achieved a fantastic double, combined with the best time being set in qualifying practice by Norman Nato. The revelation of the competition, the 16 year old Frenchman finished the final in 8th place. Behind the two Intrepid drivers, the podium was completed by Jonathan Thonon (CRG-Maxter). The European Champion and twice World Cup Winner refused to be downcast. *"We missed just a little something to be able to achieve victory"*, he suggested. *"But I am very happy to be on the podium. It proves that we are always in contention and the next World Cup cannot come soon enough."* Marco Ardigo (Tony Kart-Vortex) finished 4th in front of Davide Fore (CRG-Maxter), Dutchman Thomas Knopper (PCR-TM), the always green Alessandro Piccini (Intrepid-TM), Norman Nato (Intrepid-TM), the Dutchman Arjan Kievitsbosch (CRG-TM) and the Belgian Rick Dreezen (CRG-Maxter).

Unlike the KZ1 class, the European Championship in KZ2 was contested over two events. After the opening event in Italy, it was here in Germany that the title was determined. Driving a cautious race the Czech Patrik Hajek (Tony Kart-Vortex), double winner in Italy, lost all hope late in race one when he was struck by British driver Jack Hawksworth (Energy-TM) when he occupied 3rd place.

These two contenders for the title being eliminated, it was the third man the Italian Angelo Lombardo (Tony Kart-Vortex) who benefited. Starting from pole position after dominated the qualifying heats the 19 year old Sicilian was initially headed by Jack Hawksworth. But when he took command of the situation midway that was the signal to claim Race 1 in front of his compatriot Devid De Luchi (Intrepid-TM) and the Dutchman Jorrit Pex who had benefitted from the clash between Hawksworth and Hajek. Before Race 2 Angelo Lombardo knew that he had every chance of taking the title in the event of another victory. Resisting the pressure perfectly the Italian drove a masterful race. Jorrit Pex and Devid De Luchi swapping places to once more join him on the podium.

"I am really very happy", the young Sicilian said timidly. *"I lost so many points in Italy, in particular following mechanical problems, and I didn't think I would be able to win the title here. From now on I shall be thinking of the KZ1 World Cup which I will contest next September at Sarno in Italy when I shall face all the top drivers"*.

In the Championship Angelo Lombardo finally finished in front of the unhappy Patrik Hajek, Ricardo Piccoli (CKR-TM), Devid De Luchi and the two Dutch Pex brothers with Jorrit the junior in front of the older Yard (both on CRG-TM).

For Media Information Purposes - No Regulatory Value

For further information on the CIK-FIA, please consult our Internet site :
www.cikfia.com

CIK-FIA (Commission Internationale de Karting-FIA)
Administration : 2, chemin de Blandonnet, 1215 Genève 15, Switzerland
Tel. +41 22 306 10 80 - Fax: +41 22 306 10 90 - Email : cik@fia.com



LAMMERS ET LOMBARDO, CHAMPIONS D'EUROPE. Avec un championnat d'Europe KZ1 disputé en un seul rendez-vous (et donc avec une seule finale décisive), le suspense s'annonçait intense à Wackersdorf (D). Tout le travail d'un week-end pouvait porter ses fruits ou être anéanti durant une seule course de 25 tours, soit 30 km.

En tête au terme des manches qualificatives, Bas Lammers (Intrepid-TM) était retombé à la 5e place lors de la préfinale, notamment à cause d'un problème de pneu. Mais le Néerlandais de 23 ans réalisait le parcours parfait en finale. Déjà troisième au premier virage, il prenait successivement le meilleur sur Marco Ardigo (Tony-Vortex) et son équipier Jérémy Iglésias (Intrepid-TM) pour aller cueillir un deuxième titre européen après celui décroché en Formule A (les 100cc sans boîte de vitesses) en 2003. *«Vu ce qui s'était passé en préfinale, je ne pensais pas pouvoir l'emporter»*, reconnaissait-il, tout sourire, après l'arrivée. *«Mais j'ai pris un bon départ lors de la finale et j'étais directement dans le rythme, au point de prendre la 2e place. Quand j'ai vu Jérémy commettre une toute petite erreur qui m'a permis de revenir au contact, je me suis dit que je devais vraiment tout donner. J'ai trouvé l'ouverture à 5 tours de la fin. Mais les 3 derniers tours ont été les plus longs de ma carrière !»*

