



CIK SUPERKART  
EUROPEAN  
CHAMPIONSHIP

CIK-FIA, CP 296, 1215 Geneva 15, Switzerland - Tel. +41 22 306 10 80 - Fax +41 22 306 10 90 - Web : [www.cikfia.com](http://www.cikfia.com) - Email : [cik@fia.com](mailto:cik@fia.com)

**SUPERKART**

**1. HOCKENHEIM (D)**

**06-07/05/2005**

**RESULTS**

**Race 1:** 1. Graham Barker (GB) Anderson-Rotax; 2. Joachim Breckwoldt (D) PVP-Yamaha, +3''666; 3. Andreas Mairzedt (A) PVP-Rotax, +17''234; 4. Poul Petersen (DK) PVP-Rotax, +22''649; 5. Damien Payart (F) PVP-FPE, +25''290; 6. Tomas Roosemark (S) PVP-Yamaha, +30''058; 7. Benjamin Mahé (F) PVP-FPE, +41''642; 8. Vic Hemsphall (GB) ADE-Rotax, +51''677; 9. Péter Gyuricza (H) PVP-FPE, +53''809; 10. Erik M. Gjertsen (N) PVP-Honda, +54''193; 11. Emmanuel Vinuales (F) PVP-SGM, +55''848; 12. Paul Kennings (GB) Anderson-Rotax, +1'20''060; 13. Hanif Gillani (GB) PVP-FPE, +1'30''945; 14. Martin Reuck (D) PVP-Gas Gas, 1'46''764; 15. Dan Clowes (GB) PVP-Rotax, +1'48''692; 16. Kristin Breckwoldt (D) PVP-Yamaha, + 1'54''136; 17. Jürgen Reinke (D) Formula 1-Gas Gas, + 2'02''819; 18. Antoine Lacoste (F) PVP-FPE, + 2'13''028; 19. John Riley (GB) Anderson-Rotax, + 1 lap; 20. Willi Pfeiffer (D) PVP-Yamaha, + 1 lap;...

*Fastest lap: J. Riley, 2'07''098 (129.556 kph)*

**Race 2:** 1. John Riley (GB) Anderson-Rotax; 2. Antoine Lacoste (F) PVP-FPE, +0''434; 3. Andreas Mairzedt (A) PVP-Rotax, +7''892; 4. Damien Payart (F) PVP-FPE, +9''373; 5. Gavin Bennett (GB) Anderson-Rotax, +11''680; 6. Thomas Johansson (S) Anderson-Rotax, +31''358; 7. Steve White (GB) PVP-Rotax, +31''643; 8. Tomas Roosemark (S) PVP-Yamaha, +33''147; 9. Mark Owens (GB) Zip-BRC, +40''312; 10. Bengt Albertsson (S) PVP-Rotax, +40''897; 11. Joachim Breckwoldt (D) PVP-Yamaha, +42''438; 12. Paul Kennings (GB) Anderson-Rotax, +49''575; 13. Christian Hennig (D) APG-Rotax, +49''846; 14. Erik M. Gjertsen (N) PVP-Honda, +50''723; 15. Péter Gyuricza (H) PVP-FPE, +52''705; 16. Poul Petersen (DK) PVP-Rotax, +1'06''681; 17. Emmanuel Vinuales (F) PVP-SGM, +1'09''026; 18. Laurent Chapeau (F) PVP-FPE, +1'19''840; 19. Olaf Dau (D) PVP-BRC, +1'21''909; 20. Daniel Hentschel (D) PVP-Rotax, +1'22''120;...

*Fastest lap: M. Owens, 2'02''330 (134.606 kph)*

**Championship** (after 2 races out of 6): 1. A. Mairzedt (A) 32 points; 2. J. Riley (GB) & G. Barker (GB) 25; 4. J. Breckwoldt (D) 25; 5. D. Payart (F) 24; 6. A. Lacoste (F) 20; 7. T. Roosemark (S) 18; 8. P. Petersen (DK) 13; 9. G. Bennett (GB) 11; 10. T. Johansson (S) 10; ...

**RACE REPORT**

**Barker and Riley, Rain Masters**

«*We couldn't see anything*» was what most drivers said at the finish of both races of the first event of the CIK-FIA European Superkart Championship held in Hockenheim. It rained non-stop on both race days, which made it much harder for the 58 participants, including drivers known for enjoying racing in the rain.

The day before the races, drivers had already been able to familiarise themselves with the poor road-holding conditions as they were forced to fit «rain» tyres in two out of the three practice sessions. The first qualifying practice session was the only opportunity for drivers to use their slick tyres. We might as well say that it was deciding for the formation of the starting grids. The reigning champion, Damien Payart, took over the fastest lap ahead of Barker, Riley, Breckwoldt, Edwards, Johansson, Owens, Vinuales and Albertsson.

