



CIK-FIA European KZ1 & KZ2 Championships  
Wackersdorf (D) - 25-28.06.2009

## THE EUROPEAN CHAMPIONSHIP RETURNS TO WACKERSDORF

Ten years after having hosted its first and still only CIK-FIA European Championship, the "ProKart Raceland" circuit of Wackersdorf, in Germany, is getting ready to receive the elite of 125cc gearbox kart drivers on 25-28 June 2009.

The event will crown two Champions as the top category, KZ1, will have its single European Championship event there whereas, for KZ2 drivers, Wackersdorf will be the second and last event of a short European tour. In the latter category, the Czech Patrick Hajek is generally tipped to win as he landed the two races of the Italian round of the Championship last April. Though comfortable, his points lead in the intermediary classification of the competition is nonetheless still not decisive, and drivers like the Italians Piccoli, Cane, De Conto, Ferri, or even the Briton Hawksworth have not yet relinquished their winning hopes.

In the top category, all the current upper crust of works drivers and of drivers who have a well-known predilection for gearbox karts will attend the German meeting. There are 41 entries, i.e. four more than in 2008. Twice winner of the World Cup for KZ1, the Belgian Jonathan Thonon is looked on as the favourite, but there could be even more competitors capable of matching him than the previous years. In particular Bas Lammers, Marco Ardigo, Davide Fore, Arnaud Kozlinski, Thomas Mich, Rick Dreezen (a Belgian for whom everything goes right in Germany since he was crowned German Champion in 2007 and 2008), Armand Convers, Norman Nato, Anthony Abbasse, Gary Catt and Manuel Renaudie, whose specific preparation for this event was marked by a win in the German Championship last month. As for Sauro Cesetti and Francesco Laudato, they will try to renew the victories they achieved some... 10 years ago in the 1999 European Championship on this very ProKart Raceland circuit! And there will be another participant with a huge experience, namely the quadruple World Formula C Champion, Alessandro Piccini (45 years old), who is still spurred on by an indestructible passion and will faithfully attend this sporting event.

While many of the Drivers entered in KZ1 have already competed in single-seaters (Thonon, Catt, Toninelli, Mich, Allemann, Knopper and Lammers to name but a few), none of them has gone as far up in the motor sport hierarchy as Britain's Ben Hanley or Spain's Jaime Alguersuari. They are both tasting again the joys of driving a competition kart, even though one (Hanley) made it to GP2 last year after a 2007 season which he finished as runner-up in the World Series by Renault, and the other (Alguersuari) is the reigning British F3 Champion and competes this season in these World Series by Renault.

Qualifying practice is scheduled for Friday 26 June from 14h25 to 17h15. The Saturday will be dedicated to the many (16!) qualifying heats. There will be another three qualifying heats on the Sunday morning, to be followed by 4 final phase races in the afternoon from 13h15. All the results of the event will be published in real time on the website [www.cikfia.com](http://www.cikfia.com)

*For Media Information Purposes - No Regulatory Value*

For further information on the CIK-FIA, please consult our Internet site :  
**[www.cikfia.com](http://www.cikfia.com)**

CIK-FIA (Commission Internationale de Karting-FIA)  
Administration : 2, chemin de Blandonnet, 1215 Genève 15, Switzerland  
Tel. +41 22 306 10 80 - Fax: +41 22 306 10 90 - Email : [cik@fia.com](mailto:cik@fia.com)



CIK-FIA European KZ1 & KZ2 Championships  
Wackersdorf (D) - 25-28.06.2009

## RETOUR EUROPÉEN À WACKERSDORF

Dix ans après avoir accueilli son premier et, à ce jour, son seul Championnat d'Europe CIK-FIA, le circuit « ProKart Raceland » de Wackersdorf, en Allemagne, s'apprête à recevoir l'élite des pilotes des karts 125cc à boîte de vitesses ces 25-28 juin 2009.