Avec la deuxième place de Jérémy Iglésias, l'usine Intrepid réalisait un fantastique doublé, conjugué au meilleur temps signé par Norman Nato lors des essais chronométrés. Révélation de l'épreuve, le jeune Français de 16 ans terminait la finale au 8e rang. Derrière les deux pilotes Intrepid, le podium était complété par Jonathan Thonon (CRG-Maxter). Champion d'Europe en titre et double vainqueur de la Coupe du Monde, le Belge refusait de se montrer déçu. *«Il nous a manqué un petit quelque chose pour revendiquer la victoire»*, estimait-il. *«Mais je suis très heureux de ce podium. Il prouve que nous sommes toujours aux avant-postes et j'attends impatiemment la prochaine Coupe du Monde.»* Malgré toute son abnégation, Marco Ardigo (Tony Kart-Vortex) échouait au pied du podium devant Davide Foré (CRG-Maxter), Thomas Knopper (PCR-TM), le toujours vert Alessandro Piccini (Intrepid-TM), Norman Nato (Intrepid-TM), Arjan Kievitsbosch (CRG-TM) et Rick Dreezen (CRG-Maxter).

A l'inverse de la catégorie KZ1, le Championnat d'Europe KZ2 se jouait sur deux épreuves. Après l'ouverture en Italie, c'est donc en Allemagne que la couronne a été attribuée. Livrant une course prudente, le Tchèque Patrik Hajek (Tony-Vortex), double vainqueur en Italie, perdait tout espoir dans le dernier tour de la Course 1 lorsqu'il se faisait percuter par le Britannique Jack Hawksworth (Energy-TM) alors qu'il occupait la 3ème position. Ces deux candidats au titre étant éliminés, c'est l'Italien Angelo Lombardo (Tony-Vortex) qui en profitait. Parti de la pole position, le Sicilien de 19 ans était d'abord devancé par Hawksworth. Mais lorsqu'il prenait le commandement des opérations à la mi-course, c'était pour ne plus le quitter, remportant cette Course 1 devant son compatriote Devid De Luchi (Intrepid-TM) et le Néerlandais Jorrit Pex (CRG-TM). Avant la Course 2, Angelo Lombardo savait qu'il avait toutes les chances d'être titré en cas de nouvelle victoire. Résistant parfaitement à la pression, l'Italien s'offrait un cavalier seul, Jorrit Pex et Devid De Luchi échangeant leurs positions pour le rejoindre une fois de plus sur le podium.

«Je suis vraiment très heureux», annonçait timidement le jeune Sicilien. *«J'avais perdu beaucoup de points en Italie, notamment suite à un accrochage, et je ne pensais pas pouvoir décrocher le titre ici. Désormais, je vais penser à la Coupe du Monde KZ1, que je disputerai en septembre prochain à Sarno, en Italie.»*

Au championnat, Angelo Lombardo devance finalement le malheureux Patrik Hajek, Ricardo Piccoli (CKR-TM), Devid De Luchi et les deux frères néerlandais Pex, avec le cadet Jorrit devant l'aîné Yard (tous deux sur CRG-TM).

Aux fins d'information Médias - Aucune valeur réglementaire

Pour plus d'informations sur la CIK-FIA, veuillez consulter notre site Internet :
www.cikfia.com

CIK-FIA (Commission Internationale de Karting-FIA)
Administration : 2 chemin de Blandonnet, 1215 Genève 15, Suisse
Tél. +41 22 306 10 80 - Fax: +41 22 306 10 90 - Email : cik@fia.com