Started under pouring rain, Race 1 saw the victory of Britain's Graham Barker, after John Riley had led for a long time until he had to retire because of a blocked fuel filter and after the German Joachim Breckwoldt, who seemed to be on the way to his first European win, had spun in the final lap. Starting 49<sup>th</sup>, Danish driver Poul Petersen managed to make a fantastic recovery to finish in an incredible 4<sup>th</sup> place ahead of Damien Payart.

On a less flooded track that was however still very tricky, Gavin Bennett, Graham Barker, Mark Owens and John Riley were the successive leaders of Race 2. While Bennett lost ground further to a spin, Barker was betrayed by his chain and Owens finished at a slow pace with a dying engine, John Riley landed the 25 points of a win which could have gone to Frenchman Antoine Lacoste if the race had lasted one more lap. Having come up from 14<sup>th</sup> place, Lacoste showed remarkable skill, so much that he was catching up with the leader at the rate of 2 to 3 seconds per lap in the final stages of the race!

In the provisional classification of the championship, thanks to the regularity he showed at Hockenheim, the Austrian Andreas Mairzedt (who finished twice third) is the leader ahead of the two winners of the day, Barker and Riley.

The CIK-FIA European Superkart Championship will continue on 5-7 August on the Assen circuit in the Netherlands and end on 16-18 September in Sweden at Mantorp Park.



CIK SUPERKART  
EUROPEAN  
CHAMPIONSHIP

CIK-FIA, CP 296, 1215 Genève 15, Suisse - Tél. +41 22 306 10 80 - Fax +41 22 306 10 90 - Web : [www.cikfia.com](http://www.cikfia.com) - Email : [cik@fia.com](mailto:cik@fia.com)

**SUPERKART**

**1. HOCKENHEIM (D)**

**06-07/05/2005**

## RÉSULTATS

**Course 1:** 1. Graham Barker (GB) Anderson-Rotax; 2. Joachim Breckwoldt (D) PVP-Yamaha, +3''666; 3. Andreas Mairzedt (A) PVP-Rotax, +17''234; 4. Poul Petersen (DK) PVP-Rotax, +22''649; 5. Damien Payart (F) PVP-FPE, +25''290; 6. Tomas Roosemark (S) PVP-Yamaha, +30''058; 7. Benjamin Mahé (F) PVP-FPE, +41''642; 8. Vic Hemphshall (GB) ADE-Rotax, +51''677; 9. Péter Gyuricza (H) PVP-FPE, +53''809; 10. Erik M. Gjertsen (N) PVP-Honda, +54''193; 11. Emmanuel Vinuales (F) PVP-SGM, +55''848; 12. Paul Kennings (GB) Anderson-Rotax, +1'20''060; 13. Hanif Gillani (GB) PVP-FPE, +1'30''945; 14. Martin Reuck (D) PVP-Gas Gas, 1'46''764; 15. Dan Clowes (GB) PVP-Rotax, +1'48''692; 16. Kristin Breckwoldt (D) PVP-Yamaha, +1'54''136; 17. Jürgen Reinke (D) Formula 1-Gas Gas, +2'02''819; 18. Antoine Lacoste (F) PVP-FPE, +2'13''028; 19. John Riley (GB) Anderson-Rotax, +1 lap; 20. Willi Pfeiffer (D) PVP-Yamaha, +1 lap;...

*Tour le plus rapide: J. Riley, 2'07''098 (129.556 km/h)*

**Course 2:** 1. John Riley (GB) Anderson-Rotax; 2. Antoine Lacoste (F) PVP-FPE, +0''434; 3. Andreas Mairzedt (A) PVP-Rotax, +7''892; 4. Damien Payart (F) PVP-FPE, +9''373; 5. Gavin Bennett (GB) Anderson-Rotax, +11''680; 6. Thomas Johansson (S) Anderson-Rotax, +31''358; 7. Steve White (GB) PVP-Rotax, +31''643; 8. Tomas Roosemark (S) PVP-Yamaha, +33''147; 9. Mark Owens (GB) Zip-BRC, +40''312; 10. Bengt Albertsson (S) PVP-Rotax, +40''897; 11. Joachim Breckwoldt (D) PVP-Yamaha, +42''438; 12. Paul Kennings (GB) Anderson-Rotax, +49''575; 13. Christian Hennig (D) APG-Rotax, +49''846; 14. Erik M. Gjertsen (N) PVP-Honda, +50''723; 15. Péter Gyuricza (H) PVP-FPE, +52''705; 16. Poul Petersen (DK) PVP-Rotax, +1'06''681; 17. Emmanuel Vinuales (F) PVP-SGM, +1'09''026; 18. Laurent Chapeau (F) PVP-FPE, +1'19''840; 19. Olaf Dau (D) PVP-BRC, +1'21''909; 20. Daniel Hentschel (D) PVP-Rotax, +1'22''120;...