L'épreuve couronnera deux Champions, puisque la catégorie-reine, la KZ1, y disputera la seule épreuve de son Championnat d'Europe alors que, pour les pilotes de KZ2, Wackersdorf constituera la seconde et ultime épreuve d'une courte tournée européenne. Dans cette dernière catégorie, le Tchèque Patrick Hajek part avec les faveurs des pronostics, pour avoir remporté les deux courses de l'épreuve italienne du Championnat en avril dernier. Bien que confortable, son avance en points au classement intermédiaire de la compétition n'est pas encore décisive et des pilotes comme les Italiens Piccoli, Cane, De Conto, Ferri, voire le Britannique Hawksworth, n'ont pas encore rendu les armes.

En catégorie-reine, tout le gratin actuel des pilotes d'usine et des pilotes dont la prédilection pour les karts à boîte de vitesses est bien connue répondront présents en Allemagne. Ils sont 41 à s'être inscrits et donc quatre de plus qu'en 2008. Deux fois vainqueur de la Coupe du Monde de KZ1, le Belge Jonathan Thonon fait figure de favori, mais les adversaires capables de lui donner la réplique pourraient être plus nombreux encore que les années précédentes. On songe à Bas Lammers, Marco Ardigo, Davide Fore, Arnaud Kozlinski, Thomas Mich, Rick Dreezen (un Belge à qui l'Allemagne réussit bien, puisqu'il a été sacré Champion d'Allemagne en 2007 et 2008), Armand Convers, Norman Nato, Anthony Abbasse, Gary Catt et Manuel Renaudie, dont la préparation spécifique pour cette épreuve a été marquée d'une victoire en Championnat d'Allemagne le mois dernier. Quant à Sauro Cesetti et Francesco Laudato, ils tenteront de rééditer leurs victoires d'il y a... 10 ans, conquises au Championnat d'Europe 1999 sur ce même circuit ProKart Raceland ! Autre pilote à la gigantesque expérience, le quadruple Champion du Monde de Formule C Alessandro Piccini (45 ans) reste animé d'une passion indéfectible et sera encore fidèle au rendez-vous.

Si parmi les engagés en KZ1 ils sont nombreux à avoir déjà couru en monoplace (Thonon, Catt, Toninelli, Mich, Allemann, Knopper, Lammers pour n'en citer que quelques-uns), aucun n'est allé aussi loin dans la hiérarchie automobile que le Britannique Ben Hanley ou l'Espagnol Jaime Alguersuari. Tous deux goûtent à nouveau aux joies de piloter un kart de compétition, même si l'un (Hanley) a atteint l'an dernier le GP2 après une saison 2007 marquée par une seconde place finale en World Series by Renault et si l'autre (Alguersuari) est Champion d'Angleterre de F3 et dispute cette saison ces mêmes World Series by Renault.

Les essais qualificatifs sont prévus le vendredi 26 juin de 14h25 à 17h15. La journée du samedi sera consacrée aux nombreuses (16 !) manches qualificatives. Trois autres manches qualificatives seront encore courues le dimanche matin et seront suivies de 4 courses de phase finale l'après-midi dès 13h15. Tous les résultats de l'épreuve seront publiés en temps réel sur le site [www.cikfia.com](http://www.cikfia.com)

*Aux fins d'information Médias - Aucune valeur réglementaire*

Pour plus d'informations sur la CIK-FIA, veuillez consulter notre site Internet :  
**[www.cikfia.com](http://www.cikfia.com)**

CIK-FIA (Commission Internationale de Karting-FIA)  
Administration : 2 chemin de Blandonnet, 1215 Genève 15, Suisse  
Tél. +41 22 306 10 80 - Fax: +41 22 306 10 90 - Email : [cik@fia.com](mailto:cik@fia.com)



CIK-FIA European KZ1 & KZ2 Championships  
Wackersdorf (D) - 25-28.06.2009

## **DIE EUROPAMEISTERSCHAFT KEHRT NACH WACKERSDORF ZURÜCK**

Zehn Jahre nach Durchführung seines ersten und bisher einzigen Laufes zur CIK-FIA Europameisterschaft, bereitet sich die "ProKart Raceland" Rennstrecke in Wackersdorf (Deutschland) auf die Ankunft der Elitefahrer der 125 ccm Karts mit Getriebe am 25.-28. Juni 2009 vor.