*Tour le plus rapide: M. Owens, 2'02''330 (134.606 km/h)*

**Championnat** (après 2 courses sur 6): 1. A. Mairzedt (A) 32 points; 2. J. Riley (GB) & G. Barker (GB) 25; 4. J. Breckwoldt (D) 25; 5. D. Payart (F) 24; 6. A. Lacoste (F) 20; 7. T. Roosemark (S) 18; 8. P. Petersen (DK) 13; 9. G. Bennett (GB) 11; 10. T. Johansson (S) 10; ...

## LES COURSES

### Barker et Riley, maîtres sous la pluie

«*On n'y voyait rien*»: ce fut le refrain le plus entendu à l'arrivée de chacune des deux courses de la première épreuve du Championnat d'Europe CIK-FIA de Superkart à Hockenheim. Omniprésente le jour des courses, la pluie a fortement compliqué la tâche des 58 participants, y compris celle des pilotes connus pour leur prédilection à courir sous la pluie.

La veille des courses, les pilotes avaient déjà pu se familiariser aux conditions précaires d'adhérence pour avoir dû chauffer les pneus "pluie" lors de deux des trois séances d'entraînements. La première séance d'essais qualificatifs fut la seule occasion pour les pilotes d'user leurs pneus slicks. Autant dire qu'elle fut déterminante pour la formation des grilles de départ. Champion en titre, Damien Payart s'appropriait le meilleur temps devant Barker, Riley, Breckwoldt, Edwards, Johansson, Owens, Vinuales et Albertsson.

Lancée sous une pluie battante, la Course 1 voyait la victoire du Britannique Graham Barker, après que John Riley ait longuement mené jusqu'à devoir renoncer par la faute d'un filtre à essence bouché et après que l'Allemand Joachim Breckwoldt, alors en route vers son premier succès européen, ne commette un tête-à-queue dans l'ultime tour. Parti 49<sup>e</sup>, le Danois Poul Petersen réussissait une remontée d'anthologie pour terminer à une incroyable 4<sup>e</sup> place, devant Damien Payart.

Sur une piste moins inondée, mais encore très piègeuse, la Course 2 voyait se succéder aux commandes Gavin Bennett, Graham Barker, Mark Owens et John Riley. Tandis que Bennett perdait pied à la suite d'un tête-à-queue, que Barker était trahi par sa chaîne et qu'Owens terminait au ralenti avec un moteur à l'agonie, John Riley décrochait les 25 points d'une victoire qui aurait peut-être pu revenir au Français Antoine Lacoste si la course avait compté un tour supplémentaire. Remonté de la 14<sup>e</sup> place, Lacoste fit preuve d'une adresse remarquable, au point de reprendre 2 à 3 secondes par tour au leader en vue de l'arrivée !

Au classement provisoire du championnat, sa régularité affichée à Hockenheim vaut à l'Autrichien Andreas Mairzedt (deux fois troisième) d'occuper la tête devant les deux vainqueurs du jour, Barker et Riley.

Le Championnat d'Europe CIK-FIA de Superkart se poursuivra les 5-7 août sur le circuit d'Assen aux Pays-Bas et se terminera les 16-18 septembre en Suède, à Mantorp Park.



CIK SUPERKART  
EUROPEAN  
CHAMPIONSHIP

CIK-FIA, CP 296, 1215 Geneva 15, Switzerland - Tel. +41 22 306 10 80 - Fax +41 22 306 10 90 - Web : [www.cikfia.com](http://www.cikfia.com) - Email : [cik@fia.com](mailto:cik@fia.com)

**SUPERKART**

**1. HOCKENHEIM (D)**

**06-07/05/2005**

**ONE TO WATCH**

**Ib Petersen,  
40 years of kart racing!**

There is a Karting category where grandads get a move on: it is of course Superkart. The Superkart drivers' average age is over 40, whereas it is under 20 in Formula A, the 100cc World Karting Championship category!

This new season is especially important for the Dane Ib Petersen (62 years old). Several years ago he had promised himself that he would not end his career before 2005... because 2005 will mark his 40th season of Karting competition! 40 years of an uninterrupted career that he began with a twin-engine McCulloch kart in 1966, which rapidly gave him the opportunity to travel throughout Europe with his inseparable brother and mechanic, Ole. By dint of their having raced for four decades, the Petersen brothers belong to those inevitable and most appreciated characters of the Superkart family. They are the epitome of enthusiasts for whom the sport is above all a pleasure. *«We know practically everyone in Superkart and it is a pleasure always renewed to see our friends on the circuits, everywhere in Europe. My brother and I never go on holiday. Racing travels are our own holidays!»* Ib explains.

Quite frankly, Ib Petersen confesses that he does not race to win but mainly seeks to enjoy himself. *«Only Superkart can offer so many sensations for an affordable price. I know that I can't aim to win but there is also competition between the average racers, and whatever my position I always try to beat the guy ahead of me.»*

Among many others, two memories often resurface. *«In the early 70's I finished 16th in an event at Silverstone. At first sight, this result may seem modest but it was the heyday of Superkart, with 180 drivers! More recently, in 1998, I finished 2nd in the Scandinavian countries Championship. It was pure luck (Ib had rightly fitted «wet weather» tyres unlike most of the others), but even then it is still a good memory!»* Yet Ib Petersen is not yet ready to be content with memories. 2005 is his 40th season. 2006 will be his 41st, at the age of 63! *«As long as I enjoy racing I will continue!»*

**PRESENTATION**

**Kick-off at Hockenheim**

In 2005, the CIK-FIA European Superkart Championship will comprise three events with two races each. The first event will be held on the circuit of the German F1 Grand-Prix in Hockenheim on 6 and 7 May. The second event is scheduled for 5, 6 and 7 August in the Dutch temple of motorbikes, Assen. Last year, no fewer than 42,000 spectators saw suspenseful races counting towards this European Superkart Championship. The third and final round will be held in Sweden on 16, 17 and 18 September in Mantorp Park, within the framework of the final of the Swedish Touring Car Championship (STCC), which is always attended by many spectators.

The 2005 European Superkart Championship campaign will get off to a most auspicious start in Hockenheim as 60 drivers from 8 different nations will take part in the kick-off of the season!

The reigning double Champion, France's Damien Payart, will obviously throw again his title in and he expects to face ever fiercer competition.

Especially with John Riley, Mark Owens and Steve Edwards, the British drivers seem the most determined to challenge the Frenchman's supremacy because the English have to defend their honour as «fathers» of this breath-taking speciality of Superkart!

It will also be interesting to follow the début of the Canadian engine BRC, recently agreed by the CIK-FIA, the switch to Division 1 of Britain's Malcolm Crowe and Gavin Bennett, as well as the first steps in the European Championship of the youngest driver in the category, Emmanuel Vinualès. Vinualès Junior is the son of François (winner of a European Championship event in 2002 and 3rd in the 2003 and 2004 Championship); he created a sensation at the beginning of April by winning the opening race of the German series «Superracekart» on the same circuit of Hockenheim ahead of strong competition.

The results of this first round of the CIK-FIA European Superkart Championship in Hockenheim will be published during the event on the CIK-FIA website: [www.cikfia.com](http://www.cikfia.com). Friday 6 May will be dedicated to non-qualifying and qualifying practice. As for the two races, they are scheduled for Saturday 7 May, at 10h40 and 15h35.