Bei der Veranstaltung werden zwei Meister gekrönt, da die Top-Kategorie KZ1 dort ihren einzigen Lauf zur Europameisterschaft austrägt, während Wackersdorf für die KZ2 Fahrer die zweite und letzte Veranstaltung innerhalb einer kurzen Europatour darstellt. In der letztgenannten Kategorie wird allgemein der Tscheche Patrick Hajek als Favorit angesehen, da er die beiden Läufe der italienischen Meisterschaftsveranstaltung im letzten April für sich entscheiden konnte. Obwohl er in der Zwischenwertung einen komfortablen Punktevorsprung hat, so ist dieser Wettbewerb noch nicht entschieden und Fahrer wie die Italiener Piccoli, Cane, De Conto, Ferri oder auch der Brite Hawksworth haben die Waffen noch nicht gestreckt.

In der Top-Kategorie wird die gesamte Prominenz an Werksfahrern und an Fahrern, die eine Vorliebe für Getriebe-Karts haben, an der Veranstaltung in Deutschland teilnehmen. Es liegen 41 Nennungen vor, das heißt vier mehr als im Jahr 2008. Der Doppelsieger des Weltcups für KZ1, der Belgier Jonathan Thonon, wird als Favorit angesehen. Die Gegner, die ihn schlagen könnten, dürften jedoch noch zahlreicher sein als in den vergangenen Jahren. Hierbei sind zu berücksichtigen Bas Lammers, Marco Ardigo, Davide Fore, Arnaud Kozlinski, Thomas Mich, Rick Dreezen (ein Belgier, bei dem in Deutschland immer alles richtig läuft, seitdem er die Deutsche Meisterschaft in 2007 und 2008 für sich entschieden hat), Armand Convers, Norman Nato, Anthony Abbasse, Gary Catt und Manuel Renaudie, dessen besondere Vorbereitung für diese Veranstaltung durch einen Sieg in der Deutschen Meisterschaft im letzten Monat gekennzeichnet ist. Was Sauro Cesetti und Francesco Laudato betrifft, so werden sie versuchen, ihre Siege zu wiederholen, die sie vor ... 10 Jahren bei dem Europameisterschaftslauf auf dieser ProKart Raceland Rennstrecke im Jahre 1999 errungen haben ! Und da ist auch noch ein anderer Teilnehmer mit einer immens großen Erfahrung, nämlich der viermalige Formel C Weltmeister, Alessandro Piccini (45 Jahre), der von einer noch immer andauernden Leidenschaft angetrieben wird und dieser Veranstaltung treu bleibt.

Obwohl viele der in der Kategorie KZ1 genannten Fahrer schon an Wettbewerben in einsitzigen Rennwagen teilgenommen haben (Thonon, Catt, Toninelli, Allemann, Knopper und Lammers um nur einige zu nennen), so ist noch keiner von ihnen in der Motorsport-Hierarchie so weit gekommen wie der Brite Ben Hanley oder der Spanier Jaime Alguersuari. Beide wollen wieder den Geschmack spüren, ein Rennkart zu fahren, obwohl einer von ihnen (Hanley) im letzten Jahr einen Sitz in der GP2 erreicht hat, nachdem er die Saison 2007 als Zweitplatzierte in der Renault World Series abgeschlossen hatte, und der andere (Alguersuari) der aktuelle Britische Formel 3 Meister ist und in dieser Saison in der Renault World Series fährt.

Das Qualifikationstraining findet am Freitag, 26. Juni, von 14:25 Uhr bis 17:15 Uhr statt. Am Samstag finden die zahlreichen (16 !) Qualifikationsläufe statt. Weitere drei Qualifikationsläufe stehen dann am Sonntagmorgen auf dem Programm, gefolgt von 4 Finalläufen am Nachmittag ab 13:15 Uhr. Alle Ergebnisse der Veranstaltung werden in Realzeit auf der Website [www.cikfia.com](http://www.cikfia.com) veröffentlicht.

*For Media Information Purposes - No Regulatory Value*

For further information on the CIK-FIA, please consult our Internet site :  
**[www.cikfia.com](http://www.cikfia.com)**

CIK-FIA (Commission Internationale de Karting-FIA)  
Administration : 2, chemin de Blandonnet, 1215 Genève 15, Switzerland  
Tel. +41 22 306 10 80 - Fax: +41 22 306 10 90 - Email : [cik@fia.com](mailto:cik@fia.com)