# SUPERKART

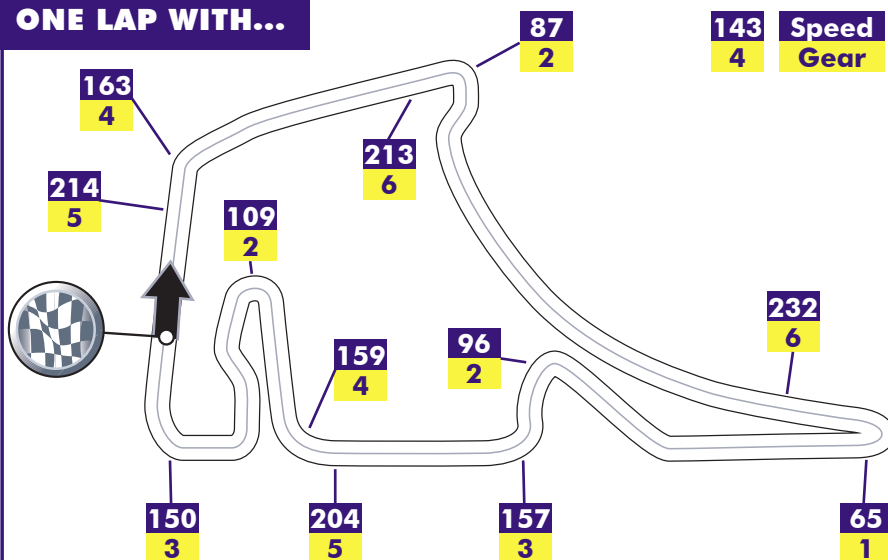
## 1. HOCKENHEIM (D) 06-07/05/2005



### ENTRY LIST

1. Damien Payart (F)	PVP-FPE
2. Benjamin Mahé (F)	PVP-FPE
4. John Riley (GB)	Anderson-Rotax
5. Thomas Johansson (S)	Anderson-Rotax
6. Hanif Gillani (GB)	PVP-FPE
7. Poul V. Petersen (DK)	PVP-Rotax
8. Bengt Albertsson (S)	PVP-Rotax
9. Peter Gyuricza (H)	PVP-FPE
10. Laurent Chapeau (F)	PVP-FPE
12. Andreas Mairzedt (A)	PVP-Rotax
13. Christian Hennig (D)	APG-Rotax
14. Tomas Roosemark (S)	PVP-Yamaha
15. Bobo Westman (S)	PVP-Rotax
16. Mark Owens (GB)	Zip-BRC
17. Frédéric Le Picault (F)	PVP-FPE
19. Dominique Breton (F)	PVP-FPE
20. Alain Leneveu (F)	PVP-FPE
24. Steve Edwards (GB)	PVP-FPE
25. John Moore (GB)	PVP-Rotax
26. Paul Kennings (GB)	Anderson-Rotax
27. Rob Kerkhoven (GB)	Zip-Rotax
28. Graham Barker (GB)	Anderson-Rotax
30. Steve Jones (GB)	PVP-FPE
32. Emmanuel Vinualès (F)	PVP-SGM
37. Joachim Breckwoldt (D)	PVP-Yamaha
39. Kristin Breckwoldt (D)	PVP-Yamaha
40. Ib Petersen (DK)	PVP-Rotax
41. Daniel Hentschel (D)	PVP-Rotax
42. Daniel Preiss (D)	PVP-Rotax
46. Willi Pfeiffer (D)	PVP-Yamaha
47. Peter Kruse (D)	F 1-BRC
49. Magnus Andersson (S)	PVP-Rotax
54. Jean-Marie George (F)	PVP-FPE
57. Gilles Clémançon (F)	Nissag-Rotax
58. Antoine Lacoste (F)	PVP-FPE
60. Patrick Rolion (F)	PVP-FPE
61. Thomas Beck (D)	PVP-Rotax
62. Gavin Bennett (GB)	Anderson-Rotax
63. Malcolm Crowe (GB)	Anderson-Rotax
70. Vic Hempshall (GB)	ADE-Rotax
71. Mark Ellis (GB)	Mercury-Rotax
72. Steve White (GB)	PVP-Rotax
73. Dan Clowes (GB)	PVP-Rotax
74. Gregory Robert (GB)	Anderson-Rotax
75. Cary Bailey (GB)	PVP-Yamaha
77. Per-Olof Ogeborn (S)	PVP-Rotax
82. Ulli Sieker (D)	USP-Yamaha
83. Mario Simon (D)	PVP-SGM
85. Gary Parkes (GB)	PVP-Rotax
87. Olaf Dau (D)	PVP-BRC
88. Martin Knauder (D)	F 1-CRS
94. Bob Hosier (GB)	ADE-Rotax
95. Joseph Hervé (F)	PVP-Rotax
99. Erich Springer (A)	PVP-Yamaha
101. Michael Sadurski (D)	F 1-Gas Gas
110. Erik M. Gjertsen (N)	PVP-Honda
124. Thomas Marggraf (D)	Anderson-Gas Gas
129. Martin Reuck (D)	PVP-Gas Gas
130. Jürgen Reinke (D)	F 1-Gas Gas
131. Jörg Bernhard (D)	PVP-Gas Gas

### ONE LAP WITH...



One lap with: Damien Payart (F)  
2003 & 2004 CIK-FIA European Superkart Champion  
Lap time: 1'43"272 (159.446 kph), Hockenheim (4.574 km), 10/04/2005  
Superkart lap record: 1'42"903 (160.018 kph) by Steve Edwards (GB)

### EVENT DETAILS

#### Organiser

Motorsport-Club Stuttgart eV  
Landhausstr. 80  
70190 STUTTGART, Germany  
Tel: +49 711 6071 707  
Fax: +49 711 6071 713  
E-mail: info@mcs-stuttgart.de

#### National Sporting Authority

D.M.S.B.  
Lyoner Stern, Hahnstr. 70  
60528 FRANKFURT, Germany  
Tel: +49 69 63 300 70  
Fax: +49 69 63 300 730  
Web: www.dmsb.de  
E-mail: dmsb@dmsb.de

#### Circuit

Hockenheim-Ring GmbH  
68766 HOCKENHEIM, Germany  
Tel: +49 6205 950 112  
Fax: +49 6205 950 199  
Web: www.hockenheimring.de

#### 8 nationalities represented

UK (19), Germany (17), France (12), Sweden (6), Austria (2), Denmark (2), Norway (1), Hungary (1)

#### Championship results (D 1)

2002

1. Martin Hines (GB)
2. Torgjer Kleppe (N)
3. Bobo Westman (S)
4. Poul V. Petersen (DK)
5. Damien Payart (F)

2003

1. Damien Payart (F)
2. Martin Hines (GB)
3. François Vinualès (F)
4. Mark Owens (GB)
5. Bobo Westman (S)

2004

1. Damien Payart (F)
2. Benjamin Mahé (F)
3. François Vinualès (F)
4. John Riley (GB)
5. Thomas Johansson (S)

#### 2005 Championship calendar

06-07/05 : Hockenheim (D)  
05-07/08 : Assen (NL)  
16-18/09 : Mantorp Park (S)

= 3 events with 2 races each.  
For the final Championship classification, only the best 5 results per Driver are taken into consideration.



CIK SUPERKART  
EUROPEAN  
CHAMPIONSHIP

CIK-FIA, CP 296, 1215 Genève 15, Suisse - Tél. +41 22 306 10 80 - Fax +41 22 306 10 90 - Web : [www.cikfia.com](http://www.cikfia.com) - Email : [cik@fia.com](mailto:cik@fia.com)

**SUPERKART**

**1. HOCKENHEIM (D)**

**06-07/05/2005**

## PILOTE À SUIVRE

### **Ib Petersen, 40 ans de carrière!**

S'il est une catégorie du karting où les «papys» font plus de résistance qu'ailleurs, il s'agit bien du Superkart. La moyenne d'âge y est supérieure à 40 ans, alors qu'elle est inférieure à 20 ans dans la catégorie 100cc du Championnat du Monde de karting, la Formule A!

Cette nouvelle saison revêt une importance particulière pour le Danois Ib Petersen (62 ans). Il y a plusieurs années déjà, il s'était promis de ne pas mettre un terme à sa carrière avant 2005... parce que 2005 marque sa 40<sup>ème</sup> saison de compétition en karting ! 40 ans d'une carrière ininterrompue, entamée en 1966 sur un kart McCulloch bi-moteurs et qui depuis lors lui a donné l'occasion de voyager à travers toute l'Europe en compagnie de son inséparable frère et mécanicien, Ole. A force de courir depuis quatre décennies, les frères Petersen font partie des personnages incontournables et les plus appréciés de la famille du Superkart. Ils sont l'image même des passionnés, pour qui le sport est avant tout un plaisir. *«On connaît quasiment tout le monde en Superkart et c'est un plaisir à chaque fois renouvelé de revoir les amis sur les circuits, partout en Europe. Mon frère et moi ne partons pas en vacances. Les déplacements sur les courses sont nos vacances à nous !»* explique Ib.

En toute franchise, Ib Petersen avoue ne pas courir pour la gagne, mais cherche d'abord à se faire plaisir. *«Il n'y a que le Superkart pour offrir autant de sensations à un prix abordable. Je sais ne pas pouvoir viser la victoire, mais la compétition existe aussi dans le peloton et quelque soit ma place, je cherche toujours à battre le gars qui est devant moi.»*

Parmi tant d'autres, deux souvenirs ressurgissent souvent. *«Au début des années '70, j'ai terminé 16<sup>e</sup> d'une épreuve à Silverstone. A priori, le résultat peut paraître modeste, mais c'était la grande époque du Superkart. Nous étions alors 180 pilotes! Plus récemment, en '98, j'ai terminé 2<sup>e</sup> du Championnat des Pays scandinaves. C'était purement de la chance (Ib avait choisi, à raison, de chauffer des pneus «pluie» contrairement à la majorité); il n'empêche que cela reste malgré tout un bon moment!»* Mais Ib Petersen n'est pas encore prêt à ne se contenter que de souvenirs. 2005 est sa 40<sup>e</sup> saison. Et 2006 sera sa 41<sup>e</sup>! *«Tant que je prendrai du plaisir à courir, je continuerai!»*

## PRÉSENTATION

### **Coup d'envoi à Hockenheim**

En 2005, le Championnat d'Europe CIK-FIA de Superkart comportera trois épreuves, de deux courses chacune. La première épreuve se disputera sur le circuit du Grand-Prix d'Allemagne de F1, à Hockenheim, les 6 et 7 mai. La deuxième étape est prévue les 5, 6 et 7 août aux Pays-Bas, dans le temple de la moto qu'est Assen. L'an dernier, pas moins de 42'000 spectateurs y avaient assisté à d'haletantes courses du même Championnat d'Europe de Superkart. La troisième et dernière épreuve se disputera en Suède, les 16, 17 et 18 septembre à Mantorp Park, dans le cadre de la finale - toujours très suivie - du championnat suédois pour voitures de tourisme (STCC).

La campagne 2005 du Championnat d'Europe de Superkart démarrera sous les meilleurs auspices à Hockenheim, puisque 60 pilotes, originaires de 8 nations différentes, participeront au coup d'envoi de la saison!

Double Champion en titre, le Français Damien Payart remet évidemment son titre en jeu et s'attend à devoir composer avec une concurrence toujours plus affûtée.

Avec John Riley, Mark Owens et Steve Edwards en particulier, les Britanniques semblent les plus déterminés pour contester la suprématie du Français. Il est vrai que les Anglais ont un honneur à défendre, en tant que «pères» de cette spécialité décoiffante qu'est le Superkart !

Intéressants à suivre seront aussi les débuts du moteur canadien BRC, tout récemment approuvé par la CIK-FIA, les passages en Division 1 des Britanniques Malcolm Crowe et Gavin Bennett, ainsi que les premiers pas en Championnat d'Europe du cadet de la catégorie, Emmanuel Vidualès. Fils de François (vainqueur d'une manche européenne en 2002 et 3<sup>e</sup> du Championnat en 2003 et 2004), Vidualès Junior a fait sensation début avril en remportant la première course de la série allemande «Superracekart» sur le même circuit d'Hockenheim face à une concurrence relevée.

Les résultats de cette première étape du Championnat d'Europe CIK-FIA de Superkart à Hockenheim seront publiés en cours d'épreuve sur le site internet de la CIK-FIA : [www.cikfia.com](http://www.cikfia.com). La journée du vendredi 6 mai sera consacrée aux essais non-qualificatifs et qualificatifs. Quant aux deux courses, elles sont programmées le samedi 7 mai, à 10h40 et 15h35.

# SUPERKART

## 1. HOCKENHEIM (D)

06-07/05/2005

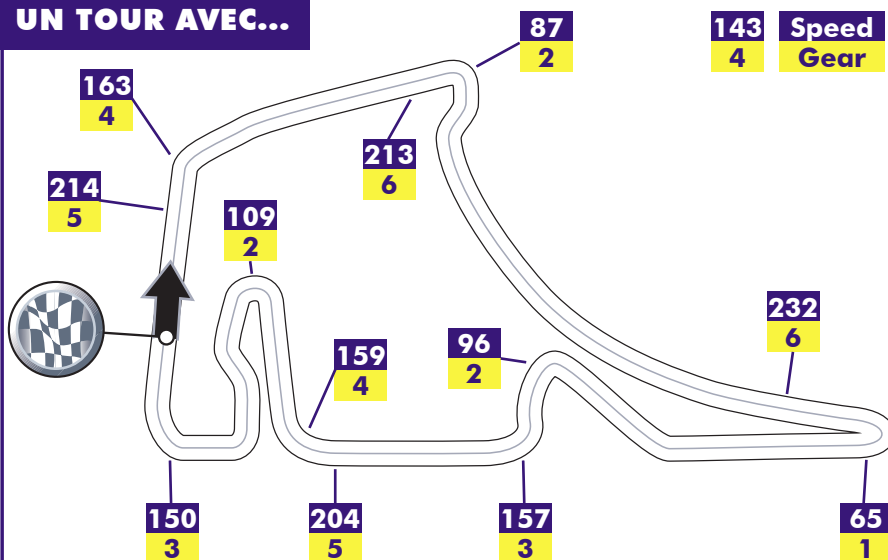


CIK SUPERKART  
EUROPEAN  
CHAMPIONSHIP

### ENGAGÉS

1. Damien Payart (F)	PVP-FPE
2. Benjamin Mahé (F)	PVP-FPE
4. John Riley (GB)	Anderson-Rotax
5. Thomas Johansson (S)	Anderson-Rotax
6. Hanif Gillani (GB)	PVP-FPE
7. Poul V. Petersen (DK)	PVP-Rotax
8. Bengt Albertsson (S)	PVP-Rotax
9. Peter Gyuricza (H)	PVP-FPE
10. Laurent Chapeau (F)	PVP-FPE
12. Andreas Mairzedt (A)	PVP-Rotax
13. Christian Hennig (D)	APG-Rotax
14. Tomas Roosemark (S)	PVP-Yamaha
15. Bobo Westman (S)	PVP-Rotax
16. Mark Owens (GB)	Zip-BRC
17. Frédéric Le Picault (F)	PVP-FPE
19. Dominique Breton (F)	PVP-FPE
20. Alain Leneveu (F)	PVP-FPE
24. Steve Edwards (GB)	PVP-FPE
25. John Moore (GB)	PVP-Rotax
26. Paul Kennings (GB)	Anderson-Rotax
27. Rob Kerkhoven (GB)	Zip-Rotax
28. Graham Barker (GB)	Anderson-Rotax
30. Steve Jones (GB)	PVP-FPE
32. Emmanuel Vinualès (F)	PVP-SGM
37. Joachim Breckwoldt (D)	PVP-Yamaha
39. Kristin Breckwoldt (D)	PVP-Yamaha
40. Ib Petersen (DK)	PVP-Rotax
41. Daniel Hentschel (D)	PVP-Rotax
42. Daniel Preiss (D)	PVP-Rotax
46. Willi Pfeiffer (D)	PVP-Yamaha
47. Peter Kruse (D)	F 1-BRC
49. Magnus Andersson (S)	PVP-Rotax
54. Jean-Marie George (F)	PVP-FPE
57. Gilles Clémançon (F)	Nissag-Rotax
58. Antoine Lacoste (F)	PVP-FPE
60. Patrick Rolion (F)	PVP-FPE
61. Thomas Beck (D)	PVP-Rotax
62. Gavin Bennett (GB)	Anderson-Rotax
63. Malcolm Crowe (GB)	Anderson-Rotax
70. Vic Hempshall (GB)	ADE-Rotax
71. Mark Ellis (GB)	Mercury-Rotax
72. Steve White (GB)	PVP-Rotax
73. Dan Clowes (GB)	PVP-Rotax
74. Gregory Robert (GB)	Anderson-Rotax
75. Cary Bailey (GB)	PVP-Yamaha
77. Per-Olof Ogeborn (S)	PVP-Rotax
82. Ulli Sieker (D)	USP-Yamaha
83. Mario Simon (D)	PVP-SGM
85. Gary Parkes (GB)	PVP-Rotax
87. Olaf Dau (D)	PVP-BRC
88. Martin Knauder (D)	F 1-CRS
94. Bob Hosier (GB)	ADE-Rotax
95. Joseph Hervé (F)	PVP-Rotax
99. Erich Springer (A)	PVP-Yamaha
101. Michael Sadurski (D)	F 1-Gas Gas
110. Erik M. Gjertsen (N)	PVP-Honda
124. Thomas Marggraf (D)	Anderson-Gas Gas
129. Martin Reuck (D)	PVP-Gas Gas
130. Jürgen Reinke (D)	F 1-Gas Gas
131. Jörg Bernhard (D)	PVP-Gas Gas

### UN TOUR AVEC...



Un tour avec: Damien Payart (F)

Champion d'Europe de Superkart en 2003 & 2004

Chrono: 1'43''272 (159,446 km/h), Hockenheimring (4,574km), 10/04/2005

Record du tour en Superkart: 1'42''903 (160,018 km/h) par S. Edwards (GB)

### INFORMATIONS

#### Organisateur

Motorsport-Club Stuttgart eV  
Landhausstr. 80  
70190 STUTTGART, Allemagne  
Tél : +49 711 6071 707  
Fax : +49 711 6071 713  
Email : info@mcs-stuttgart.de

#### Autorité Sportive Nationale

D.M.S.B.  
Lyoner Stern, Hahnstr. 70  
60528 FRANKFURT, Allemagne  
Tél : +49 69 63 300 70  
Fax : +49 69 63 300 730  
Web : www.dmsb.de

#### Circuit

Hockenheim-Ring GmbH  
68766 HOCKENHEIM, Allemagne  
Tél : +49 6205 950 112  
Fax : +49 6205 950 199  
Web : www.hockenheimring.de

#### 8 nationalités représentées

Grande-Bretagne (19), Allemagne (17), France (12), Suède (6), Autriche (2), Danemark (2), Norvège (1), Hongrie (1)

#### Palmarès du Championnat (D 1)

2002

1. Martin Hines (GB)
2. Torgjer Kleppe (N)
3. Bobo Westman (S)
4. Poul V. Petersen (DK)
5. Damien Payart (F)

2003

1. Damien Payart (F)
2. Martin Hines (GB)
3. François Vinualès (F)
4. Mark Owens (GB)
5. Bobo Westman (S)

2004

1. Damien Payart (F)
2. Benjamin Mahé (F)
3. François Vinualès (F)
4. John Riley (GB)
5. Thomas Johansson (S)

#### Calendrier du Championnat 2005

06-07/05 : Hockenheim (D)  
05-07/08 : Assen (NL)  
16-18/09 : Mantorp Park (S)

soit 3 épreuves de 2 courses chacune.  
Au classement du championnat, seuls les 5 meilleurs résultats sont pris en considération.